



АЛЬОХІН Сергій Олексійович

Випускник
Ворошиловградського
машинобудівного інституту
за спеціальністю «Двигуни
внутрішнього згорання» (1983 р.)

**Генеральний конструктор
Казенного підприємства
КП ХКБД.
Кандидат технічних наук**

До Луганського машинобудівного інституту я вступив у 1978 році.

Під час мого навчання на кафедрі «Двигуни внутрішнього згорання» працювали відомі вчені: О. Г. Рибальченко, О. І. Крайнюк, Л. В. Станіславський, В. В. Фурса, В. Ф. Ніколаєнко та інші. Вони створили для студентів справжню школу професіоналізму та творчості.

Після закінчення інституту мене направили до м. Харкова на виробниче об'єднання «Завод імені В. О. Малишева», де працював інженером-технологом.

На той час швидкими темпами будували заводські корпуси, закуповували обладнання для виробництва, завершували розробку двигунів 6ТД та 6ТД-2 для танків нового покоління Т80 УД, Т84 та інших.

Після демобілізації з лав Радянської армії я повернувся до Харкова і влаштувався на роботу на Казенне підприємство «Харківське конструкторське бюро з двигунобудування», де працював інженером-конструктором, згодом — заступником начальника КП ХКБД. Займався доведенням робочого процесу танкових двигунів, розробляв системи газообміну та паливоподачі, двигуни для бронетехніки, а також цивільного призначення.

Моє становлення як конструктора, вченого, керівника відбувалося під керівництвом легендарного конструктора, доктора технічних наук, професора Миколи Карповича Рязанцева, який понад 30 років очолював ХКБД і створив цілу низку виробів світового рівня, а також вітчизняну наукову школу танкового двигунобудування.

З 2004 року я обіймаю посаду генерального конструктора КП ХКБД.

Наш колектив займається розробками, метою яких є забезпечення високого рівня обороноздатності України та експортного потенціалу вітчизняних підприємств оборонно-промислового комплексу. Серед них — двигун 6ТД-1 потужністю 1000 к. с. для танка Т80 УД; двигуни 6ТД-2 потужністю 1 200 к. с. для вітчизняних танків Т84, а також пакистанських танків «Аль-Халід» та китайських танків МВТ-2000; двигун 6ТД-2Е потужністю 1 200 к. с. та енергоагрегат ЕА10-1 потужністю 10 кВт для нового вітчизняного танка БМ «Оплот»; двигун 5ТДФМ потужністю 850 к. с. для модернізації танків Т64 до виду БМ «Булат»; установка енергоагрегата ЕА10М для пакистанських танків «Аль-Халід»; двигун 5ТДФМА потужністю 1 050 к. с. для модернізації танків Т72 на зовнішньому ринку; двигун 6ТД-3 потужністю 1 400 к. с. для перспективних танків; родина двигунів 3ТД, 3ТД-2, 3ТД-3А, 3ТД-4 потужністю 280–600 к. с. для легкоброньованої техніки типу БТР-4 та модернізації БТР-70, БТР-80, БТР-50, БМП-1, БМП-2, БМП-3 та інших.

Для високофорсованих двигунів були створені вітчизняні види спеціальних моторних і моторно-трансмісійних олів: Галол М4042 БТ, Азмол-Гарант М4042 ВТ, Аріан ЄМТ-8.

Крім спеціальних виробів, у КП ХКБД були розроблені конверсійні двигуни залізничного, морського та промислового призначення, електростанції.

В останні роки наше підприємство активно займається створенням малолітражних дизелів та обладнання й засобів з їх використанням. Так, створили родину тракторних двигунів типу ДТ потужністю від 14 до 60 к. с. ДП «Завод імені В. О. Малишева» зараз здійснює підготовку виробництва цих двигунів згідно з Державною програмою.

Ведуться роботи з розробки малогабаритних дизелів подвійного призначення типу ДТМ потужністю до 180 к. с. для автомобільного транспорту, а 250...330 к. с. — для військового використання.

У 2004 році я захистив кандидатську дисертацію. Маю 30 наукових праць, зокрема патенти України. Працюю над докторською дисертацією. Передаю свій досвід студентам та молодим фахівцям у рамках роботи філіалу кафедри «Двигуни внутрішнього згорання» НТУ «Харківський політехнічний інститут», який діє в КП ХКБД.

Завжди з почуттям подяки згадую роки навчання. З 90-річчям, рідний Східноукраїнський національний університет ім. В. Даля.

