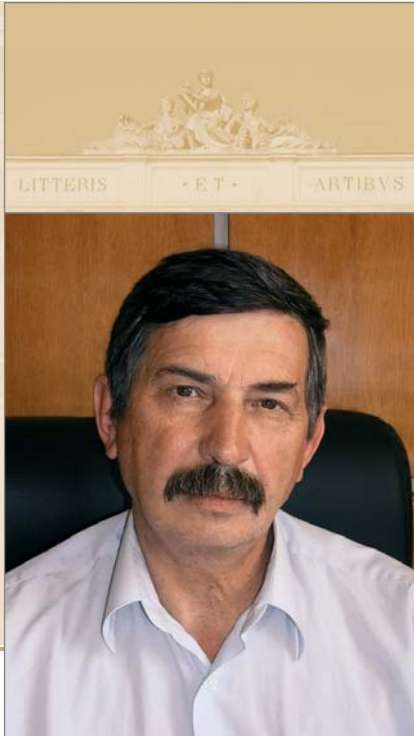


КРАЙНИК Любомир Васильович



Випусник
механіко-машинобудівного
факультету (1974 р.)

Голова правління — генеральний конструктор ВАТ «Український інститут автобусо-тролейбусобудування» (ВАТ «Укравтобуспром»).
Завідувач кафедри автомобілебудування НУ «Львівська політехніка»

Доктор технічних наук, професор

Народився 1 вересня 1952 р. у с. Велика Тур'я Волинського району Івано-Франківської області. Батьки (світлої пам'яті) Василь Михайлович (агроном за професією) та Катерина Юріївна (вчителька) виховали ще двох синів — Тараса й Олега, які також стали інженерами. Любов до техніки та автомобілів визначили для Любомира Васильовича вибір спеціальності — «Автомобілі і трактори». У 1974 р. він із відзнакою закінчив інститут, захистив дипломний проект німецькою мовою і за рекомендацією оргкомітету Всесоюзної студентської науково-технічної конференції з машинобудування (Москва) був рекомендований до вступу в аспірантуру Львівської політехніки.

У 1978 р. Любомир Крайник захистив кандидатську дисертацію за спеціальністю «Автомобілі і трактори» в Московському автомобільно-дорожньому інституті і працював на посадах асистента, старшого викладача, доцента кафедри автомобілів Львівської політехніки, водночас з 1973 р. продовжуючи активну науково-дослідну діяльність у Всесоюзному конструкторсько-експериментальному інституті автобусо-тролейбусобудування (ВКЕІавтобуспром, м. Львів). За цією тематикою у 1994 р. захистив докторську дисертацію. Протягом 1985–1986 рр. працював за обміном гост-доцент секції автомобільної техніки Вищої інженерної школи м. Цвікау (колишня НДР).

З 1989 р. Любомир Васильович бере активну участь у технічній розробці й реалізації програм співпраці Мінавтопрому СРСР із ФРН (Daimler-Benz — Голіцинський автобусний завод, Voith — Казань, Webasto — Львів).



ТУР А-174 на шасі Scania

У 1991–1992 рр. він обіймає посаду виконавчого директора асоціації «Галавто» (ЛАЗ, ЛЗА, ДЗАК і ін.), з 1993 р. — директора інституту Укравтобуспром (перейменованого з ВКЕІавтобуспром), у 1992 р. стає членом Державної Думи при президентові Л. М. Кравчуку.

Із серпня 2004 р. Л. В. Крайник працює заступником голови Львівського облвиконкому, а у червні 2006 р. його обирають головою правління ВАТ «Укравтобуспром». Упродовж 1997–2002 рр. він є членом комітету з присудження Державної премії України в галузі науки і техніки, у 1998–2002 рр. — депутатом, членом президії Львівської обласної ради. З 1996 р. за сумісництвом завідує кафедрою автомобілебудування НУ «Львівська політехніка» (з організацією філії кафедри у ВАТ «Укравтобуспром»).

Л. В. Крайник — автор трьох монографій, понад 170 наукових публікацій, близько 40 патентів та авторських свідоцтв, керівник і консультант двох докторських та семи кандидатських дисертацій.

За керівництва Любомира Васильовича на «Укравтобуспромі» було реалізовано проекти з виробництва автобусів Нефаз (КамАЗ, РФ), Південьмаш (м. Дніпропетровськ), у 1998–2006 рр. — п'яти нових автобусних виробництв в Україні («Богдан», «Еталон», ЗАЗ/І-ван), 16 базових моделей нового покоління; створено понад 6800 нових робочих місць, що дозволило в 2008 р. випустити понад 8 тис. автобусів в Україні та забезпечити до 91% потреб внутрішнього ринку, 1900 автобусів і тролейбусів експортовано (2008). У 2007–2008 рр. спроектовано дві базові моделі для нового заводу-виробника автобусів у м. Ростов-на-Дону (ПФГ «Донінвест»).

З 1991 р. Любомир Крайник — незмінний президент Галицького автомобільного клубу — одного з першоосередків Автомобільної федерації України (ФАУ), ініціатор відродження автоспорту в Україні.

Із Львівською політехнікою Любомир Васильович підтримує постійний зв'язок. Навіть у «бюрократичний» період роботи в облдержадміністрації в 1994–1996 рр. він доклав максимум зусиль для перетворення військового політехнічного інституту при Політехніці з автомобільним факультетом (на той час в Україні не було такого закладу).

Обидва сини перейнялися батьковим захопленням: вони закінчили ту саму кафедру й із задоволенням працюють в «Укравтобуспромі».