

## ПЕТРУНЯК Василь Ілліч



Випускник  
механіко-машинобудівного  
факультету (1970 р.)

Директор «Львівенергоавтотранс»  
ВАТ «Західенерго»

*Заслужений енергетик України*

Народився 23 березня 1947 р. у с. Добротів Надвірнянського району Івано-Франківської області. Батько Ілля Онуфрійович — професійний коваль, мати Юстина Дмитрівна вела домашнє господарство. Ще коли Василь був хлопчиком, батько сподівався передати йому секрети своєї справи, проте син дедалі більше захоплювався автомашинами.

Після закінчення середньої школи у 1965 р. над вибором професії довго думати не довелося. Не вагаючись, вступив на механіко-машинобудівний факультет Львівського політехнічного інституту (спеціальність — «автомобільний транспорт»).

У 1970 р. Василь Ілліч був призваний на військову службу. Демобілізувався у званні старшого лейтенанта.

Трудову діяльність за обраним фахом розпочав у 1972 р. в механізованій колоні № 55 тресту «Південзахіделектромережбуд» на посаді начальника гаража. Набуваючи професійної майстерності, пройшов у МК-55 довгий шлях від прораба з механізації, прораба мехколони до начальника будівництва підстанції 750 кВ «Західноукраїнська», начальника мехколони.

У 1983 р. В. Петруняка як висококваліфікованого спеціаліста і здібного організатора направили на роботу в Сирійську Арабську Республіку, де спочатку він був головним інженером, а в подальшому керівником контракту ВО «Західенергобудмонтаж» Міненерго з будівництва високовольтних ліній електропередачі.

Після повернення на батьківщину від 1986 р. працює головним інженером, а згодом директором підприємства автотранспорту ВЕО «Львівенерго», спадкоємцем якого стало створене в 1995 р. ВАТ «Західенерго» — один із провідних українських виробників електроенергії та тепла.

Очолований В. І. Петруняком «Львівенергоавтотранс» — потужний транспортний комплекс ВАТ «Західенерго», який здійснює вантажні та пасажирські перевезення для обслуговування електростанцій енергетичної

компанії та населення. Із року в рік підприємство стабільно працює, збільшуючи перелік та обсяги надаваних послуг. Ведеться реконструкція ремонтних майстерень, побудовано та оснащено сучасними пристроями станцію технічного обслуговування для легкових автомобілів, зведено адміністративно-побутовий корпус ВАТ «Західенерго».

Завдяки виваженій маркетинговій стратегії керівництва та високому професіоналізмові персоналу підприємство посіло чільне місце на українському ринку автопослуг.

За виробничі здобутки В. І. Петруняк відзначений Почесною грамотою Міністерства палива та енергетики України, знаками Міністерства палива та енергетики України «Почесний енергетик України» та «Заслужений енергетик України». За виконання особливо важливого завдання уряду на будівництві підстанції 750 кВ «Західноукраїнська» нагороджений орденом «Знак пошани».

Молодий душею, майстер свої справи, Василь Ілліч часто з великою теплою згадує роки навчання в інституті, донині захоплюється потужним інтелектуальним потенціалом його професорсько-викладацького складу, рівнем викладання на факультеті. «Ніколи в житті не пошкодував, що обрав саме цей навчальний заклад. Регулярно при зустрічах із випускниками факультету ми з друзями

юності обов'язково відвідуємо свою alma mater, де обмінюємось між собою набутим досвідом, домовляємось про ділове співробітництво», — розповідає Василь Ілліч.

Дружина Василя Лідія Євгенівна — теж випускниця Львівської політехніки, тільки інженерно-економічного факультету. Нині працює провідним економістом «Львівенергоавтотранс» ВАТ «Західенерго». Разом вони виховали двох чудових дітей, які за професією обрали юриспруденцію. Дочка Людмила — приватний нотаріус, син Євген — адвокат. Отже, тепер усі надії пана Василя на онуків Василя, Володимира та Катрусю, які, можливо, у майбутньому успадкують фах дідуся.



*Василь Ілліч у родинному колі*