



ОЛЕЙНИК Александр Александрович

*Выпускник
металлургического факультета
(1992)*



Директор
государственного предприятия
«Мариупольский морской
торговый порт»

Родился 19 августа 1969 г. в Мариуполе — городе с развитой промышленной инфраструктурой. По окончании школы, в 1986 г., любовь к транспортным технологиям привела его на металлургический факультет Приазовского государственного технического университета, чтобы получить высшее образование по специальности «Промышленный транспорт».

Годы учебы в университете помогли Александру Александровичу окончательно определиться с будущей профессией, и в 1992 г. он пришел в Мариупольский морской торговый порт. Здесь прошел путь от стивидора до начальника коммерческого отдела. С 2011 по 2013 г. был первым заместителем начальника порта по коммерческой работе. В июне 2013 г., после вступления в силу Закона «О морских портах Украины» и реформирования предприятий портовой отрасли, А. Ф. Олейник становится директором Государственного предприятия «Мариупольский морской торговый порт» — одного из крупнейших портовых операторов нашей страны.

Жизненное кредо Александра Александровича — ставить цели и добиваться их. В должности директора порта для реализации наметил бизнес-задачи — улучшение

инфраструктуры предприятия, повышение качества предоставляемых услуг и обеспечение высокого уровня безопасности портовых работ, и приложил все свои силы, чтобы воплотить их в жизнь.

В первые годы в должности директора порта А. А. Олейнику пришлось выстраивать работу предприятия в достаточно сложных условиях. Геополитическая ситуация, сложившаяся в Донецком регионе, повлекла за собой значительное снижение объемов грузопотоков. Тем не менее, порт не прекращал инвестировать в собственное развитие, обновление и модернизацию основных фондов. Были приобретены землесос (специализированное судно для поддержания навигационных глубин) и два современных буксира ледового класса. Покупались новые краны, автопогрузчики и спецтехника. Выполнялись работы по модернизации и реконструкции основных фондов. Эти инвестиции позволили Мариупольскому порту использовать в работе современные технические достижения, что повысило привлекательность объекта в глазах грузовладельцев.

Взвешенные менеджерские решения Александра Александровича позволили сохранить многотысячный коллектив портовиков и обеспечить стабильную загрузку причалов. Учитывая ежегодный рост экспорта зерновых из Украины, руководством порта было принято решение о строительстве современного зернового терминала пропускной способностью 2 млн т в год, начало которого запланировано на следующий, 2016 г. Уже сегодня на причалах, которые ранее специализировались на перевалке экспортных углей и глины, полным ходом идет перегрузка зерновых грузов по новой технологии: с использованием приемных лотков-площадок и портальных кранов. Это технологическое решение полностью открыло для клиентов Мариупольского порта возможности по завозу груза с любых хозяйств любыми типами автомашин. Помимо зернового терминала на ближайшие годы в Мариупольском порту предусмотрена организация терминала по перегрузке генеральных и контейнерных грузов на 3-м грузовом районе. Проект позволит увеличить интенсивность выгрузки железнодорожных вагонов за счет использования новых козловых кранов, повысить безопасность



Александр Олейник — Мариуполец года-2015



работ и уровень использования складских площадей, значительно снизить себестоимость перегрузочных работ. Также планируется строительство терминала по перегрузке подсолнечного масла пропускной способностью 500 тыс. т в год. Все эти меры способствуют привлечению дополнительных грузопотоков и повышению конкурентоспособности Мариупольского порта на рынке морской перевалки грузов. Под руководством А. А. Олейника Мариупольский порт продолжает стабильно работать и оставаться одним из крупнейших украинских налогоплательщиков в бюджеты всех уровней. А это значит, что у Мариуполя есть возможность совершенствоваться и расширять программы, направленные на социально-экономическое развитие города и улучшение качества жизни горожан.

Самое пристальное внимание Александр Александрович уделяет вопросам социальной сферы. Коллективный договор Мариупольского порта многократно признавался лучшим среди предприятий города и морской отрасли Украины. На балансе порта содержатся Детское учреждение оздоровления и отдыха «Юный моряк», где ежегодно проходят курс оздоровления около 800 детей, в том числе из малообеспеченных семей и тех, кто оказался в сложных жизненных обстоятельствах. Дети этих категорий получают бесплатное оздоровление, а работники порта за своих детей традиционно оплачивают только 10% стоимости путевок. Услугами базы отдыха «Портовик» ежегодно пользуются около 3 тыс. портовиков и членов их семей, а в спорткомплексе «Портовик» тренируется футбольная команда с одноименным названием, которая неоднократно выигрывала городские соревнования — «Кубок Победы» и «Кубок имени Армяновского». Также при спорткомплексе функционирует спортивная школа «Лидер», где порядка 400 юных мариупольцев укрепляют свое здоровье и оттачивают спортивное мастерство.

Одним из принципов А. А. Олейника является совместное с городской властью участие в решении проблем общины Мариуполя. Порт одним из первых пришел на помощь жителям микрорайона Восточный и поселка Сартана после ужасных терактов. Помимо обязательных отчислений в бюджет, портовики активно участвуют в озеленении города, ремонте дорог, подготовке школ к учебному году и развитии городской инфраструктуры. К 237-летию Мариуполя на средства порта проводится активная реконструкция Приморского парка, в котором отдыхающие смогут в комфортных условиях проводить свой досуг и гулять с детьми. Александр Александрович уверен, что плодотворное сотрудничество с городской властью на благо всех мариупольцев будет продолжено и в дальнейшем.

Коллеги А. А. Олейника характеризуют его как требовательного к себе и к окружающим, энергичного руководителя, который в совершенстве знает свое дело. Безценный опыт, приобретенный за годы работы в порту, позволяет ему находить оптимальные управленческие решения для укрепления позиций одного из ведущих предприятий морского транспорта Украины. Александр Олейник удостоивался различных званий и наград, среди которых звания «Почетный работник морского и речного транспорта», «Почетный работник транспорта Украины» и «Мариупольец года — 2015».



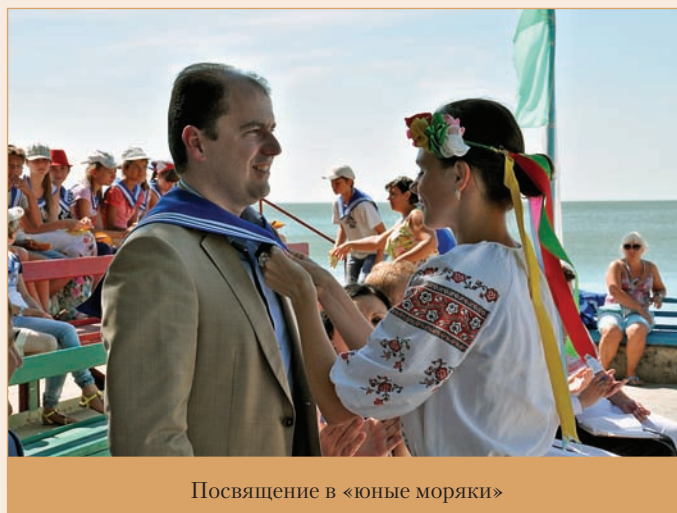
Инспекция новой очереди кранов RTG на 3-м грузовом районе



Рабочие будни: в автобазе порта



Празднование дня города, сентябрь 2015 г.



Посвящение в «юные моряки»