



ЧЕПУРНОЙ Анатолий Данилович

*Выпускник
сварочного факультета
(1972)*



Директор по научно-техническому развитию управляющей компании «РэйлТрансХолдинг» (г. Москва).

Доктор технических наук, профессор, академик Международной инженерной академии, лауреат Государственных премий в области науки и техники УССР и Украины, заслуженный машиностроитель Украины, полный кавалер ордена «За заслуги», почетный гражданин г. Мариуполя

Родился 25 февраля 1944 г. на хуторе Сторчевом Запорожской области. Детство и последующие годы Анатолия Даниловича прошли в поселке Новобронево (один из районов г. Мариуполя), где неотъемлемыми атрибутами быта были дым из труб мартеновских печей и грохот прокатного стана.

С юношеских лет занятия спортом для настоящих мужчин — боксом и футболом, а в последующие годы сплавы по бурным рекам и высокогорные восхождения позволили Анатолию Даниловичу Чепурному сформировать качества настоящего лидера — целеустремленность, волю к победе, стойкость и трудолюбие. Взросление в промышленном городе не только закалило характер, но и обусловило выбор профессии.

В 1959 г. А. Д. Чепурной поступил в Ждановский индустриальный техникум, который с отличием окончил в 1963 г., получив диплом техника-технолога сварочного производства. Проходил производственную практику, работая сварщиком в котельно-сварочном цехе Ждановского завода тяжелого машиностроения. Это определило дальнейшую судьбу Анатолия Даниловича: после окончания техникума и службы в армии он вернулся на родной завод, которому впоследствии посвятил многие годы своей трудовой жизни. Прошел все ступени служебной лестницы: от инженера-технолога до директора многопрофильного научно-инженерного центра и главного инженера завода.

В 1966–1972 гг. Анатолий Данилович без отрыва от производства окончил вечернее отделение Ждановского металлургического института, а затем — заочную аспирантуру при Институте электросварки имени Е. О. Патона.

Благодаря таланту, энтузиазму и организаторским способностям, молодой ученый Анатолий Чепурной возглавил вначале отдел спецэлектрометаллургии Головного специализированного конструкторско-технологического бюро (ГСКТБ) ПО «Ждановтяжмаш», а затем и сам ГСКТБ. Огромный творческий потенциал Анатолия Даниловича и работавшего под его началом коллектива позволил ПО «Ждановтяжмаш» постоянно совершенствовать выпускающуюся в то время продукцию специального и оборонного назначения, оперативно реагировать на вызовы времени принципиально новыми разработками, не

имеющими мировых аналогов. ГСКТБ принимал активное участие в разработке многих передовых оборонных и космических технологий, а Анатолий Данилович как руководитель всегда держал творческую и изобретательскую деятельность сотрудников под тщательным личным контролем.

В 1981 г. А. Д. Чепурному была присуждена Государственная премия УССР в области науки и техники за разработку и промышленное внедрение нового способа электрошлаковой сварки крупнотоннажных заготовок большого сечения из высоколегированных трудносвариваемых сталей.

В 1995 г. был удостоен Государственной премии Украины в области науки и техники за разработку и промышленное внедрение конструкции сварнокатаной башни танка, благодаря которой страна заняла достойное место среди ведущих мировых производителей танков.

В 1987 г. Анатолий Данилович защитил докторскую диссертацию сразу по двум специальностям: «Металлургия металлов высокой чистоты и прецизионных сплавов» и «Оборудование и технология сварочного производства». Он — автор более 500 печатных научных трудов, в том числе более 350 изобретений в области металлургии черных металлов и спецметаллургии, сварочного производства, создания новых машин и технологий.

В 2000 г. А. Д. Чепурной, к тому времени председатель правления — директор ОАО «Головной специализированный конструкторско-технологический институт», стал главным инженером ОАО «Азовмаш». Самоотверженный труд и любовь к своему делу коллектива института и завода в соединении с технической интуицией, профессионализмом, креативным мышлением и управленческим талантом Анатолия Даниловича в последующее десятилетие стали залогом успешного развития машиностроительного производства на «Азовмаше». Одним из наиболее важных достижений А. Д. Чепурного как руководителя в тот период времени являлось формирование мощного коллектива объединенного конструкторско-технологического института ОАО «Азовмаш» — ОАО «ГСКТИ», занимающегося разработкой всего спектра выпускающей заводом продукции как оборонного, так и общегражданского назначения. Уникальность и высокий статус ОАО «ГСКТИ»



как центра инженерных идей и современных технологий был подтвержден не только многолетней практикой, но и аттестацией Минпромполитики Украины. Заводской институт отнесли к высшей группе «А» научных организаций страны, определяющих государственную научно-техническую политику. В 2005 г. впервые в истории страны при этом заводском институте был создан специализированный ученый совет по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальностям «Машиноведение» и «Технология машиностроения», председателем которого стал д.т.н., проф. А. Д. Чепурной.

Сварщик по рабочей профессии, образованию и сфере научных интересов, Анатолий Данилович Чепурной всегда особенно внимательно относился к разработкам, связанным со сварочным процессом. С 2011 г. он — директор по научно-техническому развитию управляющей компании «Рэйл-ТрансХолдинг» (г. Москва). Занимается созданием и научно-техническим развитием вагоностроительного предприятия ОАО «Новозыбковский машиностроительный завод», разработкой совместно с Институтом электросварки имени Е. О. Патона передовых сварочных технологий в производстве инновационных грузовых вагонов и освоением их серийного выпуска, руководит научно-инженерным центром компании.

Как инженер, ученый и руководитель, А. Д. Чепурной прошел славный и большой путь. Его называют отцом многих фирменных «азовмашевских» технологий. Созидатель в самом широком смысле этого слова, он всегда выделялся творческим подходом к делу, трудолюбием, целеустремленностью, требовательностью к себе и окружающим. Характеризуя Анатолия Даниловича, близко знающие его люди отмечают поразительную работоспособность и мощную творческую энергетику, которые никогда не позволяют ему останавливаться на достигнутом. Им всегда движет чувство долга и ответственность, поэтому он часто берет на себя выполнение самых сложных задач. А внутренняя дисциплинированность и настойчивость, способность концентрироваться на важнейшем помогают ему добиваться поставленной цели и успеха в любом деле.

Заслуги Анатолия Чепурного по достоинству оценены государством и научным сообществом. Он — полный кавалер ордена «За заслуги», награжден многими другими орденами и медалями, академик Международной инженерной академии, профессор Приазовского государственного технического университета, дважды лауреат Государственных премий Украины, заслуженный машиностроитель Украины. Не оставила без внимания деятельность славного земляка и общественность Мариуполя — Анатолию Даниловичу было присвоено звание почетного

гражданина города. Все награды и звания А. Д. Чепурного — плод каждодневного труда, непрестанного творческого поиска и упорства в достижении намеченной цели.

Сам же Анатолий Данилович считает, что львиной долей своих успехов в науке и производстве он обязан окружающим его в жизни людям: «Любовь к труду мне привили мои родители, ответственности научили школа, техникум и трудовой коллектив, волю к победе и настойчивость воспитал спорт, а тягу к новым знаниям и исследовательской работе сформировали институт, инженерная практика, а также мои учителя и наставники, с которыми мне в жизни действительно повезло». С огромной благодарностью вспоминает наставников юношеских лет — тех, кто «выводил в мастера»: свою первую учительницу Любовь Григорьевну Пашенко, педагогов Ждановского индустриального техникума Бориса Терентьевича Авраменко, Галину Николаевну Савельеву, Клару Федоровну Янкову, Александра Петровича Лихоноса, Феодосию Ивановну Брагину, Петра Ивановича Коваленка и преподавателей Ждановского металлургического института к.т.н. Игоря

Владимировича Боровушкина и д.т.н., проф. Евгения Александровича Казачкова. Низкий поклон и наставникам на производстве: ст. мастеру Николаю Демьяновичу Ладику, первому начальнику и наставнику в инженерной и рационализаторской работе Дмитрию Ивановичу Колегаеву, главному сварщику ЖЗТМ Василию Ивановичу Алексеенко, а также гл. инж. ПО «Ждановтяжмаш» Павлу Сергеевичу Нефедову.



С президентом НАН Украины, акад. Борисом Евгеньевичем Патонем

С большой теплотой говорит Анатолий Данилович о Патоновской научной школе, отличительными чертами которой являются сочетание фундаментальных знаний и понимания своей области научной деятельности с глубоким проникновением в суть производственного процесса, неумная жажда и поиски нового, постоянная проверка новых предложений и технических идей, доведение их до внедрения в производство. Учителя и наставники А. Д. Чепурного, с которыми его связывала и связывает не только научная деятельность, но и дружба, академики Борис Евгеньевич Патон и Борис Израилевич Медовар, д.т.н. Владимир Яковлевич Саенко, — это те яркие личности, благодаря которым сформировался его собственный творческий почерк.

Своей любовью А. Д. Чепурной говорит также о своем учителе по жизни и большом друге, враче от Бога, Герое Украины Григории Васильевиче Бондаре.

Но если Анатолию Даниловичу и удалось чего-нибудь достичь в жизни, то, по мнению, в первую очередь благодаря любимой жене Тамаре Алексеевне. Супруги боготворят своего внука Анатолия и живут с надеждой, что он непременно будет прекрасным человеком.