



ММФ МЕХАНИКО- МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

Иntenсивное развитие в 50-х гг. Мариупольских металлургических заводов «Азовсталь» и им. Ильича, широкое внедрение нового оборудования и расширение ремонтной базы предприятий выявило острый недостаток квалифицированных инженерных кадров механических специальностей, которые были бы способны рассчитать, спроектировать, сконструировать, изготовить и эксплуатировать, а также ремонтировать и модернизировать оборудование металлургического производства. Кроме того, в конце 50-х гг. от металлургического завода им. Ильича отделяется и быстрыми темпами развивается завод тяжелого машиностроения, крайне нуждающийся в специалистах общего машиностроительного профиля. Эти предпосылки стали основой для подготовки инженеров-механиков металлургического оборудования и создания 1 сентября 1956 г. кафедры механического оборудования заводов черной металлургии, которую можно считать отправной точкой будущего факультета и базой для развития машиностроительных специальностей.

Уже к 1962 г. кафедрой механического оборудования заводов черной металлургии началась подготовка специалистов по специальности «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты», и в этом же году была создана отдельная кафедра, получившая одноименное со специальностью название. Спустя три года к прежним двум кафедрам прибавились также самостоятельные общетехнические кафедры теоретической и прикладной механики, сопротивления материалов, деталей машин и подъемно-транспортного оборудования, которые

принимали участие в подготовке инженеров-механиков. Согласно возросшему спросу, в 1968 г. появились отдельные кафедры технологии машиностроения и металлорежущих станков и инструментов вместо одной общей. Количество студентов, заинтересованных в получении высшего специального образования по данным специальностям, росло с каждым годом, поэтому создание отдельного подразделения данного профиля было логическим завершением процессов развития, и в 1970 г. был создан механико-машиностроительный факультет, который вобрал в себя все упомянутые кафедры.

История факультета сопровождалась добавлением специальных кафедр: в 1989 г. в его состав вошла кафедра подъемно-транспортных машин и деталей машин, в 1996 г. — кафедра сопротивления материалов, в 2010 г. — кафедра строительства, технической эксплуатации и реконструкции, которая была создана для подготовки специалистов по строительству и архитектуре.

Первым деканом механико-машиностроительного факультета был к.т.н., доц. А. Д. Кирицев. В последующие годы факультет возглавляли к.т.н., доц. А. С. Крепак (1974–1977), доц. М. Н. Норец (1977–1982), к.т.н., проф. В. И. Иванов (1982–2005), к.т.н., доц. В. Г. Артюх (2006–2010).

С 2010 г. факультет живет и развивается под руководством д.т.н., проф. В. В. Суглобова.

Факультет искренне гордится преподавателями, которые в разные годы возглавляли специальные и общетехнические кафедры и много сделали для подготовки инженеров-механиков. Значительный вклад в развитие факультета внесли: к.т.н., доц. С. С. Данилов, доц. ПГТУ Г. А. Диденко, к.т.н., доц. Ю. Г. Сагиров, профессора и доценты С. С. Чепуркин, Б. А. Ободовский, В. В. Татарников, Г. М. Смирнов, В. И. Ширяев, Р. Е. Урбанский, Б. С. Кирилов, В. З. Мазай, В. А. Белоусов, Ф. М. Лейнер, О. М. Щеглов, Г. В. Артюх, А. В. Сидоренко. До настоящего времени активно преподают и передают свой опыт и знания педагоги В. П. Беляковский, А. С. Крепак, А. Б. Воеводин, Т. Н. Карпенко, В. А. Михеев, Е. И. Фищенко, А. П. Жуковец, и другие преподаватели.

Факультет обеспечен необходимой материально-технической базой, благодаря которой созданы все условия для учебного процесса на должном уровне. Инновации представлены общефакультетским компьютерным залом и компьютерными классами на каждой кафедре. Широко внедряются в учебный процесс элементы САПР и современные компьютерные технологии. Практически все дипломные проекты выполняются с применением вычислительной техники и машинной графики.



Сотрудники деканата. Слева направо: профгруппорг Е. А. Бочарова, секретарь Е. А. Муленкова, зам. декана по учебной работе В. В. Буцукин, декан В. В. Суглобов, зам. декана по воспитательной работе Е. Н. Сорочан, секретарь М. В. Максименко



Родился в 1951 г. в г. Жданове. В 1973 г. с отличием окончил Ждановский металлургический институт по специальности «Механическое оборудование заводов черной металлургии». С 1973 по 1976 г. здесь же обучался в очной аспирантуре по специальности «Машины и агрегаты металлургического производства».

Вся трудовая биография связана с Приазовским государственным техническим университетом: 1976–1984 гг. — старший научный сотрудник научно-исследовательского сектора кафедры механического оборудования заводов черной металлургии; 1985–1987 гг. — ассистент кафедры подъемно-транспортных машин и деталей машин; 1987–1995 гг. — начальник научно-исследовательского сектора и профессор кафедры подъемно-транспортных машин и деталей машин; с 1995 г. — заведующий кафедрой подъемно-транспортных машин и деталей машин; 2007–2009 гг. — декан энергетического факультета; с 2010 г. — декан механико-машиностроительного факультета. Его научная карьера началась в 1982 г. с защиты кандидатской диссертации, в 1983 г. было присвоено ученое звание старшего научного сотрудника. В 1989 г. после научной стажировки в Мишкольцком техническом университете тяжелой промышленности (Венгрия) защитил докторскую диссертацию в Венгерской академии наук. В 1990 г. получил диплом доктора технических наук Венгерской республики нострифицирован Высшей аттестационной комиссией СССР. В 1991 г. ему присвоено ученое звание профессора.



СУГЛОБОВ
Владимир Васильевич

*Декан факультета,
доктор технических наук,
профессор*



С 1995 г. В. В. Суглобов является членом секции подъемно-транспортных машин Научно-методического совета по инженерной механике и машиностроению Министерства образования и науки Украины, входит в состав редакционных коллегий научно-технических журналов «Подъемно-транспортная техника», «Металлургические процессы и оборудование» и межвузовского тематического сборника «Защита металлургических машин от поломок». Также он является членом специализированных ученых советов Донецкого национального технического университета, Одесского национального политехнического университета, Приазовского государственного технического университета по присуждению ученых степеней доктора и кандидата технических наук. В. В. Суглобов возглавляет Мариупольское отделение Подъемно-транспортной академии наук Украины.

Под руководством В. В. Суглобова выполнено более 40 научно-исследовательских работ, направленных на усовершенствование промышленного оборудования, смазки узлов трения машин, технической диагностики и усовершенствование конструкции грузоподъемных кранов. По результатам исследований и разработок опубликовано более 450 научных работ, получено 42 авторских свидетельства и патента на изобретения. Разработки В. В. Суглобова внедрены на металлургических комбинатах им. Ильича и «Азовсталь», Новоукраинском машиностроительном заводе (г. Краматорск), Горьковском автомобильном заводе (г. Нижний Новгород), Государственном подшипниковом заводе № 4 (г. Самара), Челябинском металлургическом заводе и ряде других предприятий.

Основными научными направлениями факультета являются разработка прогрессивных технологических процессов механической обработки и восстановления деталей машин, повышение надежности работы металлургического и подъемно-транспортного оборудования, защита металлургических машин от поломок, диагностика технического состояния грузоподъемных кранов. Основной задачей механико-машиностроительного факультета является подготовка специалистов всех уровней по современным машиностроительным и строительным специальностям с широким привлечением студентов к научно-исследовательской работе, участию в научно-технических конференциях, всеукраинских студенческих олимпиадах и конкурсах студенческих научных работ.

Факультет является одним из ведущих в университете по объемам выполняемых хозяйственных научно-исследовательских работ. Преподавательский состав обладает высоким профессионализмом и квалификацией,

штат факультета включает в себя более 60 преподавателей, 55% из которых имеют ученые степени и ученые звания. В их числе техническая элита: доктора технических наук, профессора А. А. Андилахай, В. Г. Артюх, А. А. Ищенко, В. П. Королев, В. М. Кравченко, М. В. Маргулис, С. С. Самотугин, В. В. Суглобов. Специализированный ученый совет по защите кандидатских диссертаций возглавляет проф. С. С. Самотугин. В составе специализированных ученых советов по защите кандидатских и докторских диссертаций других высших учебных заведений Украины (Национальный технический университет «Киевский политехнический институт», Донецкий национальный технический университет, Одесский национальный политехнический университет) также входят профессоры С. С. Самотугин, А. А. Ищенко, В. В. Суглобов. Кроме того профессоры А. А. Ищенко и В. В. Суглобов — члены экспертного совета МОН Украины в секции «Машиностроение».



За последние годы сотрудниками факультета опубликовано более 600 статей в научных журналах, изданы 30 монографий, защищены 25 диссертации, получено 160 авторских свидетельств и патентов. Кафедрой сопротивления материалов издается ежегодный тематический сборник научных трудов «Защита металлургических машин от поломок», который входит в перечень Высшей аттестационной комиссии Украины. Результаты научно-исследовательских работ и методических разработок факультета широко экспонировались на отечественных и международных выставках, а их авторы неоднократно отмечались наградами. Проф. А. А. Ищенко в 1984 г. стал лауреатом премии Совета министров СССР за создание и внедрение в производство новой технологии и высокопродуктивных пил по резке металла.

В научной деятельности факультета активно участвуют студенты и магистры: за последние годы ими самостоятельно было опубликовано около 250 статей и тезисов докладов. Многие из учащихся отметились на всеукраинских профильных олимпиадах и конкурсах студенческих научных работ. Факультет гордится своими победителями, которые в разные годы и по разным специальностям занимали призовые места, тем самым внося свою лепту в успех и развитие науки. Хочется отметить таких отличников факультета: А. Н. Кузьмин, А. Казлуков, П. Мисюра, С. Литтих, А. Щербина, магистр А. В. Ломан, магистр А. А. Мавроди, В. А. Котельников, И. Чернобай, И. И. Качар, Е. В. Сталев, А. А. Ведмеденко, М. В. Ющук, Д. И. Косых, А. Н. Мальчевский, Д. Пороховник, А. А. Попов, магистр А. Даниленко, магистр А. Кочина. Активисты и другие выпускники, которые проявили себя в научной работе, могут продолжить обучение в аспирантуре, которая готовит научных работников по специальностям «Машиноведение», «Технология машиностроения», «Машины для металлургического производства».

Факультет поддерживает многолетние международные отношения с Мишкольцким университетом (Венгрия) и фирмой «Диамант» (Германия). Для подготовки специалистов по архитектуре налажены контакты с Римским университетом «Ла Сапиенца» (Италия) и архитектурной компанией «Фрамес». В 2012 г. на базе факультета был открыт учебный центр компании «Delsam» (Великобритания) по изучению САД-систем поверхностного и твердотельного моделирования для формирования объемных рельефов из растровых и векторных заготовок с последующей подготовкой соответствующих программ и механической обработки на станках.

Выпускающие кафедры факультета имеют филиалы на ведущих предприятиях города — металлургических комбинатах им. Ильича, «Азовсталь», машиностроительном

предприятии «Азовмаш», а также в морском торговом порту. Факультет поддерживает тесные отношения с предприятиями города, на которых проводятся совместные научно-технические разработки и их внедрение в производство. Эти предприятия обеспечивают трудоустройство выпускников, а также заказ на подготовку специалистов по контрактам. За период существования факультета подготовлено более 7000 инженеров-механиков, работающих в различных отраслях народного хозяйства. Более 60 из них — граждане зарубежных стран из Польши, Германии, Чехии, Словакии, Алжира, Палестины, Кубы, Индии, Египта, Китая, Туниса и Танзании, которые получили в ПГТУ дипломы инженеров-механиков. Выпускники факультета работают на предприятиях, в научно-исследовательских и проектно-конструкторских институтах, лабораториях, составляя основу инженерно-технического и управленческого корпуса промышленных предприятий города.

Факультет гордится выпускниками, которые стали руководителями ведущих предприятий Украины: Владимир Иванович Тельца (1971) — председатель правления, генеральный директор «Азовмаш»; Александр Александрович Алешин (1971) — директор департамента вторичных ресурсов при Министерстве Госпромполитики Украины; Леонид Николаевич Девин (1974) — д.т.н., проф., лауреат Государственной премии Украины, зав. отделом Института сверхтвердых материалов НАН Украины; Сергей Алексеевич Тарута (1979) — председатель Совета директоров «Индустриальный союз Донбасса»; Александр Павлович Лях (1979) — д.т.н., проф., директор фирмы «Пероле» ВНИИметмаш, (г. Москва); Сергей Анатольевич Матвиенков (1980) — бывший главный инженер Мариупольского металлургического комбината им. Ильича; Сергей Александрович Крепак (1981) — председатель правления «Армапром», (г. Миргород).

Механико-машиностроительный факультет в 2015 г. отмечает свой личный — 45-летний юбилей, вместе с 85-летним юбилеем Приазовского государственного технического университета. Факультет сделает все возможное для повышения качества подготовки студентов, дальнейшего развития науки, международных связей, расширения направлений подготовки специалистов для народного хозяйства. Преподавательский состав верит, что полученные в университете теоретические знания и практические навыки позволят студентам факультета в будущем найти достойное место в жизни и использовать все достигнутое, как стартовый трамплин для карьерного и творческого роста, а также плодотворного и добросовестного труда на благо Украины.

КАФЕДРА МЕТАЛЛОРЕЖУЩИХ СТАНКОВ И ИНСТРУМЕНТОВ

Кафедра металлорежущих станков и инструментов, основанная в 1968 г., является одной из ведущих на механико-машиностроительном факультете и ведет подготовку по дневной и заочной формам обучения бакалавров, специалистов и магистров по специальности «Металлорежущие станки и системы», а также аспирантов

по специальностям «Процессы механической обработки, станки и инструменты» и «Процессы физико-технической обработки». Преподавателями кафедры читаются и ряд дисциплин для студентов специальностей «Технология машиностроения» и «Металлургическое оборудование». Также, начиная с 2002 г., кафедра готовит специалистов по заочной



ускоренной форме обучения (четыре года) через институт повышения квалификации ПГТУ, набирая абитуриентов среди выпускников техникумов, окончивших специальности «Обработка металлов резанием» или «Обработка металлов на станках и автоматических линиях».

Кафедра гордится своими преподавателями. Это профессора С. С. Самотугин, В. И. Иванов, В. П. Беляковский, А. С. Крепак, Е. И. Антипенко, доценты А. Б. Воеводин, Э. Б. Михайлуца, В. П. Таиров, старшие преподаватели В. П. Кипчарский, О. В. Манойлов, В. А. Мазур, ассистенты В. А. Гагарин, Е. В. Кудинова, заведующие лабораториями Г. С. Борисенко, А. В. Коншин, мастера производственного обучения И. И. Ослам, И. М. Лесных; научный сотрудник Т. А. Кирицева.

История кафедры напрямую связана с историей всего факультета, поскольку именно она появилась в 1962 г. и получила название «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты». Становление учебного процесса и интенсивное развитие научных исследований привели к необходимости узкой специализации кафедр, и в 1968 г. были созданы кафедры металлорежущих станков и инструментов и технологии машиностроения. Начиная с 2001 г. и поныне кафедрой заведует д.т.н., проф. Сергей Савельевич Самотугин.

В 70-е гг. на кафедре была организована подготовка кадров высшей квалификации через аспирантуру, и преподавательский состав пополнился выпускниками специальности, проявившими склонность к научной деятельности, большинство из которых защитили диссертации. В 80-х гг. на кафедру пришли старшие преподаватели, выпускники специальности, В. П. Кипчарский и О. В. Манойлов, которые принесли компьютеризацию в образовательный процесс, и кафедра одной из первых в университете создала компьютерную базу, методическое обеспечение и внедрила САПР в учебный процесс. Международные связи были установлены также начиная с 80-х гг., благодаря чему дипломы инженеров-механиков получили более 50 граждан Польши, Германии, Чехословакии, Индии, Алжира, Палестины и Кубы.

В настоящее время кафедра является частью механико-машиностроительного факультета, и ее представляют пять профессоров, четыре доцента, три старших преподавателя, из которых два доктора наук и семь кандидатов наук. Научные разработки ученых кафедры получили признание в Украине и за рубежом. Наиболее одаренные студенты-станочники продолжают обучение в магистратуре и аспирантуре, и затем пополняют исследовательский и преподавательский состав кафедры.

При подготовке инженеров-станочников большое внимание



САМОТУГИН
Сергей Савельевич
*Заведующий кафедрой,
д-р техн. наук,
профессор*

уделяется изучению компьютерного программирования, использованию компьютерной графики в проектировании, разработке систем автоматизированного проектирования (САПР) и управления технологическими процессами (АСУТП). Для выполнения поставленных задач кафедра обладает необходимым оборудованием, включая компьютерный класс, специализированную лабораторию металлорежущих станков и лабораторию САПР, оснащенные современными компьютерами и оргтехникой. Современное производство требует от специалиста не только необходимых знаний и навыков по проектированию и обслуживанию станочного оборудования, но и знаний по ремонту и восстановлению изношенных деталей и узлов. Углубленная подготовка специалистов-станочников по специализации «Ремонт и восстановление деталей оборудования» позволяет успешно адаптироваться не только в производственных условиях машиностроительных предприятий, но и в ремонтных цехах и службах металлургических и других предприятий. Большинство дисциплин, которые преподаются на кафедре, имеют подготовленные пакеты прикладных программ, которые используются в курсовом и дипломном проектировании. Разработаны и изданы конспекты лекций, терминологические русско-украинские словари по основным дисциплинам.

Основным научным направлением кафедры является разработка новых конструкций режущих инструментов и прогрессивных технологических процессов обработки, которые обеспечивают существенное повышение надежности и долговечности деталей машин и инструментов. Благодаря высокому уровню организации, научно-методического обеспечения и технического оснащения учебного процесса, достижениям в научной области и авторитету ее выпускников кафедра признана в Украине в качестве одной из ведущих по подготовке специалистов-станочников. На ее базе проходят конференции Научно-методической комиссии Министерства образования и науки Украины по направлению «Инженерная механика».

В 2008 г. при содействии завода «Азовмаш» был создан компьютерный класс, оснащенный современной техникой и средствами мультимедийного обучения, что позволило

повысить эффективность изучения систем автоматизированного проектирования станкоинструментального производства. Кафедра реализует непрерывные программы компьютерной подготовки студентов, разработанные таким образом, что начиная с четвертого семестра в каждом последующем, обязательно выполняются задания с графической частью



В. И. Иванов
*Декан
факультета
1982–2005 гг.*



В. П. Беляковский
*Заведующий кафедрой 1968–1978,
1984–2001 гг.*



А. С. Крепак
*Заведующий кафедрой 1978–1984 гг.,
декан факультета
1974–1977 гг.*



Сотрудники кафедры. Слева направо: лаб. И. М. Лесных, ст. преп. О. В. Манойлов, лаб. Т. А. Климова, ассист. Е. В. Кудинова, к.т.н., доц. В. А. Мазур, к.т.н., доц. В. П. Беляковский, ст. преп. В. П. Кипчарский, зав. каф. С. С. Самоутугин, к.т.н., доц. А. Б. Воеводин, к.т.н., доц. А. С. Крепак, к.т.н., доц. В. П. Таиров, мастер производств. обучения А. В. Коншин, к.т.н., доц. В. И. Иванов, зав. лаб. О. А. Гололобов, мастер производств. обучения И. И. Ослам

с использованием машинной графики и расчетами на ЭВМ. На кафедре внедрена модульно-рейтинговая система контроля успеваемости студентов, которая предусматривает выполнение ряда контрольных заданий. В курсовом и дипломном проектировании используются ЭВМ не только для расчетов параметров деталей, узлов и инструментов, но выполняется и оптимизация структурных схем приводов по разным критериям — в частности, по максимуму производительности и др.

Производственные практики (технологическая, конструкторская, преддипломная) проводятся на ведущих предприятиях региона: Краматорский завод тяжелых станков, Мариупольский концерн «Азовмаш», Мариупольские металлургические комбинаты «Азовсталь» и завод им. Ильича), а руководителями практик назначаются ведущие специалисты предприятий.

Исследования профессоров кафедры В. П. Беляковского и В. И. Иванова посвящены оптимизации комбинированных способов обработки труднообрабатываемых материалов, являющихся одним из эффективных путей повышения производительности механической обработки. Кафедрой разработан технологический процесс обработки износостойких наплавленных материалов с использованием технологического тепла дуги при наплавке. Широкое признание получили исследования проф. А. С. Крепака в области создания новых видов металлорежущих инструментов с высокой виброустойчивостью, благодаря чему конструкции обладают лучшей стойкостью, чем стандартные, а также обеспечивается повышение точности и снижение шероховатости обработанной поверхности изделий. Эти инструменты успешно эксплуатировались на заводах Киева, Москвы, Санкт-Петербурга, Мариуполя, Тулы и экспонировались на ВДНХ. Кафедрой также был разработан новый метод графоаналитического анализа схем резания, основанный на имитации кинематических движений в процессе зубофрезерования и получения последовательных отпечатков образующего профиля в фиксированных положениях.

В последние годы под руководством проф. С. С. Самоутугина на кафедре развивается новое научное направление — плазменное упрочнение инструментальных материалов.

На основании исследований разработаны теоретические и технологические основы поверхностного упрочнения режущего инструмента различного функционального назначения из сталей и сплавов с использованием в качестве источника нагрева высококонцентрированной плазменной струи. Практическое использование разработанных технологий упрочнения инструмента на машиностроительных и металлургических предприятиях позволяет получить значительный экономический эффект благодаря снижению трудоемкости и повышению производительности обработки, снижению расхода инструмента, экономии дорогостоящих инструментальных и наплавочных материалов, экономии энергетических ресурсов. Разработанные технологические процессы восстановления и упрочнения инструмента различного функционального назначения внедрены на предприятиях Мариуполя, Днепрпетровска, Артемовска, Запорожья, Горловки, Витебска, Электростали, Воронежа, Ташкента и др.

Результаты выполненных научно-исследовательских работ широко используются в учебном процессе. Кафедра уделяет постоянное внимание развитию студенческой науки. Студенты успешно участвуют во всеукраинских олимпиадах и конкурсах студенческих научных работ, неоднократно занимали призовые места. С 2008 г. кафедра начала проводить Всеукраинскую студенческую олимпиаду по специальности «Металлорежущие станки и системы», победителями которой стали студенты Антон Казлуков и Павел Мисюра. Научные исследования и работы сотрудников кафедры стали основой для многих монографий и вошли в разные учебные пособия, более 500 статей в научно-технических журналах и сборниках, получили 55 авторских свидетельств и патентов.

Кафедра гордится своими выпускниками, которые успешно трудятся на многих предприятиях, в научных и проектно-конструкторских организациях. Многие из них занимают должности первых руководителей и главных специалистов, руководителей цехов, лабораторий, служб, отделов, участков. Среди выпускников кафедры: д.т.н., проф. Л. Н. Девин — лауреат Государственной премии Украины (Институт сверхтвердых материалов им. В. Н. Бакуля);



В. И. Тельца — генеральный директор ОАО «Азовмаш»; Т. В. Полищук — глава представительства ОАО «Азовмаш» во Франции, А. В. Горб — директор производства тяжелого машиностроения ОАО «Азовмаш», Л. П. Стоянов — главный технолог ОАО «Азовмаш», В. А. Ляшенко — начальник цеха ОАО «Азовмаш», А. А. Хализев — заместитель главного механика ММК им. Ильича, А. Н. Савков — заместитель главного механика ММК им. Ильича, В. И. Локтионов — начальник СУ «Энергоремонт» ММК им. Ильича, П. И. Савченко — начальник

цеха ММК им. Ильича, А. Н. Беляев — начальник цеха ММК им. Ильича, Е. В. Гривко — заместитель главного механика МК «Азовсталь», А. В. Диденко — заместитель главного механика МК «Азовсталь», В. И. Данилов — начальник цеха МК «Азовсталь», И. В. Стрилец — начальник цеха МК «Азовсталь», А. И. Котов — начальник отдела МК «Азовсталь», В. А. Самборский — начальник отдела МК «Азовсталь», А. В. Чередниченко — начальник отдела «Азовсталь», В. Л. Гурьков — начальник лаборатории «Азовсталь».

КАФЕДРА ТЕХНОЛОГИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ

Кафедра технологии машиностроения была основана в 1962 г. и возглавил ее доц. П. Ф. Варик. В 1967 г. на Мариупольском заводе тяжелого машиностроения был создан филиал кафедры, а в 1968 г. произошло разделение на две кафедры: металлорежущих станков и инструментов и технологии машиностроения. Начиная с 1990 г. и по настоящее время кафедрой руководит д.т.н., проф. Международной кадровой академии, член Международного союза машиностроителей Александр Александрович Андिलाхай.

Кафедра технологии машиностроения готовит бакалавров по специальности «Инженерная механика», специалистов и магистров по специальности «Технологии машиностроения». На кафедре имеется магистратура и аспирантура, где ежегодно проходят подготовку 15–20 соискателей и аспирантов. С 2008 г. в университете функционирует специализированный совет по защите кандидатских диссертаций по специальности «Технология машиностроения». Сотрудники кафедры — высокопрофессиональный коллектив ученых-практиков, которые имеют множество публикаций в международных сборниках



АНДИЛАХАЙ Александр Александрович
Заведующий кафедрой,
д-р техн. наук,
профессор

научных трудов, например таких, как «Высокие технологии в машиностроении».

Научно-исследовательская работа на кафедре выполняется по таким направлениям: отделочная обработка деталей машиностроения и приборостроения в свободных абразивных средах; разработка новых конструкций волновых передач; обработка деталей сложной пространственной формы на станках с ЧПУ; восстановление деталей металлургических машин методом наплавки и плазменно-механической обработки; разработка систем обмена информацией ПЭВМ-ЧПУ металлорежущих станков. Сотрудниками и выпускниками кафедры защищено 12 кандидатских и четыре докторских диссертации.

Успешно развивается международное сотрудничество кафедры. После получения гранта (лицензионная программа «Кадмех» на 12 рабочих мест), кафедрой технологии машиностроения ведется переписка с институтом г. Минска о получении лицензионного пакета AutoCad. В настоящее время оформлены и отправлены документы в Москву для заключения договора на получение учебной лицензионной программы «Юниграфикс» (разработчик —

фирма «Юниграфикс», США) на 20 рабочих мест с целью включения ее в учебный процесс.

За период существования кафедры было подготовлено свыше 1500 инженеров-механиков, которые трудятся главными технологами, главными инженерами, начальниками цехов, начальниками техбюро, начальниками смен, мастерами, ведущими инженерами, младшими, старшими и главными научными сотрудниками, преподавателями как в Украине, так и в других странах. Дипломы инженеров-механиков получили более 50 выпускников — граждан Польши, Германии, Чехии, Индии, Алжира, Палестины, Кубы, Туниса, Танзании, Монголии и других стран.



Коллектив кафедры. Слева направо: первый ряд: к.т.н., доц. В. А. Барсуков, к.т.н., доц. В. В. Водзянский, к.т.н., доц. Е. И. Иванов, зав. каф. А. А. Андिलाхай, д.т.н., проф. М. В. Маргулис, асп. Я. О. Гордиенко; второй ряд: к.т.н., доц. А. В. Радионенко, мастер производств. обучения О. П. Кармазин, зав. лаб. И. Е. Гатилов, секретарь Я. Л. Черткова, к.т.н., доц. В. А. Андिलाхай, ст. лаб. В. В. Кондрашова, к.т.н., доц. А. И. Лещенко, ст. лаб. В. Г. Голенко, инж.-электроник И. А. Жабинский, спец. 1 категории Т. И. Потлова, ст. преп. В. А. Потлов



КАФЕДРА ТЕОРЕТИЧЕСКОЙ И ПРИКЛАДНОЙ МЕХАНИКИ

Кафедра основана в сентябре 1965 г. на базе кафедры сопротивления материалов и деталей машин. Первым заведующим кафедрой был к.т.н., доц. Г. М. Смирнов, руководивший ею с 1965 по 1982 г. Основными направлениями научной деятельности кафедры в тот период были вопросы совершенствования конструкций приводов металлургических машин, исследование кинематики и динамики механизмов станков, изучение деформированного состояния тел сложной формы. По результатам этих и других работ сотрудниками кафедры были защищены одна докторская (Г. М. Смирнов, 1975 г.) и две кандидатские (Р. Е. Урбанский, 1974 г. и Т. Н. Карпенко, 1979 г.) диссертации. Была образована лаборатория кафедры, оснащенная оборудованием для лабораторных и экспериментальных исследований.

В 1983–1997 г. заведующим кафедрой был к.ф.-м.н., доц. Р. Е. Урбанский, который продолжил развитие кафедры, активно занимаясь методическими разработками и внедрением их в учебный процесс, за что был награжден Грамотой министерства образования Украины. За эти годы был образован научно-исследовательский сектор, открыта аспирантура. О результативности научной деятельности кафедры можно судить по защите пяти кандидатских диссертаций (А. П. Жуковец, 1985 г., М. Н. Гофман, 1986 г., В. З. Мазай, 1987 г., В. С. Голобоков, 1987 г., В. В. Шишкин, 1990). С 1998 по 2002 г. кафедрой руководил к.ф.-м.н. М. Н. Гофман. Являясь активным сторонником использования средств вычислительной техники, он много сделал для внедрения в учебный процесс элементов математического моделирования и программирования.



ШИШКИН
Владимир
Викторович

*Заведующий кафедрой,
канд. техн. наук,
доцент*

С 2002 г. и по сегодняшний день заведующим кафедрой теоретической и прикладной механики является к.т.н., доц. Владимир Викторович Шишкин.

Кафедра теоретической и прикладной механики в составе механико-машиностроительного факультета обеспечивает подготовку студентов большинства специальностей по базовым дисциплинам инженерного профиля. Кафедрой преподаются следующие учебные дисциплины: «Теоретическая механика» (для механических и немеханических специальностей); «Теория механизмов и машин» (для механических специальностей); «История механики» (для механических специальностей); «Прикладная механика» (для сварочных специальностей и специальности «Электропривод»); «Колесательные процессы в станках» (для специальности «Металлорежущие станки и системы»). Научные исследования кафедры выполняются в направлениях исследования колебательных процессов в машинах и конструкциях и в совершенствовании конструкций металлургических машин и металлургических процессов.

За этот период кафедрой приобретена компьютерная техника, проведены работы по модернизации лабораторной базы, практически полностью обновлена и переведена в электронный вид методическая база для преподавания всех учебных дисциплин.

В состав кафедры входят пять преподавателей, среди которых почетный профессор ПГТУ, к.ф.-м.н. Т. Н. Карпенко, два доцента, кандидата технических наук В. В. Шишкин и Я. П. Карликова, два старших преподавателя И. Н. Музыка и А. В. Лоза.



Коллектив кафедры. Слева направо: к.т.н., доц. Я. П. Карликова, ст. лаб. Г. С. Киреева, почетный проф. ПГТУ, к.ф.-м.н., доц. Т. Н. Карпенко, зав. каф. В. В. Шишкин, ст. преп. А. В. Лоза, зав. лаб. Н. В. Шатунова, ст. преп. И. Н. Музыка

За время существования кафедры сотрудниками опубликовано более 600 научных статей и получено около 70 авторских свидетельств на изобретения, патентов Украины и России. Кадровый состав кафедры пополняется молодыми квалифицированными преподавателями, любящими свою работу и желающими передать свой опыт и знания студентам. Преподавание ведется на современном уровне, с использованием компьютерной и мультимедийной техники. Студентам предоставлена возможность заниматься научными исследованиями.



КАФЕДРА СОПРОТИВЛЕНИЯ МАТЕРИАЛОВ

Кафедра сопротивления материалов основана в 1965 г. Ее первым руководителем был к.т.н., доц. Б. А. Ободовский. В 1978 г. кафедра была объединена с кафедрой теоретической механики, а с 1991 г. она снова обрела самостоятельность, чтобы с 1996 г. вести подготовку студентов по специальности «Профессиональное обучение. Промышленное, гражданское и сельскохозяйственное строительство». Начиная с 2000 г., заведующий кафедрой — д.т.н., проф. Виктор Геннадиевич Артюх. Под его началом на кафедре работают один профессор, три доцента, четыре старших преподавателей, три работника учебно-вспомогательного персонала, один старший научный сотрудник.



**АРТЮХ
Виктор
Геннадиевич**
*Заведующий кафедрой,
д-р техн. наук,
профессор*

Кафедра сопротивления материалов готовит бакалавров, специалистов и магистров стационарной и заочной форм обучения по специальности «Профессиональное образование: строительство».

Основное научное направление работы кафедры сопротивления материалов — защита металлургических машин от поломок. В этой области ведется тесное сотрудничество с металлургическими предприятиями Украины и России, выполняются госбюджетные и хозяйственные работы. Лаборатория кафедры оснащена лучшими на Украине испытательными машинами и разнообразным станочным оборудованием, позволяющими при необходимости самостоятельно изготавливать и испытывать разработанные конструкции. В лаборатории функционирует постоянно действующая выставка «Защита металлургических машин от поломок», на которой представлены в металле все конструкции, разработанные сотрудниками кафедры. Кафедра выпускает межвузовский тематический сборник научных трудов «Защита металлургических машин от поломок», который признан ВАК Украины и зарегистрирован в Государственном комитете информационной политики.

Сотрудниками кафедры сопротивления материалов были разработаны варианты перфорированных тонких лент, устанавливаемых в качестве буфера и амортизаторов под подшипники рольгангов. Конструкции амортизаторов и предохранителей, разработанные на кафедре, защищены авторскими свидетельствами, патентами Украины и России.

Выпускники кафедры сопротивления материалов работают на предприятиях малого и среднего бизнеса, в ремонтных фирмах организаций «АзовИНТЭКС», «Азовстальстрой», «Водоканал», «Мариупольгаз», на судоремонтном заводе. Спрос на специалистов кафедры превышает предложение на предприятиях как Мариуполя, так и других городов, что гарантирует их успешное и перспективное трудоустройство.



Лаборатория кафедры сопротивления материалов: доц. Г. В. Артюх и д.т.н., проф. В. Г. Артюх



Коллектив кафедры. Слева направо: к.т.н., доц. В. С. Голобоков, к.т.н., доц. А. С. Коваленко, к.т.н., доц. А. Н. Гибаленко, ст. преп. Е. А. Бочарова, зав. лаб. В. И. Мануковский, асп. Т. С. Трофимчук, ст. лаб. Ю. В. Высоцкий, лаб. Ю. Г. Королева, к.т.н., доц. Ю. В. Сергиенко, зав. каф. В. Г. Артюх, ст. преп. Т. Н. Годун, ст. преп. С. Ю. Карлушин, мастер производств. обучения В. Е. Головченко, зав. лаб. А. Ю. Кондратенко



КАФЕДРА СТРОИТЕЛЬСТВА, ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕКОНСТРУКЦИИ

Подготовка специалистов для строительной области началась в университете с 1996 г. на базе кафедры промышленного, гражданского строительства и сопротивления материалов по специальности «Профессиональное обучение. Промышленное, гражданское и сельскохозяйственное строительство» на дневной и заочной формах обучения. Под нынешним названием кафедра начала свое существование с сентября 2009 г. как базовая выпускающая кафедра для подготовки бакалавров по направлению «Строительство». Заведующий кафедрой Владимир Петрович Королев — д.т.н., проф., действительный член Академии строительства Украины, член межведомственного совета по проблемам коррозии и противокоррозионной защиты металлов при Президии Национальной академии наук Украины.

Преподавательский состав кафедры имеет практический опыт участия в разработках по повышению



КОРОЛЕВ
Владимир Петрович
*Заведующий кафедрой,
д-р техн. наук,
профессор*

надежности и безопасности при проектировании, технической эксплуатации и реконструкции конструкций зданий и сооружений в основных областях экономики Донбасса.

Для улучшения качества подготовки специалистов на базе кафедры создан научно-учебный центр «Строительство» ПГТУ совместно с институтом ООО «Укрднепроектстальконструкция им. В. М. Шимановского» и научным учреждением Минрегионстроя Украины. Деятельность профессорско-преподавательского состава кафедры предусматривает научное сопровождение и внедрение мероприятий обеспечения технологической безопасности, создания и улучшения системы диагностики и мониторинга коррозионного состояния конструкций зданий и сооружений. По

результатам научных исследований в 2010 г. кафедра вошла в число членов Украинской ассоциации коррозиологов. Кроме того, сотрудниками была разработана

учебная программа «Менеджмент технологической безопасности зданий и сооружений» и ведется работа по повышению квалификации специалистов в вопросах обеспечения надежности и безопасной эксплуатации объектов при модернизации предприятий угольной, металлургической, машиностроительной и химической промышленности.

Кафедра плодотворно сотрудничает с Европейской ассоциацией коррозиологов (EFC). Специалисты кафедры являются участниками международных и европейских конференций и конгрессов в Великобритании, Испании, Германии, Польше, Португалии, России, Словакии, Венгрии, Чехии.



Коллектив кафедры. Слева направо: асп. Т. С. Трофимчук, ст. преп. Т. Н. Годун, к.т.н., доц. А. Н. Гибиленко, к.т.н., доц. А. С. Коваленко, ассист. А. Ю. Кондратенко

КАФЕДРА МЕХАНИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ЗАВОДОВ ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ

Кафедра была образована в сентябре 1956 г. Ее возглавил проф. Стефан Стефанович Чепуркин. На преподавательскую работу были приглашены опытные инженеры-механики местных предприятий металлургической промышленности, в особенности специалисты завода им. Ильича в лице главного инженера А. В. Жигула и главного механика С. И. Петренко. С 1986 г. по настоящее время кафедрой возглавляет д.т.н., проф. Анатолий Алексеевич

Ищенко, который был студентом кафедры. В 2006 г. кафедра отметила свой 50-летний юбилей.

В настоящий момент кафедра механического оборудования заводов черной металлургии готовит бакалавров по специальности «Машиностроение», а также специалистов и магистров по специальности «Металлургическое оборудование». В процессе обучения студенты получают подготовку по следующим



направлениям: монтаж и наладка металлургических машин и агрегатов; эксплуатация, диагностика и мониторинг машин; проектирование новых машин с применением основ автоматизированного проектирования, проведение производственных испытаний; руководство ремонтными и восстановительными работами; организация и планирование производства металлургического оборудования с использованием современных автоматизированных систем управления. Студенты кафедры имеют возможность выполнять ряд научно-исследовательских работ по хозяйственной тематике с различными предприятиями и научно-исследовательскими институтами. При кафедре работает аспирантура.

Сотрудниками кафедры ведется систематическая работа по совершенствованию методики преподавания, внедрению модульно-рейтинговой системы оценки знаний студентов, успешному использованию в учебный процесс вычислительной техники и учебного телевидения, для чего оборудована специализированная аудитория-лаборатория с мультимедийным комплексом. Коллектив состоит из опытных преподавателей: двух докторов технических наук, профессоров; пяти кандидатов технических наук, доцентов; трех старших преподавателей; ассистента. Министерством образования и науки Украины специальности кафедры аттестованы по высшему — IV уровню аккредитации.

Кафедра в течение 15 лет плодотворно сотрудничает с кафедрой станков Мишкольцкого университета (Венгрия), выполняя совместные научные

работы и создавая новые технологии ремонтов с применением металлополимерных материалов. Кафедра имеет своих представителей в научной элите Москвы. Один из них — д.т.н., проф. А. П. Лях, сотрудник ОАО «ВНИИМЕТМАШ», директор машиностроительного предприятия, совмещающий производственную деятельность с преподавательской в МВТУ им. Баумана.

За 50-летнюю историю кафедрой было подготовлено более 3000 специалистов-механиков, которые являются высокопрофессиональными кадрами в эксплуатации, проектировании, ремонте, исследовании металлургического оборудования. Это, в первую очередь, механики широкого профиля, в которых есть потребность не только на металлургических предприятиях, но и на машиностроительных заводах, предприятиях судо- и авиастроения, ремонтных предприятиях и в монтажных организациях. Выпускники кафедры успешно трудятся

на различных предприятиях металлургического и машиностроительного профилей, работая как мастерами, так и директорами заводов Украины, стран СНГ и дальнего зарубежья.



ИЩЕНКО
Анатолий
Алексеевич

*Заведующий кафедрой,
д-р техн. наук,
профессор*



Коллектив кафедры. Слева направо: с.н.с. В. П. Гришко, асп. А. С. Арустамян, мастер производств. обучения В. А. Мукомел, к.т.н., доц. В. В. Буцукин, зав. каф. А. А. Ищенко, асп. Д. А. Росохин, к.т.н., доц. В. Г. Ленский, ст. лаб. С. И. Кардан, ассист. Е. В. Дашко, к.т.н., доц. А. В. Ширяев, зав. лаб. В. А. Матвеев

КАФЕДРА ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫХ МАШИН И ДЕТАЛЕЙ МАШИН

В 1944 г. в Мариупольском металлургическом институте была основана кафедра инженерной графики и деталей машин, которую возглавил доц. А. С. Сигин. Самостоятельный устав и название «Кафедра деталей машин и подъемно-транспортных приспособлений» она получила в 1965 г., а заведующим был избран доц. А. А. Иванов. На тот момент в штате было 11 преподавателей, четыре из которых, доценты, кандидаты технических наук, многие

пришли с производственных площадок, имея богатый реальный опыт. Это позволило кафедре установить тесные отношения с промышленными предприятиями, ведущими научно-исследовательскими институтами и конструкторскими отделами. В последующие годы кафедрой руководили доценты Б. С. Кириллов, А. В. Сидоренко, А. Н. Щеглов. В 1989 г. кафедра из статуса «общетехническая» переходит в статус «специальная» и получает название «Кафедра



подъемно-транспортных машин и деталей машин», чтобы готовить инженеров по специальности «Подъемно-транспортные, строительные и дорожные машины». С 1995 г. и по настоящий момент кафедру возглавляет д.т.н., проф. Владимир Васильевич Суглобов.

Первый выпуск специалистов кафедрой подъемно-транспортных машин и деталей машин состоялся в 1994 г.: дипломы защитили 21 специалист дневной формы обучения, а через год были выпущены три специалиста заочного отделения. За время своего существования кафедра подготовила 559 специалистов и 51 магистр по специальности «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные, мелиоративные машины и оборудование».

В 1996 г. создано Мариупольское отделение Подъемно-транспортной академии наук Украины, членами которой избраны преподаватели кафедры В. В. Суглобов, В. Т. Власов, В. П. Лаврик, В. А. Михеев, И. И. Пирч, А. В. Сидоренко, А. Н. Щеглова, Ю. Г. Сагиров, С. Ф. Колода. С 8 по 13 сентября 1997 г. на базе кафедры проводился международный семинар-стажировка заведующих кафедрой и заседание научно-методического совета по специальности «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование» стран СНГ. В работе совета также приняли участие представители вузов Москвы, Санкт-Петербурга, Екатеринбург, Красноярск, Астрахань, Тулы, Иванова, Самары, Минска, Харькова, Луганска, Днепропетровска, Одессы, Краматорска.

Учебный процесс на выпускающей кафедре подъемно-транспортных машин и деталей машин ведут восемь преподавателей, среди которых один доктор технических наук, профессор, пять кандидатов технических наук, доцентов, два старших преподавателя и четыре работника учебно-вспомогательного персонала.

К достижениям кафедры следует отнести высокий уровень научно-исследовательской работы, значительное количество выполняемых хозрасчетных научно-исследовательских работ, победы студентов во всеукраинских конкурсах студенческих научных работ и всеукраинских олимпиадах по специальности и отдельным дисциплинам.

Кафедрой постоянно проводится работа по профориентации молодежи, а также изучение потребностей региона в специалистах данного профиля. Сотрудники посещают средние школы, колледжи, техникумы, ПТУ, где знакомят будущих выпускников с особенностями и перспективами специальности, правилами приема в университет, условиями конкурса и другой информацией об ПТУ. При проведении дней открытых дверей, преподаватели встречаются с молодежью непосредственно в аудитории и лабораториях кафедры. Будущих студентов приглашают также на подготовительные курсы в вуз. По данным органов Госгорпромнадзора, на предприятиях, в организациях и инспекциях на должностях специалистов, занимающихся изготовлением, ремонтом и организацией безопасной эксплуатации грузоподъемной техники, работает лишь 20% рабочих, имеющих базовое образование по данной



СУГЛОБОВ
Владимир
Васильевич

*Заведующий кафедрой,
д-р техн. наук,
профессор*

специальности, поэтому спрос на выпускников кафедры по-прежнему высок.

С 2009 г. ПТУ руководствуется образовательно-квалификационными характеристиками и программами подготовки специалистов и магистров по специальности «Подъемно-транспортные, дорожные, мелиоративные машины и оборудование», утвержденными приказом Министерства образования и науки Украины № 103 от 02.04.2009, по отраслевому стандарту с объемом подготовки бакалавров 240 кредитов ECTS, специалистов — 30 кредитов ECTS и магистров — 60 кредитов ECTS. Следует отметить значительный вклад кафедры подъемно-транспортных машин и деталей машин в разработку учебно-методической документации в электронном формате. За

последние годы издано 208 документов, размещенных на сайте: 39 конспектов лекций, 25 методических пособий, 21 методическое указание к проведению лабораторных работ, 42 методических указания к проведению практических работ, 17 методических указаний к выполнению курсовых проектов и работ. По всем дисциплинам специальности подготовлены дистанционные курсы обучения, которые разработаны в системе «Moodle» и размещены на сайте университета. Кафедра подъемно-транспортных машин и деталей машин имеет восемь собственных компьютеров для работы студентов над курсовыми и дипломными проектами. Три специальных дисциплины полностью преподаются с помощью компьютерных технологий.

Главными научными направлениями кафедры подъемно-транспортных машин и деталей машин является исследование и разработка по повышению надежности и долговечности подъемно-транспортного и металлургического оборудования, а также диагностирование грузоподъемных кранов, что полностью соответствует профилю подготовки специалистов. Научный потенциал кафедры составляют штатные преподаватели, аспиранты, научные сотрудники и инженеры научно-исследовательской группы. За период 2009–2015 гг. кафедрой подъемно-транспортных машин и деталей машин выполнено четыре госбюджетные научно-исследовательские работы по заказу МОН Украины и 14 других хозрасчетных научно-исследовательских работ, по результатам которых опубликовано 112 статей, в том числе 49 в профессиональных изданиях, признанных ВАК Украины, и 41 публикация в зарубежных медиа. Также опубликовано 185 тезисов докладов, получено 16 патентов Украины, совместно со студентами опубликовано 78 научных работ, в том числе 59 самостоятельно студентами. Выдано семь монографий и 12 учебных пособий, в том числе «Расчет и конструирование крановых механизмов» (автор С. Ф. Колода, 2011), «Лабораторные работы подъемно-транспортных машин» (С. Ф. Колода, 2012), «Детали машин. Расчет, конструирование и изготовление цилиндрических редукторов» (С. Ф. Колода, 2014). Результаты выполнения госбюджетной научно-исследовательской работы по теме «Основы автоматизированного синтеза и оптимизации конструкции



шарнирно-сочлененных стреловых систем порталных кранов с целью снижения энергопотребления и металлоемкости» вошли в учебные курсы «Грузоподъемные машины», «Специальные краны», «Организация безопасной эксплуатации грузоподъемных машин», «Диагностика подъемно-транспортных машин», «Эксплуатация и обслуживание машин». Кандидатские диссертации по научной специальности «Подъемно-транспортные машины» защитили выпускники кафедры Ю. Г. Сагиров (2010), И. А. Нефедов (2014), П. А. Гринько (2015).

С 1993 г. кафедра сотрудничает с Венгерскими информационными и сервисными бюро фирмы «Диамант» и фирмой «Мультимастер ВТ» в вопросах использования высокоэффективных ремонтных материалов и технологий немецкой фирмы «Диамант». В рамках этого сотрудничества на базе венгерских фирм ежегодно проводятся практические семинары, участие в которых принимают сотрудники кафедры, что позволило внедрять современные ремонтные материалы и технологии на предприятиях Украины и СНГ. Международное сотрудничество кафедры позволяет своевременно вносить изменения в рабочие учебные планы и программы с учетом опыта родственных кафедр других европейских государств. Сотрудники кафедры регулярно участвуют в работе международных конференций, семинаров, конгрессов. Результаты научных исследований регулярно публикуются на страницах ведущих изданий, в том числе из перечня ВАК Украины «Вестник ПГТУ», «Защита металлургических машин от поломок», «Подъемно-транспортная техника». В научной деятельности кафедры принимают участие студенты и магистры.

Материально-техническая база позволяет проводить подготовку студентов по всем дисциплинам. Кафедра имеет две специализированные лекционные аудитории, четыре учебных лаборатории, лабораторию вычислительной техники, оснащенную восемью компьютерами IBM, одну аудиторию для проведения практических занятий, кабинет курсового и дипломного проектирования. Предметные аудитории кафедры оснащены плакатами, образцами деталей

и узлов. Лекционная аудитория имеет киноустановку с демонстрационным экраном, который используется также при работе с проекционными приборами. К уникальному оборудованию относится действующий прибор магнитного захвата на постоянных магнитах. Собственный библиотечный фонд кафедры составляет 1250 экземпляров учебной литературы.

Большинство преподавателей (80%) имеет практический опыт работы на предприятиях машиностроительной отрасли, постоянно ведутся научно-исследовательские работы по проблемам повышения качества и надежности в промышленности и внедрений прогрессивных технологий в производство. Кафедра имеет два филиала — в Мариупольском морском торговом порту и на заводе «Азовмаш», на базе которых проходит практика, в том числе и преддипломная, и изучается часть специальных дисциплин, например, «Производство и испытания подъемно-транспортных машин», «Монтаж, ремонт, обслуживание ПТМ» и др.

По отзывам руководителей предприятий и учреждений, выпускники кафедры подъемно-транспортных машин и деталей машин получают высокопрофессиональную подготовку, которая позволяет им быть востребованными кадрами. В региональных средствах массовой информации неоднократно публиковались статьи о достижениях выпускников кафедры в производстве и научно-технической сфере. Так, в 2004 г. на конкурсе «Будущее Мариуполя» в номинации «Молодой рационализатор» первое место занял П. Гринько, в 2005 г. в номинации «Лучший молодой рационализатор» завода «Азовмаш» первое место занял А. Рязанцев. Многие другие студенты также внесли свою лепту в результативность кафедры, занимая первые места на международных научно-технических конференциях и конкурсах.

Кафедра поддерживает связи со своими выпускниками, помогает их быстрой адаптации на действующих производствах, привлекает к выполнению научно-исследовательских и конструкторско-технологических работ по заказу предприятий, на которых работают выпускники.



Коллектив кафедры. Слева направо: мастер производств. обучения С. Ф. Ключиков, зав. лаб. А. А. Мавроди, к.т.н., доц. В. П. Лаврик, к.т.н., доц. С. Ф. Колода, зав. каф. В. В. Суглобов, доц. В. А. Михеев, мастер производств. обучения Л. И. Сарибатова, стажер-исследователь А. И. Бессарабов