

Народився 1 червня 1953 р. у с. Москалівка Лановецького району на Тернопільщині. В 1975 р. закінчив ІФІНГ (спеціальність «Технологія і комплексна механізація розробки нафтових та газових родовищ») і почав працювати у Харківському ГПУ. Був інженером, майстром, начальником установки комплексної підготовки газу, заступником начальника Хрестищенської оперативно-виробничої служби.

Протягом 1984–1987 рр. Петро Слесар обіймав посади начальника відділу кадрів, начальника технічного відділу. Після ліквідації Харківського ГПУ був переведений у Харківське ЛВУМГ ДП «Харківтрансгаз», де став заступником начальника — головним інженером.

У 1994 р. призначений головним інженером УМГ «Харківтрансгаз». Упродовж 1998–1999 рр. Петро Федорович був заступником начальника департаменту — начальником технічного відділу з видобутку та переробки газу і газового конденсату НАК «Нафтогаз України». У 1999 р. повернувся до УМГ «Харківтрансгаз»: працював першим заступником директора — головним інженером. У 2004 р. він очолював бригаду спеціалістів, які ліквідували пошкодження МГ Запоріжжя–Мелітополь, що сталося внаслідок вибухів на військовому складі артилерійських снарядів у с. Новобогданівка Мелітопольського району. З 2007 р. очолює філію «УМГ «Харківтрансгаз» ДК «Укртрансгаз».

За участю П. Ф. Слесаря вперше в газовій галузі України на прикладі об'єктів ГТС УМГ «Харківтрансгаз» була розроблена та впроваджена технологія відновлення працездатності компресорної станції, пов'язана з усуненням напруженого стану трубопроводної об'єкції, причиною якого стало просідання фундаментів технологічного обладнання внаслідок втрати несівної здатності ґрунтів. Виконано реконструкцію КС — замінено застарілі імпортні конверсійні турбодвигуни на нові вітчизняного

Народився 8 січня 1951 р. у с. Журавлинці Городоцького району Хмельницької області.

Протягом 1968–1973 рр. навчався в ІФІНГу, де опанував спеціальність «Машини й обладнання нафтових і газових промислів». Після закінчення вишу почав працювати в об'єднанні «Якутнефтегазразведка» Міністерства геології РСФСР. Пройшов шлях слюсаря з ремонту бурового обладнання, інженера-конструктора, старшого інженера вишкомонтажного цеху, начальника вишкомонтажного цеху, головного механіка Сангарської нафторозвідувальної експедиції.

У 1979 р. Володимир Іванович перебував у закордонному відрядженні у США, де вивчав закуплене для Якутії тампонажне обладнання.

З 1988 р. — начальник лінійно-експлуатаційної служби Богородчанського ЛВУМГ, а з 1992 р. — начальник Богородчанського ЛВУМГ. За період його керівництва побудовано і введено в експлуатацію 34 ГРС, вузли вимірювання газу, а також вузли запуску очисних пристроїв.

У січні 2009 р. у зв'язку із безпрецедентним припиненням постачання газу ВАТ «Іаэпром» європейським та українським споживачам спільно з провідними спеціалістами галузі підготував і здійснив технологічні переключення в роботі компресорних станцій управління в реверсному режимі для забезпечення безперебійного постачання газу споживачам України і Молдови із підземних газосховищ Прикарпаття. У 2012 р. після розгерметизації газопроводу на повітряному переході МГ «Союз» через річку Бистриця під його керівництвом було виведено з роботи пошкоджену ділянку газопроводу і перенаправлено потоки газу в газопроводи Уренгой–Помари–Ужгород та «Прогрес». Водночас було забезпечене безперебійне постачання газу споживачам, його транспортування до інших європейських країн.



Слесар Петро Федорович

Гірничий інженер, академік УНГА, фахівець у сфері видобування і транспортування газу, управлінець

виробництва без зміни режиму ГТС України на станціях Кегицька, Шебелинка, Куп'янськ, Пролетарка.

Петро Слесар — автор і співавтор статей, опублікованих у профільних виданнях. Має патенти України на корисні моделі, зокрема «Спосіб вирівнювання потужностей утилізаційної турбодетандерної установки та газоперекачувального агрегату», «Індикатор визначення швидкості корозії і ерозії», «Відцентровий нагнітач». Також долучався до створення низки раціоналізаторських пропозицій, серед яких «Модернізація робочого колеса ротора нагнітача», «Технологія ремонту колонних головок на гирлі діючих свердловин без встановлення цементного моста» тощо.

Він — учасник і переможець всеукраїнських конкурсів «Лідер паливно-енергетичного комплексу». Удостоєний звання «Заслужений працівник промисловості України», орденів УПЦ, «Козацька слава» II ст., Почесної грамоти Кабінету Міністрів України, грамоти Мінпаливенерго України та інших нагород.



Слободян Володимир Іванович

Кандидат технічних наук, академік УНГА, фахівець у галузі транспортування газу

У 2011 р. Володимир Слободян захистив кандидатську дисертацію «Раціональне використання енергетичних ресурсів компресорних станцій магістральних газопроводів».

За його участю розроблена проектна документація і запроваджена на ГРС Богородчани турбодетандерна установка. Володимир Іванович є автором десяти опублікованих праць і п'яти винаходів, присвячених проблемам раціонального використання паливно-енергетичних ресурсів та енергоефективності.

В. І. Слободян — почесний працівник об'єднання «Укргазпром», заслужений працівник промисловості України. Нагороджений орденом «За заслуги» III ст., медалями «За трудову доблесть», «За заслуги» I ст. Української спілки ветеранів Афганістану, «За заслуги перед Прикарпаттям», відзнаками НАК «Нафтогаз України» і ДК «Укртрансгаз». Удостоєний звання «Лідер паливно-енергетичного комплексу — 2000» (в номінації «Інноваційний проект»).