



**Шуран  
Нестор  
Володимирович**

Гірничий інженер, фахівець у сфері транспортування газу, управлінець

Народився 26 серпня 1935 р. у с. Шельпаки Підволочиського району Тернопільської області. В 1959 р. із відзнакою закінчив нафтопромисловий факультет ЛПІ за спеціальністю «Розробка нафтових і газових родовищ».

Після закінчення вишу почав працювати в проектному інституті «Укрдіпрогаз» (пізніше — Діпрогаз, науково-дослідний і проектний інститут «ВНДПІтрансгаз») інженером, заступником та головним інженером проекту. У 1974–1976 рр. обіймав посаду заступника головного інженера — начальника технічного відділу. Займався проектуванням облаштування унікального Шебелинського ГКР, на якому вперше було передбачено підготовку газу з використанням низькотемпературної сепарації, застосування ДЕГ і хлористого кальцію для попередження гідратування з їх регенерацією та інші інноваційні рішення.

Укрдіпрогаз був головним інститутом із проектування магістральних газопроводів і підприємств газової промисловості, тож Нестор Володимирович велику увагу приділяв розробленню

нормативно-технічної документації для кваліфікованого проведення проектних робіт.

Протягом 1977–1983 рр. він працював головним інженером — заступником директора інституту з науки. У цей період розпочато масове будівництво магістральних газопроводів великої протяжності, зокрема трансконтинентальних — Середня Азія–Центр, «Союз», газопроводів із газових родовищ Західного Сибіру. Перехід на використання труб діаметром 1420 мм та робочі тиски 7,5 МПа, необхідність прокладання газопроводів в умовах пустель, агресивних ґрунтів, заболоченої місцевості, багаторічної мерзлоти й аномально низьких температур потребували проведення відповідних досліджень та складних інженерних розрахунків, а також розроблення відповідних галузевих нормативних документів. Особливу увагу інститут приділяв пошуку та реалізації проектних рішень, які б забезпечували належну якість будівництва і надійність експлуатації магістральних газопроводів в екстремальних умовах.

У 1970 р. та упродовж 1973–1974 рр. Н. В. Шуран перебував у закордонному відрядженні в Болгарії, де здійснював авторський нагляд за спорудженням газопроводів на території цієї країни, протягом 1983–1987 рр. — працював керівником авторської колективу нагляду на будівництві газопроводів за проектами інституту в Алжирі.

Останні десять років обіймав посаду головного фахівця відділу перспективного проектування ВНДПІтрансгаз. В його доробку — робота з широкого використання природного газу як моторного палива і генеральна схема перспективного будівництва АГНКС в Україні.

Нестор Шуран нагороджений орденом «Знак Пошани», золотою і срібною медалями ВДНГ СРСР, медаллю «Ветеран праці».

Помер 3 липня 1996 р.



**Щерба  
Микола Юстинович**

Інженер-механік, фахівець у сфері транспортування газу, управлінець

Народився 17 грудня 1928 р. у с. Лідіно Брестського району Брестської області (Білорусь). Протягом 1947–1952 рр. навчався на механічному факультеті Львівського політехнічного інституту.

М. Ю. Щерба розпочав трудову діяльність на підприємствах тресту «Дагморнефть» у Дагестані. З 1954 р. працював у системі Київського УМГ на посадах начальника компресорного цеху Красилівського та головного інженера Тернопільського районних управлінь магістральних газопроводів, начальником експериментально-конструкторської групи Київського УМГ.

Упродовж 1964–1970 рр. був головним інженером Київського УМГ, а протягом наступних шести років — директором виробничого об'єднання «Київтрансгаз».

Микола Юстинович брав безпосередню участь у будівництві та введенні в експлуатацію перших магістральних газопроводів від Шебелинського газоконденсатного родовища до Харкова, Дніпропетровська, Белгорода, магістрального газопроводу

Шебелинка–Полтава–Київ, газопроводу-колектора Єфремівка–Диканька–Київ, низки компресорних станцій, а також газопроводів для підключення полтавської групи газових родовищ до газотранспортної мережі. За його участю були побудовані перші компресорні станції з газотурбінним приводом.

Він приділяв велику увагу проблемам удосконалення експлуатації трубопроводів та підвищенню надійності їх роботи, зокрема запровадженню розроблених науковими закладами автоматичних установок скидання газоконденсату, лінійних кранів із пневматичним приводом, аналізаторів ступеня одоризації газу, нових засобів антикорозійного захисту газопроводів, зокрема із застосуванням термоелектрогенераторів, використанню вторинного тепла компресорних станцій тощо.

З 1976 до 1990 р. Микола Щерба був заступником начальника об'єднання «Укргазпром». У цей період здійснювалося масштабне будівництво потужних газотранспортних систем, зокрема, таких трансконтинентальних газопроводів, як «Союз», Уренгой–Помари–Ужгород, «Прогрес», комплексу підземних сховищ газу. Ці газопроводи будувалися з використанням труб діаметром 1420 мм на робочий тиск 7,5 МПа, автоматизованих компресорних станцій з агрегатами одиначною потужністю до 25 МВт. Пріоритетними для Миколи Юстиновича стали питання забезпечення надійності функціонування газотранспортної системи, оптимізації її роботи в комплексі з підземними газосховищами, безперервності забезпечення газом внутрішніх споживачів та транзитних поставок газу, які збільшувалися кожного року.

Упродовж 1990–1996 рр. він працював керівником технічно-комерційного бюро ПАТ «Газпром» у Празі (Чехія).

М. Ю. Щерба удостоєний орденів Трудового Червоного Прапора, «Знак Пошани» та багатьох відомчих нагород.

Помер 23 травня 2007 р.