



МАКАРОВ Степан Осипович (1849–1904)

Родился 8 января (по новому стилю) 1849 г. в Николаеве в семье прапорщика морской исправительной роты Осипа Федоровича Макарова. В 1858 г. отец получил назначение в Сибирскую военную флотилию и семья переехала на Дальний Восток, в Николаевск-на-Амуре. Там осенью того же года Степан Макаров поступил в морское училище, где сразу выделился своими исключительными способностями, серьезностью, любовью к наукам. Окончил его в 1865 г. первым учеником.

Успехи юноши были замечены. По окончании учебы он был представлен не в кондукторы флотских штурманов (как полагалось по уставу), а в гардемарины, что давало право стать впоследствии офицером.

Главным делом жизни С. О. Макарова была флотская служба. Однако он уделял немало времени и научной деятельности. Всеобщее признание Степана Осиповича как специалиста по вопросам непотопляемости привлекло к нему внимание адмирала Попова, по проектам которого воплощались последние достижения кораблестроения, строился броненосный флот России. Попов пригласил С. О. Макарова в Петербург наблюдать за установкой средств обеспечения непотопляемости на десяти строившихся кораблях, среди которых было два броненосца береговой обороны — «Новгород» и «Вице-адмирал Попов», заложенных в Николаевском адмиралтействе. В этот период Степан Осипович побывал в родном городе, в марте 1876 г. читал в Николаеве лекции об оборонительных средствах судов.

С. О. Макаров подготовил много научных трудов, которые создали основы учения о непотопляемости — важнейшего раздела теории корабля.

В 1876 г. обострение международной обстановки заставило Россию готовиться к войне с Турцией. Лейтенант Степан Макаров предложил оригинальный проект сковывания действий турецкого флота с помощью снабженных шестовыми и буксируемыми минами беспалубных катеров, установленных на большом судне-носителе и спускаемых с него перед боем. Идея получила поддержку и одобрение главного командира Черноморского флота, адмирала Н. А. Аркаса, который способствовал предоставлению в распоряжение С. О. Макарова лучшего парохода РОПИТ «Великий князь Константин» и назначил его командиром 13 декабря 1876 г.

Эффективная операция «Константина» у Гагр российские газеты.

Помимо проведенных минных атак, пароход «Великий князь Константин» под командованием С. О. Макарова крейсировал по Черному морю и топил турецкие коммерческие суда.



За боевые действия «Константина» Степан Осипович был награжден Георгиевским крестом, орденом святого Станислава II ст., золотым оружием с надписью «За храбрость», получил звание флигель-адъютанта и чин капитана второго ранга. В 1881 г. С. О. Макаров был назначен на должность командира парохода «Тамань», который имел постоянную стоянку в Константинополе и находился в распоряжении русского посольства. В этот период он установил наличие подводного течения в Босфоре. В результате проведенных им исследований в 1885 г. была издана книга С. О. Макарова «Об обмене вод Черного и Средиземного морей», в 1887 г. удосто-

енная первой премии Российской академии наук. До этой книги Степан Осипович был известен как герой турецкой войны, автор теории непотопляемости кораблей, изобретатель макаровского пластыря, талантливый военачальник, великодушный организатор. В 1885 г. мир узнал его как ученого-океанографа.

6 сентября 1882 г. «Тамань» прибыла из Константинополя в Николаев. Степан Осипович пробыл в родном городе всего два дня. Уже 8 сентября он был отозван в Петербург, где получил назначение на должность флаг-капитана (помощника) командира практической эскадры Балтийского моря адмирала Н. М. Чихачева.

Осенью 1885 г. капитан первого ранга С. О. Макаров был назначен на должность командира только что построенного корвета «Витязь». 31 августа 1886 г. он поднял якорь в Кронштадте и вышел в кругосветное плавание, которое продолжалось 993 дня — почти три года. «Витязь» пересек три океана, миновал опасные рифы и мели, посетил отдаленные моря и берега, не потерпел ни одной аварии.



Степан Макаров (второй справа в верхнем ряду) с группой гардемарин на фрегате «Дмитрий Донской», 1868 г.



Во время плавания Степану Макарову удалось собрать большой научный материал по самым разнообразным вопросам, он начал систематизировать материалы исследований, намереваясь создать обобщающую научную работу по океанографии. По окончании плавания Макаров поселился на даче в Лесном (петербургский пригород) и приступил к напряженной работе. К началу 1890 г. основная часть работы была выполнена. В марте Степан Осипович прочел лекцию в Кронштадтском Морском собрании «О гидрологических работах, произведенных на корвете «Витязь». К этому времени он получил чин контр-адмирала и стал самым молодым адмиралом российского флота.

В 1894 г. был издан научный труд С. О. Макарова «Витязь» и Тихий океан» в двух томах. Научная общественность высоко оценила его работу.

В 1891 г. Макаров получил назначение на должность главного инспектора морской артиллерии.

В следующем году в ходе испытаний нового типа английской брони с сильно упрочненной закаленной поверхностью Степан Осипович разработал специальные насадки для снарядов, с помощью которых можно пробивать подобные закаленные плиты. Вскоре их изготовили на Обуховском сталелитейном заводе и назвали «макаровскими колпачками». Они получили широкое распространение во всех флотах мира. За границей С. О. Макарова называли «победителем брони».

В конце 90-х гг. XIX в. Степан Осипович большое внимание уделял изучению Арктики, положив начало освоению Северного морского пути с помощью ледоколов. Он указывал на огромные перспективы ледокольного плавания в Арктике для морского сообщения с Обью, Енисеем и другими сибирскими реками, русской торговли с границей.

Именно по инициативе С. О. Макарова в 1898 г. английской фирмой «Армстронг» впервые был построен мощный ледокол «Ермак» для обеспечения движения судов не только в замерзающих портах, но и в высоких арктических широтах. Это был корабль совершенно нового типа и с особенной формой корпуса — мощный, крупный и прочный ледокол с четырьмя паровыми машинами по 2,5 тыс. л. с. каждая. «Ермак» выходил в плавание в Арктику, а в суровую зиму 1889—1890 гг. спасал затертые в Финском заливе пароходы, в том числе и крейсер «Громобой», новый броненосец «Генерал-адмирал Апраксин», выбросившийся на берег у острова Гогланд. Этот эпизод известен и первым применением радиосвязи для координации спасательных работ. Но идеи великого адмирала по освоению Арктики были осуществлены только после Октябрьской революции...

В 1897 г. вышла в печать книга С. О. Макарова «Рассуждения по вопросам морской тактики», ставшая классическим сочинением о ведении морского боя, признанным во всех морских странах.

Накануне русско-японской войны он был главным командиром Кронштадтского порта (1899—1904). Много сделал для усиления боевой мощи крепости, усовершенствования устройств порта и лучшего снабжения флота.



Адмирал С. О. Макаров на освящении морского госпиталя в Порт-Артуре за 11 дней до своей гибели

Степан Осипович, предвидя войну с Японией, направил в Морское министерство несколько докладных записок о необходимости усиления Тихоокеанского флота, Порт-Артурской и Владивостокской крепостей. Он также предвидел возможность внезапного нападения на Порт-Артурскую эскадру. Но командование никак не отреагировало на предупреждение о грозящей опасности, и предполагаемые им меры не были приняты.

Позже С. О. Макарова спешно отправили на Дальний Восток. Прибывшему командующему флотом сразу пришлось заниматься многими важными вопросами: усилением флота и обороны крепости с моря, планированием и организацией повседневной боевой деятельности и боевой подготовки флота. Приходилось преодолевать большие трудности — недостаток боевых сил и средств, прямое противодействие со стороны царского наместника на Дальнем Востоке и бюрократического аппарата Морского министерства, а в некоторых случаях саботаж части офицерского состава. Несмотря на все это, Макарову за короткое время удалось резко поднять боеготовность флота.

Трагическая гибель прервала боевую деятельность адмирала. Он погиб 13 апреля 1904 г. на броненосце «Петропавловск», который подорвался на японской мине.

Имя С. О. Макарова пользуется заслуженной славой и уважением. Ему принадлежит неоспоримый приоритет в разработке важнейших вопросов морской тактики, океанографии, кораблестроения, артиллерии, минного дела.

8—9 января 1949 г. в конференц-зале восстановленного корпуса НКИ состоялись торжественное заседание и научная сессия в связи с присвоением институту имени адмирала С. О. Макарова. С докладом о жизненном пути славного земляка выступил д. т. н., проф., заведующий кафедрой строительной механики корабля Е. Б. Лунц. На заседании присутствовали внучка адмирала М. Н. Орлова и офицеры ВМФ СССР.

В работе научной сессии приняли участие работники института, среди которых были д. т. н., проф. Г. Е. Павленко, кандидаты технических наук, доценты В. В. Лаханин и Ю. В. Афанасьев, доценты А. М. Маричелли, А. И. Картава, Ю. В. Ремез и др.

Прошли годы и Флотский бульвар Николаева украсил памятник великому земляку. Улица, на которой расположен дом, где родился С. О. Макаров, названа его именем.