



ХЕРСОНСКИЙ ФИЛИАЛ Национального университета кораблестроения имени адмирала Макарова

Херсонский филиал НКИ (НУК) был создан как вечерний филиал кораблестроительного института совместным приказом министра судостроительной промышленности СССР и министра высшего и среднего специального образования СССР от 30 июня/6 июля 1967 г. № 200/437. Его открытие связано с бурным развитием судостроения в Херсоне, что требовало высококвалифицированных специалистов, прежде всего в области постройки корпусов судов и механо-монтажного производства.

Поэтому в 1967 г. директор Херсонского судостроительного завода В. В. Заботин, который всегда обращал огромное внимание на подготовку кадров для предприятия, выступил с инициативой создания в городе филиала Николаевского кораблестроительного института. Идея была поддержана первым секретарем Херсонского обкома партии А. С. Кочубеем, ректором НКИ В. М. Бузником, Министерством судостроительной промышленности СССР и Министерством высшего и среднего специального образования СССР.

Для филиала выделено здание общежития Херсонского судомеханического техникума в центре города, которое в кратчайшие сроки было переоборудовано под учебный корпус.

Символично, что его первым руководителем (по совместительству) стал директор Херсонского судостроитель-



Здание Херсонского филиала

ного завода В. В. Заботин. Первым деканом был назначен к. т. н., доц. Г. П. Величенко.

Под руководством В. В. Заботина силами завода, а также частично НКИ, была создана материально-техническая база филиала. В результате к концу первого десятилетия своего существования он располагал 18 учебными и научно-исследовательскими лабораториями, четырьмя кабинетами, тремя специализированными аудиториями. Часть практических и лабораторных работ выполнялась на заводе в производственных условиях.

Финансирование деятельности филиала (основные затраты по содержанию персонала, на научно-исследовательскую и методическую работы) с первых дней и до середины 90-х гг. осуществлялось Николаевским кораблестроительным институтом. Херсонский судостроительный завод покрывал основные затраты по содержанию и развитию материально-технической базы.

В 1967 г. на первый курс приняли 150 студентов. Они были зачислены на три специальности: «Судостроение и судоремонт», «Технология и оборудование сварочного производства» и «Судовые силовые установки». В последующие годы для обучения по этим направлениям на первый курс филиала ежегодно принимали по 150–175 студентов, основное число которых составляли работники Херсонского судостроительного завода. Именно выпускники



ЗАБОТИН
Всеволод Федорович
(1917–1994)

Директор Херсонского судостроительного завода (1961–1986), первый директор Херсонского филиала НКИ им. адм. С. О. Макарова (1967–1981), Герой Социалистического Труда, кавалер орденов Ленина и Трудового Красного Знамени, Ленинской и Государственной премий, почетный гражданин г. Херсона.



Член-корреспондент Академии наук судостроения Украины, член Научно-координационного совета Южного научного центра НАН Украины и МОН Украины, член Совета ректоров Херсонской области, отличник образования Украины.

Родился 29 декабря 1950 г. в Херсоне. В 1973 г. окончил Николаевский кораблестроительный институт, получив диплом инженера-экономиста по специальности «Экономика и организация машиностроительной промышленности». Трудовую деятельность начал в alma mater в должности ассистента.

В 1982 г. в Ленинградском кораблестроительном институте защитил кандидатскую диссертацию по проблемам материального стимулирования снижения материалоемкости судов на стадии их проектирования. С 1987 г. возглавляет Херсонский филиал НКИ (НУК) им. адм. Макарова.

Анатолий Вадимович осуществляет активную научную деятельность. Он является автором более 100 научных и методических работ. Результаты его исследований и разработок в области экономических проблем материалоем-



ЛОМОНОСОВ
Анатолий
Вадимович

*Директор филиала,
к. э. н., профессор НУК*

кости продукции внедрены в производство. Под руководством А. В. Ломоносова в филиале создана научная лаборатория по экономическим проблемам высшего образования, которая выполняет оригинальные исследования в этой области, не имеющие аналогов в Украине и России.

Ученый является председателем комиссии по организации учебного процесса и его научно-методического обеспечения Совета ректоров Херсонской области. Большое внимание уделяет анализу состояния высшего образования края и определению перспектив его развития.

С 2004 г. Анатолий Вадимович — сертифицированный проектный менеджер-практик Украинской ассоциации управления проектами «УКРНЕТ». А. В. Ломоносов является председателем Херсонского областного отделения Всеукраинской общественной организации «Совет по конкурентоспособности индустрии информационно-коммуникационных технологий Украины».

Награжден нагрудными знаками «Отличник образования Украины» и «Петр Могила», грамотой Кабинета Министров Украины.

филиала составили ядро кадрового потенциала этого предприятия, которое обеспечило его развитие.

Для скорейшего формирования профессорско-преподавательского состава трем предприятиям Министерства судостроительной промышленности — Херсонскому судостроительному заводу, Судобетонверфи (нынешний Херсонский государственный завод «Паллада») и Днепровскому судостроительному заводу (объединен с Херсонским судостроительным заводом в 1968 г.) — было поручено выделить 15 квартир. В дальнейшем такая практика сохранялась до конца 80-х гг.

В период становления филиала большой вклад в организацию учебного процесса внесли его первые преподаватели и сотрудники — к. т. н., доц. Г. П. Величенко,

Ю. В. Петропавлов, В. Ю. Горячкин, С. Г. Ткаченко, Ю. П. Ломаковский, А. Д. Розмарица, А. С. Бадаев, А. Н. Рыков, к. т. н. А. Д. Епифанов, к. ф-м. н., доц. Ф. З. Зиатдинов, старшие преподаватели В. С. Цвиклис, Г. Д. Величенко, В. Я. Нагин, Н. К. Малая, зав. библиотекой П. В. Бояринова и др.

В последующие годы филиал наращивал свой кадровый потенциал. Так, к началу 1971 г. профессорско-преподавательский коллектив объединял 23 педагога, к концу 70-х — 35, позже — 40. Для проведения занятий также приглашали преподавателей базового института. Кроме того, в учебном процесс в разное время принимали участие руководители и ведущие специалисты Херсонского судостроительного завода — директор В. В. Заботин, главный инженер, лауреат Государственной премии УССР и премии Совета Министров СССР Ф. М. Багненко, главный сварщик Б. В. Гудзь, директор Херсонского судостроительного завода (1986–1996) В. В. Волков, заместитель директора В. А. Войтенко и др.

В процессе учебы связи с производством уделялось особое внимание. Большинство тем дипломных проектов, которые выполняли студенты-вечерники, были связаны с задачами и проблемами их предприятий и организаций, в первую очередь — Херсонского судостроительного завода.

В 1981 г. директором Херсонского филиала стал к. т. н., доц. А. Н. Дубовый, который до этого был председателем профсоюзного комитета Николаевского кораблестрои-

ВЕЛИЧЕНКО

Геннадий Павлович
(1936–2011)

После окончания аспирантуры Николаевского кораблестроительного института в 1967 г. был направлен в Херсон для создания Херсонского филиала. До конца 1982 г. был бессменным деканом этого же филиала.





тельного института. Перед новым руководителем была поставлена задача укрепления коллектива, привлечения новых преподавательских кадров высокой квалификации, повышения качества учебного процесса, активизации научной работы. Заместителями директора филиала были назначены: по учебной работе — к. т. н., доц. О. Е. Лугинин, по научной работе — к. э. н., доц. А. В. Ломоносов.

Новое руководство в первую очередь усилило сотрудничество с Херсонским судостроительным производственным объединением. Был отремонтирован учебно-лабораторный корпус. Подготовлено помещение и установлена ЭВМ серии «ЕС», которую эффективно использовали в учебном процессе и для проведения научных исследований.

Учитывая потребности производства, был расширен план приема молодежи на обучение без отрыва от производства. Увеличено количество штатных преподавателей.

Наряду с секциями, которые являлись основными структурными подразделениями филиала и в своей работе подчинялись соответствующим кафедрам базового университета, была организована первая самостоятельная кафедра — общественных дисциплин. Ее возглавил к. филос. н., доц. В. П. Кисляков.

Под руководством А. Н. Дубового была организована НИЛ газотермических покрытий. Усилиями молодых преподавателей, учебно-вспомогательного персонала и студентов-дипломников создана единственная тогда в Украине установка плазменного напыления покрытий в динамическом вакууме.

В начале 1987 г. директором филиала был назначен к. э. н., доц. А. В. Ломоносов, который сменил вернувшегося в Николаев А. Н. Дубового. С этого времени в филиале начались кардинальные изменения.

В 1988 г. Министерством высшего и среднего специального образования СССР и Министерством судостроительной промышленности СССР при Херсонском судостроительном производственном объединении был создан один из первых в Советском Союзе учебно-научно-производственный комплекс. Основной целью его образования было повышение качества подготовки и переподготовки кадров путем максимального приближения учебного процесса к потребностям производства, интеграции научного-педагогического и учебно-вспомогательного составов, а также коллективного использования материально-технической базы.



Занятие первокурсников, 1972 г.

В состав Учебно-научно-производственного комплекса кроме Херсонского судостроительного ПО вошли также НИКИ, его херсонский филиал, Херсонский судомеханический техникум и среднее ПТУ № 5. Таким образом он объединил все учебные заведения, занимающиеся подготовкой и переподготовкой кадров для Херсонского судостроительного производственного объединения, а также других предприятий и организаций судостроительной промышленности Херсона.

Несмотря на то, что Херсонский филиал был создан как вечерний вуз судостроительного профиля, в 1988 г. он начал подготовку студентов и по дневной форме обучения. Первые два года студенты учились в Херсоне, а затем продолжали образование в базовом вузе в Николаеве. Обучение осуществлялось по пяти специальностям.

В 1996 г. было принято решение осуществлять обучение студентов в Херсоне с первого по последний курс. Число специальностей увеличилось до девяти. Это потребовало увеличения количества преподавателей базового университета, которые принимали участие в обеспечении учебного процесса. При этом для проведения части лабораторных занятий, предполагающих использование уникального оборудования, которого нет ни на одном предприятии и ни в одном вузе Херсона, студенты филиала периодически выезжали в базовый университет. Такая практика сохранилась до сегодня.

Для проведения лабораторных работ Херсонский филиал использовал действующее техническое обеспечение учебного цеха Херсонского судостроительного завода, а также специально отведенный на этом предприятии производственный участок с расположенным на нем сварочным оборудованием.

В начале 90-х в результате сокращения бюджетного финансирования и уменьшения материально-технического обеспечения со стороны завода, филиал начал искать дополнительные источники финансирования. В связи с этим в 1995 г. была организована подготовка студентов на платной основе.

В следующем году филиал впервые в Херсоне начал прием выпускников техникумов и мореходных училищ на второй и третий курсы для обучения по интегрированным планам. Это позволило обеспечить ступенчатость (последовательность) обучения и сокращение его сроков.



ДУБОВОЙ

Александр Николаевич

Доктор технических наук, профессор. Директор Херсонского филиала Николаевского кораблестроительного института им. адм. С. О. Макарова (1981–1987)



Для отбора лучших выпускников школ и подготовки желающих поступить в филиал в 1996 г. создано Херсонское отделение центра тестирования университета. Были заключены договоры о сотрудничестве с рядом херсонских школ.

В 1997 г. впервые в истории филиала численность студентов дневной формы превысила количество студентов-заочников. К этому времени он заявил о себе как полноценное высшее учебное заведение. Его студенты начали принимать активное участие в общественной, культурной и спортивной жизни города.

Значительное увеличение контингента студентов, прежде всего за счет молодежи, которая училась по дневной форме, привело к существенному увеличению научно-педагогического коллектива. Так, если в 1985–1987 гг. в филиале работало 33–38 преподавателей, то в начале 2000-х их было уже 112. Кроме штатных сотрудников, в учебном процессе принимало участие около 80 работников базового вуза, в основном — ведущие преподаватели, профессора, заведующие кафедрами, деканы, директора институтов. Их привлечение для работы в филиале, проведение некоторых занятий в лабораториях НКИ (НУК), формирование учебных планов и рабочих учебных программ дисциплин на базе соответствующей методической документации базового университета позволяет филиалу поддерживать практически одинаковые с ним параметры учебного процесса. Все это, а также включение в состав комиссий для проведения государственных экзаменов и защит дипломных проектов и работ лишь одного-двух научно-педагогических работников филиала (остальные — представители базового вуза, руководители и ведущие специалисты херсонских и николаевских предприятий), обеспечивает высокое качество подготовки специалистов, соответствующее качеству обучения в НКИ (НУК).

С 1967 г. здание, в котором расположен филиал, содержалось за счет Херсонского судостроительного завода и обслуживалось его работниками. В связи с финансовыми трудностями в 1997–1999 гг. финансирование филиала со стороны этого предприятия практически прекратилось. Передача здания на баланс университета не приветствовалась руководством области. Однако, несмотря на это, после длительной напряженной работы в 1999 г. оно все же было зачислено на баланс НУК. Кроме того, на баланс вуза было передано оборудование, приборы, устройства (всего — 199 наименований) и библиотечный фонд, которые использовались филиалом для осуществления учебного процесса и научной работы, но числились на балансе завода.

Передача здания филиалу дала возможность поставить перед Министерством образования и науки Украины вопрос о выделении дополнительных штатных единиц. В результате план по труду университета был изменен и филиалу дополнительно было выделено 14 штатных единиц. После этого был оформлен санитарный паспорт филиала и получен государственный акт на право постоянного пользования земельным участком, на котором расположено здание филиала.

Увеличение объемов образовательной и научной деятельности на протяжении 1998–2003 гг., изменение характера учебной, научной и методической работ потребовали повышения уровня управления филиалом, совершенство-

вания его организационной структуры. В связи с этим была осуществлена реструктуризация филиала. В 2001 г. пять секций, подчиняющиеся кафедрам базового университета, были преобразованы в самостоятельные кафедры, а в декабре 2003 г. были созданы еще четыре кафедры.

Реорганизация существующих и создание новых кафедр стала предпосылкой к формированию факультетов. Были организованы три факультета: судостроительный (декан — к. т. н., проф. О. Е. Лугинин), энерготехнический (к. т. н., доц. А. А. Андреев) и факультет общенаучной подготовки (к. т. н., доц. О. В. Дрозд).

Реструктуризация Херсонского филиала повысила уровень управления, обеспечила его дальнейшую демократизацию, предоставила руководству широкие полномочия и усилила его ответственность.

Большое внимание уделяется работе по созданию системы поддержки и повышения обоснованности управленческих решений, принимаемых в филиале. К настоящему времени под руководством директора, к. э. н., проф. А. В. Ломоносова сформирована система управления трудоемкостью учебной нагрузки, оплатой труда и затратами в целом, система определения финансовых показателей работы структурных подразделений.



Коллектив кафедры общественных наук. Слева направо: асп. Н. Ю. Черткова, ст. преп. И. Н. Смирнова, преп. И. С. Зеленюк, асп. Я. Б. Смилченко, ст. преп. В. Н. Никитин, зав. кафедрой, к. э. н., доц. О. Е. Ломоносова, к. пед. н., доц. Н. Б. Андреева, преп. Л. И. Туркова, к. филос. н., доц. Н. Н. Пыжов, к. филол. н., доц. Л. М. Бойко, к. и. н., доц. А. В. Додонова, спец. Е. В. Блюс



Преподаватели кафедры физико-математических дисциплин. Слева направо: ст. лаб. В. С. Колодяжный, к. ф.-м. н., доц. И. А. Зорина, преп. Е. В. Василенко, кандидаты физико-математических наук, доценты В. П. Борко (зав. кафедрой), М. Б. Литвинова, А. Д. Штанько



Члены кафедры общетехнических дисциплин. Слева направо: преподаватели В. С. Хоменко, А. В. Акимов, ст. преп. Ю. С. Коршиков, к. т. н., доц., О. В. Дрозд, к. т. н., проф., зав. кафедрой О. Е. Лугинин, зав. кабинетом Т. В. Маломан, к. т. н., доц. А. Д. Епифанов, спец. С. Н. Ткаченко



Сотрудники кафедры судостроения. Слева направо: первый ряд: к. т. н., доц. Ю. К. Яглицкий, зав. кафедрой, д. т. н., проф. А. В. Щедролюсов, к. т. н., доц. Ю. В. Петропавлов; второй ряд: преп. С. В. Терлич, старшие преподаватели А. Н. Узлов, С. А. Евтеев, преп. В. В. Савельев, к. т. н., доц. Р. Ю. Коршиков, ведущий спец. А. Т. Ангелюк

Сейчас филиал готовит инженеров на дневной и заочной формах обучения по образовательно-квалификационным уровням «бакалавр» и «специалист», проводит научные исследования, выполняет научно-технические разработки и осуществляет культурно-просветительскую деятельность среди населения. Совокупный лицензированный объем приема студентов составляет по дневной форме обучения 285 человек, по заочной — 245. Общий контингент студентов — около 1800 человек.

Все специальности, по которым осуществляется подготовка специалистов, так или иначе связаны с проектированием, постройкой и эксплуатацией судов, организацией и управлением судостроительным производством. Главными «заказчиками» специалистов являются ПАО «Херсонский судостроительный завод», Херсонский государственный завод «Паллада», Херсонский государственный завод судового оборудования и судовой арматуры, ЦКБ «Изумруд», ОАО «Днепропсковое предприятие «ЭРА».

Но филиал осуществляет подготовку специалистов и для других предприятий и учреждений безотносительно

их отраслевой принадлежности. Кроме промышленных предприятий г. Херсона и Херсонской области, часть молодых инженеров трудоустраивается на предприятиях агропромышленного комплекса, строительства, транспорта, связи. Это объясняется тем, что некоторые инженерные направления подготовки и специальности являются непосредственно судостроительными («Корабли и океанотехника», «Судовые энергетические установки и оборудование»), а другие относятся к политехническим, имеющим специализации, ориентированные на судостроение.

За 45 лет своего существования Херсонский филиал выпустил более 4 тыс. бакалавров и 5,5 тыс. инженеров-кораблестроителей, машиностроителей, специалистов по сварке, электромехаников, экономистов и программистов.

Известные выпускники Херсонского филиала Национального университета кораблестроения им. адм. Макарова: В. И. Дьяченко — директор Херсонского государственного завода «Паллада»; В. П. Кот — директор по развитию компании и техническому менеджменту ОАО «Югреф-трансфлот» (г. Севастополь); А. Л. Поливко — председатель правления ЗАО «Херсонский универмаг», депутат Херсонского горсовета; В. П. Прудывус — заместитель генерального директора по судостроению ПАО «ХСЗ»; В. В. Трубач — заместитель директора по маркетингу ПАО «ХСЗ»; О. П. Федак — директор ПАО «ХСЗ»; В. В. Федин — исполнительный директор судостроительного направления «Смарт-холдинг»; В. В. Филиппев — исполнительный директор ПАО «ХСЗ» и другие.

Руководство филиала: Дудченко Олег Николаевич — заместитель директора по учебной работе, кандидат технических наук, доцент; Щедролюсов Александр Викторович — заместитель директора по научной работе, доктор технических наук, профессор; Дрозд Оксана Владимировна — заместитель директора по организационно-воспитательной работе, кандидат технических наук, доцент; Савельев Вячеслав Викторович — заместитель директора по административно-хозяйственной работе.

Сегодня в Херсонском филиале НУК им. адм. Макарова функционирует десять кафедр:

— *кафедра общественных наук* (заведующий — к. э. н., доц. О. Э. Ломоносова) обеспечивает преподавание цикла гуманитарных дисциплин, среди которых «История Украины», «Культурология», «Философия», «Экономическая теория», «Украинский язык (по профессиональному направлению)», «Политология», «Социология», «Основы психологии и педагогики», «Иностранный язык», «Физическое воспитание»;

— *кафедра физико-математических дисциплин* (к. ф.-м. н., доц. В. П. Борко); преподаватели читают такие предметы, как «Высшая математика», «Физика», «Теория вероятностей», а также специальные разделы математики по профилю инженерных и экономических специальностей;

— *кафедра общетехнических дисциплин* (к. т. н., профессор НУК О. Е. Лугинин); педагоги преподают дисциплины естественно-научной и общеинженерной («Химия», «Теоретическая механика», «Сопроотивление материалов», «Детали машин», «Основы конструирования», «Начертательная геометрия», «Инженерная и компьютерная гра-



фика» и др.), а также профессиональной подготовки («Строительная механика корабля», «Специальные вопросы прочности и динамики судов», «Технология постройки и монтажа СЭУ», «Технология производства и ремонта судов» и т. д.);

— кафедра судостроения (д. т. н., проф. А. В. Щедролов) готовит бакалавров, специалистов и магистров по направлению «Судостроения и океанотехника» по шести специализациям: «Компьютерное проектирование и конструирование океанотехники», «Компьютерно-ориентированное проектирование судов», «Яхтинг и малые суда», «Международная техническая информация в морской деятельности», «Технология судостроения, организация и управление производством», «Техника и технология освоения океана»;

— кафедра сварки (к. т. н., проф. С. В. Драган) осуществляет подготовку бакалавров и специалистов по направлению «Технология и оборудование сварочного производства»;

— кафедра судового машиностроения и энергетики (к. т. н., доц. А. А. Андреев) готовит бакалавров по специальностям «Судостроение и океанотехника», «Машиностроение» и специалистов по направлениям «Судовые энергетические установки и оборудование», «Двигатели внутреннего сгорания»;

— кафедра теплотехники (д. т. н., проф. С. И. Сербин) обеспечивает подготовку бакалавров и специалистов по специальностям «Судовые энергетические установки», «Двигатели внутреннего сгорания», «Холодильные машины и установки»;

— кафедра автоматики и электрооборудования (к. т. н., проф. В. В. Шевченко) готовит специалистов направления «Электромеханика», специальность «Электромеханические системы автоматизации и электропривод»;

— кафедра экономики (к. э. н., проф. А. В. Ломоносов) осуществляет подготовку специалистов по направлению «Экономика предприятия», специальность «Экономика предприятия»;

— кафедра информационных технологий (к. т. н., доц. О. Н. Дудченко) готовит бакалавров и специалистов по направлению «Программное обеспечение автоматизированных систем».

Семь кафедр из десяти являются выпускающими.

Кроме штатных преподавателей, в учебном процессе принимают участие сотрудники базового университета.

Научную деятельность филиала обеспечивают научно-педагогический и инженерный состав десяти кафедр и трех факультетских лабораторий, в том числе:

— специализированная лаборатория энергосберегающих и энергоэффективных технологий при НИИ проблем экологии и энергосбережения НУК им. адм. Макарова (научный руководитель — академик Академии наук судостроения Украины, д. т. н., проф. А. В. Щедролов), сотрудники которой разрабатывают и внедряют современное энергосберегающее, -эффективное и экологически чистое оборудование в судостроении, на морском и речном транспорте, в промышленности и других отраслях хозяйства Украины;

— учебно-исследовательская лаборатория сварки и родственных технологий (академик Академии наук



Преподаватели кафедры сварки. Слева направо: первый ряд: кандидаты технических наук, доценты В. Я. Сагань, Ж. Г. Голобородько, доц. Б. В. Гудзь, зав. кафедрой, к. т. н., проф. С. В. Драган, зав. лабораторией Т. В. Беляева; второй ряд: доц. В. В. Спихтаренко, преп. М. В. Матвиенко, оператор ПК А. В. Никифоренко, заместитель зав. кафедрой, доц. С. А. Лой



Работники кафедры судового машиностроения и энергетики. Слева направо: сидят: к. т. н., доц. С. Г. Ткаченко, асп. В. С. Корниенко, зав. кафедрой, к. т. н., доц. А. А. Андреев, инженер-конструктор I кат. инженерного бюро «Корвет» А. В. Капшин, к. т. н., доц. Г. А. Степанов; стоят: преп. А. В. Маханько, к. т. н., доц. Д. Н. Калинчук, оператор ЭВМ С. И. Вагин, преп. В. И. Максимов, асп. Д. О. Шалапко, зав. лабораториями В. И. Новиков, директор ООО «Энерго-Комплект» М. А. Карпов, к. т. н., доц. И. А. Селиверстов



Кафедра теплотехники. Слева направо: сидят: к. т. н., доц. В. Ю. Горячкин, зав. кафедрой, д. т. н., проф. С. И. Сербин, к. т. н., доц. В. С. Самохвалов; стоят: к. т. н., доц. В. А. Уваров, преп. А. А. Андреев, ст. преп. В. С. Цвиклис, к. т. н., доц. Д. В. Коновалов, преп. И. В. Калиниченко



Коллектив кафедры автоматики и электрооборудования.

Слева направо: первый ряд: ст. преп. В. В. Покорный, к. т. н., доц. С. Р. Селиверстова, зав. кафедрой, к. т. н., проф. В. В. Шевченко, ведущий спец. А. А. Крученых, спец. Е. В. Здрок; второй ряд: зав. лаб. А. В. Буренко, к. т. н., доц. В. И. Передерий, к. т. н., доц. А. Н. Фролов, асп. В. А. Надточий, ст. преп. А. Н. Филищук, асп. А. В. Надточий



Сотрудники кафедры экономики. Слева направо: к. э. н., доц. Е. В. Пулянович, ведущий спец. Л. С. Топунова, кандидаты экономических наук Д. А. Ломоносов, И. И. Надточий, зав. кафедрой, к. э. н., проф. А. В. Ломоносов, преп. Е. В. Годына, к. э. н., доц. В. Д. Дюндин, оператор ЭВМ Т. Д. Скрипниченко, преп. А. Н. Огорь



Преподаватели кафедры информационных технологий. Слева направо: первый ряд: к. т. н., доц. Е. С. Манойленко, спец. А. Г. Бондаренко, преподаватели О. Н. Корнелюк, Н. В. Тендитная, С. О. Карпова; второй ряд: д. т. н., проф. Б. М. Политыкин, преп. М. Г. Абрамов, зав. кафедрой, к. т. н., доц. О. Н. Дудченко, ст. преп. В. Н. Притула, преподаватели Ю. Г. Тендитный, Н. И. Естеева

судостроения Украины, д. т. н., проф. А. Н. Дубовый), которая занимается внедрением современных методов газотермического напыления покрытий в промышленности и других отраслях;

— научная лаборатория экономических проблем высшей школы (член-корреспондент Академии наук судостроения Украины, к. э. н., проф. А. В. Ломоносов). Направления ее деятельности — разработка экономических методов управления деятельностью вузов и внедрение их в практику.

Направления научной работы факультетов, кафедр и лабораторий Херсонского филиала Национального университета кораблестроения нацелены, прежде всего, на обеспечение инновационного развития судостроительных и промышленных предприятий, решение вопросов энергосбережения, экономических и экологических проблем региона и высшей школы.

Научно-педагогические сотрудники филиала активно участвуют в выполнении государственной программы энергосбережения и экологии на морском транспорте, сопровождении Стратегии экономического и социального развития Херсонской области до 2015 г. Они также осуществляют научное и методическое сопровождение пилотного проекта общенационального уровня по Херсонской области «Кораблестроение, развитие сети речного транспорта и строительство речных портов на базе производственных мощностей ПАО «ХСЗ» и ХГЗ «Паллада».

На основе проведенных исследований и конструктивных разработок по теме «Проектирование, технология и организация строительства композитных плавучих доков» (авторы — д. т. н., проф. А. С. Рашковский, д. т. н., проф. А. В. Щедролосев, к. т. н. Н. Г. Слуцкий, В. Н. Кононов, ст. преп. А. М. Узлов) создано новое поколение современных композитных плавучих доков большой подъемной силы отечественной конструкции, конкурентоспособных на мировом рынке. За разработку, освоение производства и широкое внедрение этих доков группе ученых, конструкторов и специалистов в 2007 г. присуждена Государственная премия Украины в области науки и техники.

Результаты научной работы «Основы совершенствования энергоиспользования в специальных энергетических системах универсальных наливных судов» (д. т. н., проф. А. В. Щедролосев) дали возможность откорректировать отраслевые нормативные документы, внести в них изменения и дополнения. Они внедрены в отраслевых КБ, ПКЦ и в ПАО «ЧСЗ» при ремонтах и реновации судов. На их основании ЦКБ «Изумруд» (г. Херсон) выполнил модернизацию технических проектов 15 965, 15 966 танкеров-продуктовозов в части специальных энергетических систем «подогрев-выгрузка», подогрева тяжелого топлива и масла СЕУ. Обоснована энергооптимальная технология транспортировки высоковязких грузов, что позволяет снизить удельные расходы топлива на транспортировку перевезенной единицы на 9–21%.

Исследование в отрасли подготовки сжигания водотопливных эмульсий в топках котлов (к. т. н., доц. В. Ю. Горячкин) позволяют разрабатывать технологии, которые улучшают качество горения, снижают коррозионную активность дымовых газов, уменьшают количество вредных выбросов в окружающую среду.



Результаты научной работы «Теплонасосные установки для теплообеспечения административных и жилищных зданий» (к. т. н., доц. А. А. Андреев, преп. И. В. Калиниченко) позволяют создать автономное обеспечение зданий без использования природного газа и уменьшить экологическую нагрузку на естественную среду.

По заданию МОН Украины Херсонским филиалом (к. э. н., проф. А. В. Ломоносов, к. э. н., доц. О. Э. Ломоносова) выполнены исследования по теме «Разработка научных основ системы управления затратами на оплату труда научно-педагогических работников высших учебных заведений III–IV уровней аккредитации». Для управления затратами на оплату труда научно-педагогических работников на отраслевом уровне подготовлена методика расчета нормативов численности студентов на одну штатную должность научно-педагогического работника. Для управления на вузовском уровне разработан комплекс методических материалов, предназначенных для работников, занимающихся планированием и организацией учебного процесса (директоров институтов, деканов, заведующих кафедрами,



*Патенты сотрудников
Херсонского филиала НУК*

работников учебных отделов), планированием, учетом и анализом численности персонала и затрат на оплату труда (работники плановых, финансовых и планово-финансовых отделов, отделов кадров, бухгалтерии и т. д.).

В 2011 г. Херсонский филиал получил грант Президента Украины на выполнение научной работы «Энергосберегающие технологии на основе газодинамического эффекта в установках комбинированного производства энергии» (к. т. н., доц. Д. В. Коновалов). Необходимость реализации этого проекта вызвана значительными непродуктивными расходами топлива теплоэлектрогенерирующими комплексами, predeterminedенными, в свою очередь, большими объемами сбросной теплоты, которая используется неэффективно или же сезонно. Разработка энергосберегающих технологий на основе газодинамического эффекта для установок комбинированного производства энергии, реализация разработанных технологий в системах утилизации сбросного теплового потенциала энергетических установок, создание методологии проектирования и схмотехнических решений таких систем обеспечивают снижение расходов топлива энергоустановками на 10–15 %.

По результатам научных исследований и методических разработок только за последние пять лет издано шесть монографий, четыре учебника, 28 учебных пособий (в том числе 19 — с грифом МОН Украины), свыше 400 научных публикаций (больше 30 — в зарубежных изданиях).

К выполнению научных работ в Херсонском филиале НУК им. адм. Макарова постоянно привлекается талантливая молодежь — студенты младших и старших курсов. Они принимают активное участие во всеукраинских конкурсах студенческих научных работ по естественным, техническим и гуманитарным наукам, по результатам которых неоднократно занимали призовые места. Так, в 2011–2012 гг. получены дипломы за первое место, а в 2010–2011 гг. — за третье место по специальности «Двигатели и энергетические установки». Уже традиционно команда студентов четвертых-пятых курсов принимает участие во Всеукраинской студенческой олимпиаде по направлению «Технология и оборудование сварки», по результатам которой занимала третье командное место в 2010 и 2013 гг. С 2005 г. студенты Херсонского филиала НУК принимают участие в городских конкурсах дипломных проектов и работ «Город и наука», показывая отличные результаты, занимая большую часть призовых мест и опережая представителей других вузов г. Херсона.



*Научно-методические разработки
преподавателей Херсонского филиала*