



ДРУЗЬ Борис Иванович

*Выпускник кораблестроительного
факультета (1950 г.)*

Профессор-консультант
кафедры теории и устройства судов
Морского государственного университета
им. адм. Г. И. Невельского
(г. Владивосток)

Заслуженный работник транспорта РФ. Доктор технических наук, профессор. Академик Российской академии транспорта.

Родился 15 марта 1927 г. в Соль-Илецке Оренбургской области в семье работника торговли Ивана Емельяновича и домохозяйки Марии Прокопьевны. В 1944 г. окончил среднюю школу в г. Фрунзе Киргизской ССР.

В 1950 г. Борис Друзь получил высшее образование, окончив кораблестроительный факультет НКИ им. адм. С. О. Макарова (квалификация «Инженер-кораблестроитель»). Свой трудовой путь начал на должности начальника бюро технологической подготовки производства цеха на кораблестроительном заводе в Калининграде, где работал до 1952 г.

В 1956 г. окончил аспирантуру при Одесском институте инженеров морского флота. С этого года Борис Иванович непрерывно работает на кафедре теории и устройства судов МГУ им. адм. Г. И. Невельского (ВВИМУ, ДВВИМУ, ДВГМА). В 1962 г. защитил кандидатскую, а в 1975 г. — докторскую диссертацию. В 1977 г. ему было присвоено ученое звание профессора.

На протяжении 1971–2007 гг. Б. И. Друзь был начальником кафедры теории и устройства судов, а сейчас является профессором-консультантом.

Борис Иванович специализируется по проблеме «Теория и расчет конструкций, изготовленных из мягких оболочек». Его научные разработки используются в космической промышленности, судостроении, строительстве портовых сооружений, при аварийном подъеме затонувших объектов с больших глубин. Он является автором около 200 научных трудов, в том числе учебника «Теория и устройство судов», работа «Задачник по теории, устройству судов и движителям», монографии «Судовые мягкие емкости» и 12 монографий по теории мягких оболочек, среди которых нужно отметить фундаментальные работы — «Теория мягких оболочек» (2003) и «Дальневосточная научная школа мягких оболочек» (2005). В этих монографиях обобщен большой опыт работы ученого и возглавляемого им коллектива по проектированию, изготовлению и эксплуатации конструкций из мягких оболочек. Кроме того, Борис Иванович имеет 12 изобретений, посвященных использованию конструкций из мягких оболочек на морском флоте.

Правительство высоко оценило заслуги ученого перед Отечеством, наградив его орденами Дружбы и Почета, медалями, почетными грамотами и знаками отличия, а также присвоив звание «Почетный работник морского флота СССР», «Почетный работник высшего профессионального образования РФ», «Заслуженный работник транспорта РФ». От имени администрации и Думы Владивостока ему вручена медаль «За вклад в развитие города». Решением ученого совета университета его имя занесено в Золотой фонд МГУ им. адм. Г. И. Невельского.

Б. И. Друзь — академик Российской академии транспорта, почетный член Российского научно-технического общества судостроителей им. акад. А. Н. Крылова, член специализированных советов по защите докторских диссертаций в МГУ им. адм. Г. И. Невельского, ДВГТУ (ДВПИ им. В. В. Куйбышева), ТОВМИ им. адм. С. О. Макарова. Под его руководством защищено десять кандидатских и три докторские диссертации.

Династию корабелов продолжил сын Бориса Ивановича Иван Борисович, который с отличием окончил кораблестроительный факультет ДВПИ. Сейчас он во всем сравнялся с отцом — является доктором технических наук, профессором, начальником кафедры теоретической механики и сопротивления материалов МГУ им. Г. И. Невельского. Дочери И. Б. Друзя также получили высшее образование в ДВГТУ: старшая, Александра, выбрала архитектуру, а младшая, Наташа, — прикладную математику.



С женой Таисией Георгиевной