



Херсонский государственный завод «ПАЛЛАДА»

«Опыт имеет значение!»

В середине 30-х годов прошлого века Советский Союз выбрал курс на строительство мощного гражданского и военного флота. Комплексное решение поставленной задачи предусматривало одновременно со строительством судов и кораблей создание развитой судоремонтной инфраструктуры, оснащенной достаточным количеством плавучих судоремонтных доков.

Своим постановлением от 4 апреля 1936 г. Совнаркомом СССР открыл специальную организацию «Докстрой», назначением которой было строительство железобетонных доков для Черноморского пароходства. Южная площадка выбрана в городе Херсоне в июле 1936 г. на базе судоремонтных мастерских. С этого времени началась история завода «Паллада».

В 1951 г. в состав завода вошел СРЗ № 4 им. лейтенанта Шмидта, который имел развитую станочную базу. С этого года завод начал строить законченные в постройке автономные железобетонные доки монолитной конструкции. С 1968 г. он создавал композитные доки (понтон железобетонный, башни металлические). Сроки строительства сборных и сборно-блочных доков были сокращены до 2–2,5 лет.

Министерство судостроения в 1968 г. наименовало завод именем фрегата «Паллада».

Предприятие освоило выпуск доков грузоподъемностью 6500 т, 8500 т, 17000 т, 28000 т, доков-эллингов типа «Север», передаточных доков типа «Торос», комплекса доков типа «Грузчик» и доков для утилизации атомных подводных лодок.

Строительство серии доков-эллингов «Север» отмечено Государственной премией СССР (1981),



а выпуск доков проекта № 1760 и его модификаций — Государственной премией Украинской ССР (1982).

За свою 75-летнюю историю завод «Паллада» построил более 80 доков для гражданского и военно-морского флотов, а также для иностранных заказчиков. Доки успешно эксплуатируются в условиях Севера и тропиков, на Дальнем Востоке и Камчатке, в Финляндии, Японии, Корее, Египте, России, Хорватии, Турции, Нигерии, Болгарии, Вьетнаме, республиках Прибалтики и других странах.



Сейчас на Херсонском государственном заводе «Паллада» ведется строительство дока грузоподъемностью 8500 т. Предприятие специализируется на строительстве различных типов плавучих сооружений, включая железобетонные и металлические понтоны, причалы, понтоны для плавучих гаражей, гостиниц, ресторанов и терминалов для нефтепродуктов.

В период с 1976 по 1998 г. завод входил в состав Херсонского судостроительного производственного объединения. В апреле 1998 г. было образовано самостоятельное предприятие — Херсонский государственный завод «Паллада» — путем его отделения из состава ХСЗ.

Сегодня завод «Паллада» — лидер в мировом докостроении.

На протяжении его истории основную и лучшую часть руководителей и специалистов ХГЗ «Паллада» составляли выпускники Николаевского кораблестроительного института (Украинского государственного морского технического университета, Национального университета кораблестроения им. адм. С. О. Макарова) и его Херсонского филиала. В настоящий момент здесь работает около 500 работников, среди них — 55 выпускников этого вуза. Из них:

Маломан В. Ф. (выпускник 1982 г.) — главный инженер;
Усенко А. Г. (1978 г.) — зам. директора по общим вопросам;
Марецкий А. П. (1978 г.) — начальник цеха;





Герашенко В. Е. (1977 г.) — начальник цеха;
Кононенко Н. Л. (1980 г.) — главный строитель;
Мичурина (Руринкевич) В. В. (1972 г.) — начальник техотдела;
Стадник В. А. (1980 г.) — начальник отдела кадров;
Тарасов С. В. (1993 г.) — начальник ООТиЗ;
Комиссарова Л. В. (1972 г.) — начальник ООТ;
Купянская Т. В. (1997 г.) — начальник договорного отдела;
Маломан Д. В. (2001 г.) — начальник службы портовой деятельности;
Фазлы В. Т. (1979 г.) — зам. начальника цеха;
Карпинская Н. И. (1993 г.) — мастер;
Таран Ю. Н. (1980 г.) — старший мастер;
Федоров И. Ф. (1979 г.) — мастер;
Иванников В. П. (1982 г.) — зам. начальника цеха;
Бойко Н. В. (1981 г.) — старший строитель;
Клименко Г. Г. (1981 г.) — старший строитель;
Побива П. А. (1974 г.) — старший строитель;
Марченко В. Н. (1988 г.) — зам. начальника техотдела;
Бородуленко А. С. (1987 г.) — ведущий инженер-технолог;
Демченко (Холод) Е. А. (2004 г.) — ведущий инженер-технолог;
Шарафанов Ю. И. (1988 г.) — ведущий инженер-конструктор;
Сова Н. И. (1980 г.) — ведущий экономист ООТиЗ;
Верещака Л. В. (1980 г.) — экономист ПЭО;
Сосунова Н. И. (1977 г.) — экономист ПЭО;
Мамрич С. С. (2002 г.) — ведущий инженер ЭМО;
Коннов В. Н. (1959 г.) — инженер-маркетолог;
Родина А. В. (1988 г.) — бухгалтер;
Шаповаленко В. И. (1989 г.) — экономист по бухучету.

В разное время предприятием руководили выпускники НКИ:

*Синьковский Василий Никитич (1959–1965);
Катюженко Дмитрий Дорофеевич (1965–1973);
Кривошеин Вилен Семенович (1973–1989);
Рудович Виталий Александрович (1989–1998);
Дьяченко Виктор Иванович (1999–2003);
Слуцкий Николай Георгиевич (2003–2009);
Прудывус Василий Петрович (2010–2012).*



ЕРМАКОВ Дмитрий Владиславович

*Выпускник кораблестроительного
факультета (1986 г.)*

Директор Херсонского государственного
завода «Паллада»

Родился 25 сентября 1963 г. в г. Алмалык Ташкентской области Узбекской ССР. Трудовую деятельность после окончания Николаевского кораблестроительного института начал в марте 1986 г. помощником мастера Херсонского судостроительного завода «Паллада» и прошел путь до директора этого предприятия.

За высокий профессионализм награжден почетной грамотой Херсонской ОГА (2001), грамотой Министерства промышленной политики Украины (2006), грамотой Верховной Рады Украины (2007). За создание, освоение производства и широкое внедрение новых конкурентоспособных на мировом рынке плавучих композитных сооружений отечественной конструкции Дмитрию Владиславовичу присвоена Государственная премия Украины в области науки и техники (2007). За высокий профессионализм отмечен Благодарностью Премьер-Министра Украины (2010).

