

СУДНОМЕХАНІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ



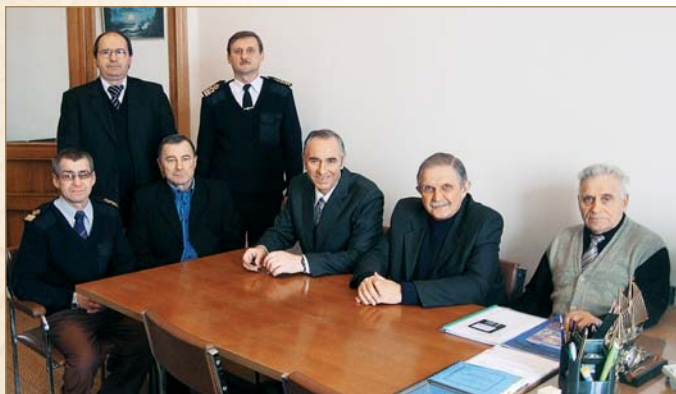
ГРУЗДЄВ
Валерій Володимирович
Декан факультету

Судномеханічний факультет існує від дня заснування університету і впродовж десятків років готує інженерів-механіків. Сьогодні факультет готує фахівців за двома спеціальностями: «Суднові енергетичні установки та обладнання», а також «Експлуатація суднового енергетичного обладнання».

Провідними профілями підготовки фахівців є експлуатація суднових енергетичних установок, організація та управління судноремонтним виробництвом на підприємствах морського флоту, технічне обслуговування флоту, ремонт суднового обладнання, проектування суднового обладнання, механізмів та силових систем.

Основним місцем роботи фахівців, які закінчили судномеханічний факультет є морські судна, судноремонтні заводи, проектно-конструкторські та науково-дослідні організації, технічні служби і відділи судноплавних компаній.

Базову підготовку інженерів-судномеханіків здійснюють чотири кафедри, які входять до складу факультету:



Колектив кафедри охорони і безпеки на морі

Освітньо-кваліфікаційний рівень «Бакалавр»

Напрями підготовки: «Суднобудування та океанотехніка», «Морський та річковий транспорт»

Освітньо-кваліфікаційні рівні «Спеціаліст» та «Магістр»

Спеціальності: «Суднові енергетичні установки та устаткування», «Експлуатація суднових енергетичних установок»



- «Суднові енергетичні установки і технічна експлуатація» (завідувач — д. т. н., проф. В. Г. Івановський);
- «Судноремонт» (завідувач — д. т. н., проф. В. Д. Євдокимов);
- «Технологія матеріалів» (завідувач — к. т. н., проф. О. І. Стальніченко);
- «Охорона і безпека на морі» (завідувач — к. т. н., проф. ОНМУ А. О. Волошин).

У різні роки на судномеханічному факультеті працювали і працюють відомі вчені й педагоги: професори В. А. Анічков, С. Т. Каменський, К. М. Канцер, Я. З. Казавчинський, В. С. Мартиновський, С. Д. Левінсон, Л. А. Коздоба, А. А. Мирющенко, В. Ф. Кравчук, М. І. Лаппа, І. Д. Конопльов, В. А. Загорученко, А. Г. Табачников, В. В. Лаханін, В. С. Семенов, Ю. Я. Фомін, В. А. Загоруйко, Р. В. Меркт, О. І. Стальніченко, О. А. Вассерман, В. Г. Івановський, В. Д. Євдокимов, В. П. Сторожев.

Деканами факультету були професори К. М. Канцер, В. Ф. Кравчук, В. С. Мартиновський, В. А. Загоруйко, С. Я. Соломатін, А. О. Волошин та доценти Л. П. Буришкін, Є. Є. Зирянов, Л. В. Князев, А. І. Красотов, Г. А. Лонгре.



У лабораторії судноремонту

З 2004 р. факультет очолює к. т. н., професор ОНМУ В. В. Груздев.

Сучасна професійна підготовка суднових механіків потребує безперервного оволодіння передовими науковими досягненнями і базується на прогресивних наукових і методичних розробках, сучасній лабораторній базі, навчальних майстернях, машинному залі й тренажерному комплексі, які мають у своєму розпорядженні кафедри факультету.

Судномеханічний факультет сьогодні — це навчальний науково-виробничий комплекс, здатний вирішити різноманітні питання професійної підготовки суднових і берегових інженерів-механіків високої кваліфікації, чий рівень відповідає світовим вимогам.

У процесі навчання студентів використовуються реальні суднові машини й механізми, локальні системи управління і комп'ютерні тренажери.

Важливою складовою підготовки фахівців морського транспорту є виробничі практики, під час яких студенти здобувають потрібні професійні навички і досвід роботи на судноремонтних та суднобудівних заводах, у науководослідних організаціях, на судах українських та закордонних суднохідних компаній.

Професорсько-викладацький склад кафедр факультету розробляє основні наукові напрямки, серед яких найсуттєвіші:

- дослідження й удосконалення паливоподачі і робочого процесу СДВЗ, оптимізація режимів роботи СДВЗ, моніторинг технічного стану ДВЗ і роторних машин, дослідження термодинамічних властивостей озонобезпечних хладонів та їх сумішей і розробкою автоматизованих систем для розрахунку властивостей цих речовин;

- дослідження проблем підвищення утомленої міцності деталей машин; розробка нових ремонтно-відновлювальних складових і технологій з метою зменшення зносу вузлів тертя машин і механізмів;



У машинному залі



На практичному занятті

- надійність машин, прогресивні технології, що змінюють надійність машин і фізичні методи досліджень;
- розробка технічних засобів охорони суден і портів споруд.



Перший курс набору 2009 року