

ФАКУЛЬТЕТ МЕХАНІЗАЦІЇ ПОРТІВ



НЕМЧУК
Олексій Олегович
Декан факультету

Освітньо-кваліфікаційний рівень

«Бакалавр»

Напрямок підготовки:

«Машинобудування»

Освітньо-кваліфікаційні рівні

«Спеціаліст» та «Магістр»

Спеціальність: «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання»



Україна є морською державою і володіє могутнім портовим потенціалом. На узбережжях Чорного й Азовського морів розташовані 19 морських портів і 11 портових пунктів, загальна довжина причального фронту яких перевищує 38 км.

Морські торговельні порти України обслуговують близько 600 порталних кранів, близько 1500 навантажувачів різних типів, понад 400 одиниць інших типів машин портової механізації.

Резерв пропускної потужності, що припадає переважно на перевантажувальні комплекси універсального призначення із крановою схемою механізації, складає до 30%.

Основними кадрами, що забезпечували в минулому і забезпечують сьогодні експлуатацію, обслуговування, ремонт, монтаж величезного розмаїття перевантажувальної техніки, устаткування тощо, є випускники факультету механізації портів ОНМУ, історія якого розпочалася в далекому 1944 році.

Деканами факультету в різні часи були: доцент А. І. Сакович (1947–1954), доцент М. В. Єгоров (1954–1958), професор М. І. Коваленко (1958–1959), доцент Б. Д. Литовчин (1959–1961), доцент Ф. Д. Романовський (1962–1967), професор М. І. Єрофєєв (1967–1968), професор Л. Я. Курочкін (1968–2003).

Випускники факультету механізації портів відіграють неocenненну роль у забезпеченні роботи портів. Саме у середовищі

випускників факультету народжувалися і народжуються найсучасніші пропозиції і проекти з удосконалення технологій перевантаження вантажів, що складає суть виробничої діяльності портів, охоплюючи такі основні напрямки:

– створення і розробка нових вантажоохоплювальних пристроїв;

– упровадження нової техніки, зокрема портових мобільних кранів, перевантажувальних машин із мікропроцесорним керуванням, високопродуктивних машин безперервного транспорту тощо.

– упровадження пакетування різних вантажів;

– зменшення впливу погодних умов на вантажні роботи;

– спеціалізація причалів і поліпшення штатно-організаційної структури перевантажувальних комплексів;

– удосконалення наявної в порту техніки, підвищення її продуктивності та надійності.

Сьогодні у структурі факультету працює чотири кафедри:

«Підйомно-транспортні машини та механізація перевантажувальних робіт» (завідувач — к. т. н., доцент О. О. Немчук);

«Теорія механізмів і машин та деталі машин» (завідувач — к. т. н., доцент, проректор із НППР А. В. Конопльов);

«Електротехніка та електрообладнання суден» (завідувач — д. т. н., професор В. О. Яровенко);

«Фізика» (завідувач — д. ф.-м. н., професор В. О. Цимарний).

Головною кафедрою, яка здійснює випуск фахівців за



На практичному занятті у лабораторії

спеціальністю «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» є кафедра ПТМ та МПР.

Із 2003 р. деканат очолює к. т. н., доцент О. О. Немчук, який докладає максимум зусиль для впровадження інновацій у навчальний процес, виходячи з практичних рекомендацій портів і портових служб. Фахівці Британського інституту морських інженерів, що проводили акредитацію технічних факультетів ОНМУ, високо оцінили роботу факультету. Його було акредитовано одним із перших, і тепер диплом випускника офіційно визнаний у всіх морських країнах.

Студенти факультету мають можливість навчатися на моделях вантажопідйомних та транспортних машин (баштовий та порталний крани, стрічковий та скребковий конвеєри, елеватор, гальма). Факультет стежить за відповідністю матеріальної бази сучасному виробництву. Задля цього придбані сучасні прилади неруйнівного контролю стану металоконструкції вантажопідйомних машин; встановлюються тренажери для вивчення матеріальної частини перевантажувальної техніки; вивчаються елементи підйомно-транспортних машин, що використовуються на виробництві; на основі аналого-цифрового перетворювача та підсилювачів викладачі факультету зібрили сучасну тензометричну станцію; придбано програмне забезпечення (Power Graf) та сучасне проектувальне програмне забезпечення RoboBat, на якому студенти набувають практичних навиків тривимірного проектування. На факультеті утворено спеціалізований комп'ютерний клас. У навчальний процес та наукову



Лабораторія автоматизації

діяльність ФМП впроваджуються сучасні розрахункові програмні комплекси, які засновані на методах кінцевих та граничних елементів.

Підготовлено до легалізації в органах Держгірпромнагляду України проектну документацію з метою утворення в ОНМУ проблемної лабораторії (центру) з оцінки залишкової міцності та ресурсу металевих конструкцій. Організація такої лабораторії дозволить значно активізувати науково-прикладну діяльність на факультеті.

З метою вивчення передових технологій перевантаження вантажів в українських морських торговельних портах співробітники ФМП постійно беруть участь у планових засіданнях Комітету з механізації, технології та інформатики Асоціації портів України «Укрпорт». Науковці кафедри ПТМ і МПР посіли Перше місце у номінації «Кращий інноваційний проект молодих учених 2007 року» на виставці-конкурсі інноваційних проектів із презентацією наукових розробок «Оцінка залишкової міцності і залишкового ресурсу металевих конструкцій».

У 2007 р. на базі факультету була проведена Перша міжнародна науково-практична конференція «Сучасні порти — проблеми та вирішення». В її роботі взяли участь понад 70 фахівців транспортної галузі України, науковці ОНМУ та галузевих проектно-дослідних інститутів. Учасники конференції схвалили та підтримали ініціативу ОНМУ й Асоціації портів України «Укрпорт» про щорічне її проведення, вважаючи, що це необхідна умова для моніторингу портової діяльності в Україні.



Співробітники кафедри теорії механізмів і машин та деталей машин