

ГП «КЕРЧЕНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Сотрудников КМТП — выпускников ОНМУ
объединяет память о незабываемых годах,
проведенных в alma mater

Государственное предприятие «Керченский морской торговый порт», которым руководит А. В. Котовский, расположен на востоке Крымского полуострова, на стыке двух морей — Черного и Азовского и является самым мощным по технической оснащенности государственным морским портом в Крыму.

Датой рождения Керченского морского торгового порта считается 10 октября 1821 г. Для развития торгового судоходства в Керченском проливе на базе торгового порта в 1874 г. был открыт канал, получивший название Керчь-Еникальский. Содержание канала, обеспечение безопасности мореплавания по нему с начала образования осуществляет торговый порт.

На сегодняшний день порт принимает суда с максимальной осадкой в грузу до 8,1 метров, максимальной длиной 220 метров, длиной подпалубного пространства до 3,5 метров, шириной до 2 метров. Плавание по Керчь-Еникальскому каналу судов длиной более 160 м, с осадкой более 6,0 м осуществляется только в светлое время суток. Сегодня возможности порта позволяют перерабатывать 2,5 миллиона тонн грузов непосредственно у причалов порта и до миллиона тонн на рейде. Керченский морской торговый порт является незамерзающим портом, работает круглогодично и круглосуточно, в том числе в выходные и праздничные дни, выполняет весь комплекс работ универсального порта. За высокие темпы роста объемов перевалки на протяжении пяти лет (2003–2007) ГП «Керченский морской торговый порт» являлся лауреатом памятного знака «Золотая тонна», а в 2009 г. занял первые места среди государственных портов Украины в номинациях «Абсолютный рост 2009» и «Темпы роста 2009». Порт универсален — успешно перерабатывает генеральные грузы: металлопродукция, стекло в ящиках и транспортных пакетах, всевозможное оборудование; навалочные грузы: ферросплавы навалом, в биг-бегах, в контейнерах, чугун, металлолом, уголь, кокс, окатыши, зерно насыпью.

Порт имеет обустроенную якорную стоянку № 471, расположенную в южной части Керченского пролива. Глубины на участке якорной стоянки позволяют обрабатывать суда дедвейтом до 40–50 тыс. тонн с максимальной осадкой в грузу более 20 метров. 29 вспомогательных портовых судов, плавкраны грузоподъемностью 16–100 тонн и лихтерный парк позволяют гарантировать норму рейдовой перегрузки от 2-х до 10-ти тысяч тонн в сутки в зависимости от рода груза и типа обрабатываемых судов, а также накопление и хранение судовых партий грузов.



Порт с целью загрузки своих мощностей, обеспечения работой портовых рабочих, занятых на переработке грузов постоянно ведет поиск новых схем и технологий.

Возобновление движения железнодорожных паромов через Керченский пролив порт-Кавказ — порт-Крым, позволяет сократить расстояние и сроки доставки по железной дороге транзитных грузов стран СНГ, в частности, России, Казахстана, и тем самым удешевляет дорожные расходы грузовладельцев, а также увеличивает объемы грузопотоков. В апреле 2009 г. введен в эксплуатацию паромно-железнодорожный комплекс, предусматривающий организацию паромной линии Керчь — порты Поти, Батуми (Грузия) на условиях совместной деятельности с национальным паромным перевозчиком СК «Укрферри». Функционирование паромного комплекса позволяет перерабатывать более 250 тыс. тонн грузов в год. Пассажирский морской вокзал порта имеет возможность обслуживать пассажиров частных маломерных морских судов, которые осуществляют переходы между курортными портами Черного и Азовского морей. Предполагается обслуживание морских пассажирских линейных маршрутов, которые возрождаются между курортными городами Украины и Черноморского побережья Кавказа (Грузия, Россия). Обслуживание пассажиров на морском вокзале КМТП предполагается на уровне до 15–25 тыс. чел. в год, в том числе за счет обслуживания пассажиров паромной линии Керчь–Поти (Грузия) — 10–12 тыс. человек в год.

Порт работает качественно, быстро, с соблюдением всех необходимых норм и технологий.





ЧЕРНЕНКО Ирина Николаевна

Выпускница факультета экономики и организации водного транспорта (1988 г.)

Председатель профсоюзного комитета порта. Почетный работник транспорта Украины, почетный работник морского и речного транспорта, почетный работник Профсоюза работников морского транспорта Украины

Родилась 24 июня 1966 г. в г. Котовске Одесской области. Свою трудовую деятельность начинала в 1985 г. в п. Певек. По окончании ОИИМФа работала в Керченском морском торговом порту инженером в отделе труда и зарплаты. Замужем. Воспитала сына.



КОЦАРЬ Александр Игоревич

Выпускник факультета эксплуатации водного транспорта (1981 г.)

Заместитель начальника порта по внешнеэкономическим связям и коммерческой работе. Почетный работник транспорта Украины, почетный работник морского и речного транспорта, заслуженный работник транспорта АРК

Родился 15 июня 1955 г. в с. Шрамковка Черкасской области. Свою трудовую деятельность начал на Киевском ордена Ленина заводе «Большевик» (1972 г.), а после окончания ОИИМФ — в Керченском морском торговом порту в должности стивидора грузового района. Женат. Воспитал сына и дочь.



ЖАНДАРОВ Владимир Александрович

Выпускник факультета эксплуатации водного транспорта (1981 г.)

Заместитель начальника порта по эксплуатации. Почетный работник транспорта Украины, почетный работник морского и речного транспорта, заслуженный работник транспорта АРК

Родился 7 июля 1955 г. в г. Болахна Горьковской области. Свою трудовую деятельность начал в Керченском морском торговом порту в должности стивидора грузового района. Женат. Воспитал сына.



ЮЩЕНКО Геннадий Юрьевич

Выпускник факультета механизации портовых перегрузочных работ (1987 г.)

Заместитель начальника порта по социальным вопросам и снабжению. Награждался грамотами горсовета, Верховной Рады АРК, Госдепартамента морского транспорта

Родился 1 ноября 1965 г. в с. Кирово Одесской области. Свою трудовую деятельность начал в Керченском морском торговом порту в должности механика комплекса механизации порта. Женат. Воспитывает двух дочерей и сына.



КАРТЫШЕВ Владимир Александрович

Выпускник факультета управления морским транспортом (1984 г.)

Начальник отдела коммерческой и маркетинговой работы, логистики и планирования грузопотоков. Почетный работник транспорта Украины, почетный работник морского и речного транспорта

Родился 10 марта 1961 г. в Белоруссии. Свою трудовую деятельность начал в Керченском морском торговом порту в должности стивидора грузового района. Женат. Воспитывает сына и дочь.



Первый ряд (слева направо)

Красильникова Виктория Захаровна — юрист-консульт юридической службы порта. Выпускница факультета кораблестроения 1985 г. Сын Дмитрий — выпускник факультета ФТТС 2009 г.

Чулакова Антонина Анатольевна — инженер отдела комплексной механизации. Выпускница факультета механизации портовых перегрузочных работ 1988 г.

Самойленко Антонина Геннадиевна — заместитель начальника ППК-1 по складской и коммерческой работе. Выпускница факультета управления морским транспортом 1994 г.

Холупов Григорий Павлович — главный диспетчер порта. Выпускник факультета эксплуатации водного транспорта 1975 г.

Головань Борис Иванович — помощник начальника ППК-1 по хозяйственным и общим вопросам. Выпускник факультета подъемно-транспортных механизмов и оборудования 1967 г.

Коцарь Александр Игоревич — заместитель начальника порта по внешнеэкономическим связям и коммерческой работе. Выпускник факультета эксплуатации морского транспорта 1981 г. Сын Игорь — выпускник факультета ФТТС 2007 г.

Мочульский Василий Константинович — заместитель главного инженера порта. Выпускник факультета гидротехнического строительства водных путей и портов 1981 г. Сын Антон — выпускник факультета ФТТС 2006 г.

Жандаров Владимир Александрович — заместитель начальника порта по эксплуатации. Выпускник факультета эксплуатации водного транспорта 1981 г.

Ляшенко Алла Викторовна — старший диспетчер порта по ж.д. операциям. Выпускница факультета эксплуатации морского транспорта 1981 г.

Нифонтова (Проняева) Елена Серафимовна — сменный диспетчер по железнодорожным операциям. Выпускница факультета управления морским транспортом 1983 г. Дочь Алиса — выпускница юридического факультета 2009 г., сын Сергей — студент судомеханического факультета.

Второй ряд

Бакланова (Викторова) Юлия Витальевна — ревизор порта. Выпускница факультета организации перевозок и управления на транспорте 2006 г.

Холупова Ирина Михайловна — начальник учебно-курсового комбината порта. Выпускница факультета эксплуатации водного транспорта 1975 г.

Семяникова (Мочульская) Ольга Константиновна — инженер по организации, нормированию труда и ценам. Выпускница факультета эксплуатации водного транспорта 1974 г.

Чумак Елена Евгеньевна — экономист по ценам. Выпускница факультета эксплуатации водного транспорта 1985 г. Обе дочери — выпускницы факультета ФТТС: Юлия — 2003 г., Анна — 2009 г.

Михеева Светлана Анатольевна — старший диспетчер по флоту портофлота порта. Выпускница факультета управления морским транспортом 1991 г.

Черненко Ирина Николаевна — председатель профсоюзного комитета порта. Выпускница факультета экономики и организации водного транспорта 1988 г.

Лысакова (Резникова) Мария Сергеевна — инженер отдела коммерческой и маркетинговой работы, логистики и планирования грузопотоков. Выпускница факультета эксплуатации водного транспорта 1984 г. Сын Алексей — выпускник факультета ФТТС 2007 г.

Крапива (Резникова) Надежда Сергеевна — сменный диспетчер по железнодорожным операциям. Выпускница факультета эксплуатации водного транспорта 1988 г.

Мезенцева (Пронина) Светлана Михайловна — инженер по нормированию труда, ныне пенсионер. Выпускница факультета эксплуатации водного транспорта 1977 г. Дочь Татьяна — выпускница факультета транспортного сервиса 2001 г.

Теплухина Антонина Борисовна — начальник транспортно-экспедиторской конторы. Выпускница факультета управления морским транспортом 1992 г.

Сын Роман — выпускник факультета организации перегрузочных работ и управления морским транспортом (2001 г.) и факультета экономики предприятий (2004 г.)

Ратушняк (Копылова) Любовь Ивановна — инженер по организации и нормированию труда. Выпускница факультета эксплуатации водного транспорта 1977 г. Дочь Елена — выпускница 2000 г., сын Сергей — выпускник факультета экономики предприятий 2004 г.

Картышев Владимир Александрович — начальник отдела коммерческой и маркетинговой работы, логистики и планирования грузопотоков. Выпускник факультета управления морским транспортом 1984 г.

Третий ряд

Синица Александр Леонидович — старший стивидор порта. Выпускник факультета организации перевозок и управления транспортом 2009 г.

Попов Андрей Владимирович — заместитель начальника ППК-1 по эксплуатации. Выпускник факультета организации перевозок и управления транспортом 2006 г.

Колеганов Виктор Андреевич — начальник производственно-перегрузочного комплекса № 1. Выпускник факультета эксплуатации водного транспорта 1973 г.

Полякова Алла Васильевна — экономист-претензионист отдела договорно-претензионной работы. Выпускница факультета экономики и организации водного транспорта 1977 г.

Деркач Елена Викторовна — тальман порта. Выпускница факультета судостроения и судоремонта 1981 г.

Невирчак Валентина Николаевна — экономист перегрузочного комплекса. Выпускница инженерно-экономического факультета 1979 г. Дочь Юлия — выпускница факультета экономики предприятий 2004 г.

Бузаджи Тамара Ивановна — инженер отдела коммерческой и маркетинговой работы, логистики и планирования грузопотоков. Выпускница факультета эксплуатации водного транспорта 1980 г.

Кулеба Жанна Викторовна — заведующая хозяйством Инспекции государственного портового надзора. Выпускница факультета экономики и управления водным транспортом 2002 г.

Четвертый ряд

Ольховский Александр Викторович — заместитель начальника портофлота. Выпускник факультета эксплуатации водного транспорта 2002 г.

Викторов Владимир Витальевич — инженер-технолог порта. Выпускник факультета организации перевозок и управления транспортом 2006 г.

Ющенко Геннадий Юрьевич — заместитель начальника порта по социальным вопросам и снабжению. Выпускник факультета механизации портовых перегрузочных работ 1987 г.

Котовский Александр Валерьевич — начальник порта. Выпускник факультета механизации портовых перегрузочных работ 1986 г.

Терезюк Сергей Павлович — инженер по технадзору. Выпускник факультета механизации портов 1970 г.

Прушак Леонид Иванович — инженер конструкторского бюро. Выпускник факультета гидротехнического строительства водных путей и портов 1967 г.

Билиев Владимир Иванович — начальник ремонтно-строительного участка порта. Выпускник гидротехнического факультета 1976 г.

Бабков Николай Александрович — начальник пожарной охраны порта. Выпускник факультета гидротехнического строительства водных путей и портов 1981 г. Сын Михаил — выпускник факультета воднотранспортных путей и шельфовых сооружений 2007 г.

Невирчак Евгений Григорьевич — директор центрального грузового бюро. Выпускник факультета эксплуатации водного транспорта 1978 г.