

## ОАО «Новороссийский морской торговый порт»

### МАРТИРОСЯН Тигран Аветисович

(1923–2004)

Выпускник факультета эксплуатации водного транспорта (1968 г.)

Начальник ОАО «НМТП»  
(1975–1989)

*Заслуженный работник транспорта, почетный работник морского флота, ветеран труда*

**Р**одился 22 сентября 1923 г. в Новороссийске. 22 июня 1941 г. окончил школу и в июле попал на фронт. Дошел до Берлина в звании старшины гвардии, командира САУ. Т. А. Мартиросян — участник парада Победы 24 июня 1945 г. в Москве и юбилейного парада Победы 9 мая 1995 г.

С июня 1947 г. по июнь 1989 г. прошел долгий трудовой путь, начиная с крановщика, затем электромеханика, начальника автобазы, начальника ОТиЗ. Был председателем профкомфлота, секретарем парткома порта.



С 1960 г., Тигран Аветисович — заместитель начальника порта по эксплуатации. Интересная работа требовала основательных знаний, поэтому в 1961 г. поступил в ОИИМФ, где получил квалификацию инженера-эксплуатационника водного транспорта.

В 1972–1975 гг. Т. А. Мартиросян представлял Министерство морского флота при Торгпредставительстве СССР в Народной Республике Бангладеш, а на протяжении 1975–1989 гг. занимал должность начальника Новороссийского морского торгового порта.

Награжден орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, Знак Почета, «За заслуги перед Отечеством» IV степени, медалями «За доблестный труд», «ВДНХ СССР» (бронзовая), «За отличие по охране Государственных границ СССР», «Ветеран труда». Удостоен званий «Заслуженный работник транспорта», «Почетный работник морского флота», «Почетный гражданин города-героя Новороссийск».

Тигран Аветисович, верный своему любимому делу, ответственный и обязательный, считал, что нужно честно и порядочно относиться ко всему: к работе, к семье, к окружающим людям. На этих принципах вместе с женой Валерией Ефимовной воспитал двух дочерей — Маргариту и Галину.

### ШИЛОВСКИЙ Александр Иванович

(1930–2007)

Выпускник факультета механизации погрузочных работ (1951 г.)

Начальник ОАО «НМТП»  
(1969–1975)

*Заслуженный работник транспорта РФ, почетный работник морского флота, изобретатель СССР*

**Р**одился 20 января 1930 г. в станции Линейной Апшеронского района Краснодарского края. С юности мечтал связать свою судьбу с морем. Поэтому в 1946 г. стал студентом ОИИМФ.

С 1952 г. Александр Шиловский постигал азы портового дела в Николаевском-на-Амуре морском порту. Начинать с механика, затем стал заместителем начальника грузового участка по механизации, начальником механических мастерских. С 1955 г. — главный инженер порта Мыс Лазарева. С 1963 г. — начальник Александровского-на-Сахалине порта, затем начальник Сахалинского пароходства. В 1967–1969 гг. работал начальником службы портов Новороссийского морского пароходства, в 1969–1975 гг. — руководитель НМТП.

С 1975 г. Александр Иванович возглавлял новороссийское отделение СоюзморНИИпроекта. Руководил экспертным транспортным подразделением при городском совете народных депутатов и мэрии Новороссийска. В последние годы — главный специалист ОАО «НМТП».

А. И. Шиловский — соавтор 10 изобретений, автор свыше 20 научных работ о проблемах совершенствования деятельности портов.



Был награжден двумя орденами Почета и восемью медалями, а также почетным знаком «За вклад в развитие Кубани» III степени, множеством министерских, отраслевых почетных грамот и благодарностей. Ему были присвоены звания «Заслуженный работник транспорта РФ», «Почетный работник морского флота», а также «Изобретатель СССР».

Он не искал и не хотел славы, почестей и наград. Они сами находили его. С легкостью и улыбкой преодолевать любые трудности — вот, основная черта характера А. И. Шиловского. Он был истинным патриотом, болел за свою державу всей душой и этому учил своих детей и внуков.