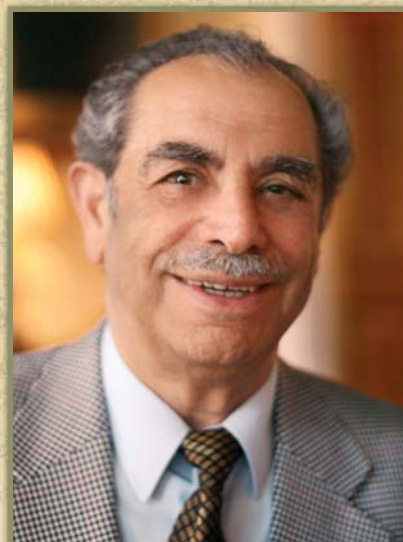


АМБАРЯН Ованес Амбарцумович

Выпускник гидротехнического
факультета (1957 г.)

Заслуженный работник транспорта Украины,
почетный работник Морского флота СССР.
Член-корреспондент Академии строительства
Украины, кандидат технических наук



Родился в 1933 г. в г. Батуми Аджарской АССР Грузии. Мать была рукодельницей, отец — пекарем. В семье, кроме Ованеса, воспитывались еще старшие брат и сестра.

После окончания восьми классов поступил в Батумское мореходное училище Министерства морского флота на гидротехнический факультет, который окончил с отличием. Получив диплом, был направлен для продолжения учебы в ОИИМФ. В период практик и отпусков во время учебы в училище и институте работал на строительстве и реконструкции причалов в портах Батуми, Херсона, Баку, под руководством декана Р. В. Лубенова организовывал студентов для участия в проектировании и строительстве спортзала института, участвовал во многочисленных спортивных мероприятиях и студенческих научно-технических обществах института. В 1954 г. Ованес Амбарян представлял Украину на Всесоюзном параде физкультурников в Москве.

После окончания ОИИМФа в 1957 г. молодой специалист был направлен в Литву — в Клайпедский морской порт, где работал старшим инженером, начальником технического отдела порта.

В 1960 г. по конкурсу был зачислен в аспирантуру ОИИМФа на кафедру «Водные пути и порты» и проводил исследования, связанные с увеличением эксплуатационных нагрузок на причалы Одесского порта. После окончания аспирантуры Ованес Амбарцумович проработал 16 лет в Одесском порту — начальником технического отдела, главным инженером порта. В это время он участвовал в создании крупных комплексов — морского вокзала, терминала для перегрузки сахара, в реконструкции Платоновского мола с созданием крытых складов, в создании контейнерного терминала на Карантинном молу и других инженерных сооружений.

В 1978 г. приказом Министра морского флота СССР О. А. Амбарян был переведен на должность заместителя начальника Черноморского пароходства по капитальному строительству и морским путям для дальнейшего осуществления программы развития береговой базы пароходства. За 10 лет (1978—1988 гг.) при участии и под руководством Ованеса Амбаряна были осуществлены работы по строительству перегрузочных комплексов в портах: Одессе,

Южном, Ильичевске, Ялте, реконструированы причалы в Севастополе, Феодосии, Херсоне, Николаеве. Получила дальнейшее развитие береговая база для комплексного обслуживания флота.

За работу на морском транспорте О. А. Амбарян награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями «За трудовое отличие», «За трудовую доблесть». В период работы в Одесском порту и ЧМП неоднократно избирался депутатом районного и городского советов, членом исполкома г. Одессы.

В 1988 г. по решению Минморфлота СССР был направлен в Аргентину для создания и оборудования морского судоходного канала протяженностью 115 км. Осуществленные с 1988 по 1992 гг. работы и научные исследования получили одобрение правительства Аргентины.

После возвращения из командировки Ованес Амбарцумович занял должность проректора по экономическим вопросам и профессора кафедры водных исследований Одесской государственной академии строительства и архитектуры.

О. А. Амбарян — автор 50 научных работ и изобретений по вопросам гидротехнического строительства, в том числе учебника «Устройство морских портов», книг «Главные морские порты Украины», «Эксплуатация и ремонт отбойных и швартовых устройств», написанных в соавторстве с опытными специалистами-гидротехниками.

Так сложилась судьба, что вся семья Амбарян связала свою жизнь с морским транспортом. Жена Ованеса Амбарцумовича Адалина Федоровна, выпускница ОИИМФа 1957 г., работала в системе транспортного строительства, а в 1962—1988 гг. — в ЧерноморНИИпроекте инженером, начальником планово-производственного отдела. Дочь Марина — выпускница факультета «Автоматические системы управления морским транспортом» 1980 г.

Оглядываясь на свой жизненный путь, Ованес Амбарян с большим добрым чувством вспоминает своих наставников по институту — декана Р. В. Лубенова, ректора И. М. Коробцова, преподавателей Г. Д. Булаха, В. А. Чебыкина, Н. И. Вильданову, в аспирантуре — проф. Б. Ф. Горюнова. А в период работы в порту и ЧМП с радостью трудился с такими известными на флоте людьми, как О. К. Томас и С. А. Лукьянченко.