

## АРТЕМОВ Сергей Александрович

Выпускник эксплуатационного  
факультета (1978 г.)

Председатель правления  
акционерного общества «Muuga ST»



Родился 7 февраля 1956 г. в Ростове-на-Дону (Россия). По окончании средней школы в г. Ессентуки Сергей вместе с одноклассником поехал в Одессу поступать в ОИИМФ. Выбор института стал результатом лотереи: каждый из ребят назвал номер страницы и строки справочника «Высшие учебные заведения СССР», и все попали на ОИИМФ. В поезде Баку—Одесса в начале пути друзья еще мечтали строить порты, но с ними в купе, опять-таки случайно, ехала супружеская пара, которая закончила ОИИМФ. За время дороги они успели рассказать обо всех факультетах, и молодые люди, выходя из поезда, уже «изменили» гидротехническому и решили поступать на эксплуатационный факультет. Но одноклассник поступил на факультет механизации портов. Тем самым был заложен крепкий фундамент дружбы экс-а с мехами.

После окончания института Сергей Артемов в 1978—1984 гг. работал в Таллинском морском торговом порту стивидором, начальником контейнерного комплекса и старшим диспетчером по ж/д операциям Центрального грузового района. В 1984—1992 гг. — начальником отдела комплектации Дирекции строительства Новоталлинского морского торгового порта, помощником директора порта по ж/д операциям. В 1992 г. был учредителем AS Ferry Terminaali (паромный терминал в порту Мууга, прежнее наименование порта НТМТП), а с 2000 г. — председатель правления AS Muuga ST.

За годы работы в порту С. А. Артемов занимался общественной деятельностью: был председателем головной группы народного контроля ТМТП, заместителем председателя профсоюзной организации Дирекции строительства НТМТП, членом правления профсоюзной организации НТМТП. С 2002 г. С. А. Артемов — член правления Ассоциации водников Эстонии.

Он награжден почетным знаком ВДНХ СССР за участие в строительстве НТМТП (1987) и почетным знаком «Белый Орел» Пограничного департамента Эстонии (2009).

О роли института Сергей Александрович может рассказать очень много. Он вот уже 32 года работает в порту

и ни разу не изменил своей специальности. Институт и его профессорско-преподавательский состав дали широчайший спектр фундаментальных знаний, которые позже помогли ему построить самый высокотехнологичный контейнерный терминал.

Среди курьезных эпизодов Сергей Артемов вспоминает первую курсовую работу на кафедре морских портов. Работая без консультаций, за несколько дней до защиты он показал почти готовую работу руководителю проекта доценту В. Полухину. «Так порты не строят», — сказал преподаватель. Порт был спроектирован полностью на намывной территории... Спустя десять лет технология строительства портов на намывной территории была успешно реализована при проектировании Новоталлинского порта.

Другой пример — дипломный проект под руководством доцента Л. Деревича по теме оптимальной концентрации трудовых ресурсов при обработке флота. Диплом был защищен на «отлично» и рекомендован для практического применения в Ленинградском порту. «Но только на практике мы смогли оценить целесообразность применения этого метода и доказать, что порты можно строить на отвоеванной у моря территории, — считает Сергей Александрович. — Часто повторяемая поговорка о том, что, попав на производство, бывший студент должен забыть, чему его учили в институте, — это не про наш ОИИМФ».

Студенческая жизнь — это не только лекции, сессии, но и многочисленные открытия и встречи... Плавательская практика, стройотряд в заполярном Тикси, открытие неизвестных мест, знакомство с культурой других народов. И оставшиеся на всю жизнь воспоминания, друзья и чувство благодарности за случайный выбор страницы того самого справочника.

Сегодня главные хобби семьи Артемовых — это музыка, собаки и участие в организации традиционных встреч водников. Особенно в те годы, когда хомут встречи одет на шею Таллинской делегации (хомут — это обязательный атрибут встреч и передается той делегации, которая должна организовать следующую).