



РАЕВСКИЙ Сергей Станиславович

Выпускник факультета
управления морским транспортом (1991 г.)

Член совета директоров
ГК «Холдинг «Соната Групп,
Украина–Великобритания»

Родился 21 января 1967 г. в г. Ленинск (Байконур) Кзыл-Ординской области Казахской ССР. Отец, Станислав Николаевич, был начальником штаба в/ч космодрома «Байконур», имел чин полковника, а мать, Галина Захаровна, работала главным бухгалтером Военгорга г. Ленинска.

Романтическая атмосфера города белых акаций и моря сыграла решающую роль при выборе учебного заведения. В 1984 г. Сергей Раевский поступил на факультет управления морским транспортом Одесского института инженеров морского флота.

После окончания института в августе 1991 г. он был принят на работу в Советское (Украинское) Дунайское пароходство на должность группового инженера-диспетчера службы эксплуатации речного флота, а в 1996 г. назначен заместителем начальника этой службы. Через год Сергей Станиславович стал начальником бербоут-чартерной службы ОАО «УДП».

В 2000 г. решением совета директоров при участии представителя Кабинета Министров Украины Ю. Г. Карпенко С. С. Раевский был назначен на должность вице-президента группы компаний «Danubo Shipping, Malta-Rapana», принадлежащих ОАО «Украинское Дунайское пароходство» и занимал эту должность до января 2007 г.

За время работы в ОАО «Украинское Дунайское пароходство» Сергей Раевский прошел длинный путь профессионального становления. В 1993–1994 гг. он являлся разработчиком и руководителем проекта создания паромной переправы РО-РО между портами Рени и Русе (Болгария), одновременно занимаясь и реализацией проекта освоения канала Дунай–Майн–Рейн флотом ОАО «УДП». На протяжении 1997–2003 гг. был автором и руководителем проекта строительства на КССРЗ барж-секций с усеченным скуловым транцем методом стыковки из морских лихтеров, принимал участие в организации финансирования и строительстве 16 барж-секций. До настоящего времени по данному проекту построено более 30 барж-секций. В 2004–2006 гг. Сергей Станиславович инициировал проект строи-

тельства на КССРЗ шести речных барж-секций по кредитной программе с австрийским банком «BAWAG», где также непосредственно занимался всеми организационными вопросами и решал все проблемы.

В течение 2002–2005 гг. С. С. Раевский работал заместителем председателя Государственной комиссии Килийского филиала Киевской академии водного транспорта. Под его научным руководством было разработано и успешно защищено два дипломных проекта. В то же время он руководил и шестью дипломными работами в Одесском национальном морском университете.

На данный момент Сергей Раевский является членом совета директоров Группы компаний холдинга «Соната Групп, Украина — Великобритания», который включает в себя судоходную, менеджментскую, брокерскую, экспедиторскую, агентскую и судоремонтные компании.

За свою высокопрофессиональную деятельность он неоднократно награждался грамотами областной, городской государственной администрации, ценными подарками пароходства.

Кроме своей непосредственной работы, он активно занимается общественной деятельностью — является официальным спонсором чемпиона мира Даниила



Спуск на воду. Выступает председатель правления Австрийского Контроль-банка Петер Гаспари

Черепашова (г. Измаил) среди юниоров, чемпиона Украины среди юниоров, обладателя кубка мира среди юниоров по каратэ, а также члена молодежной сборной Украины по фехтованию Никиты Черепашова (г. Киев).

Сергей Stanisлавович признается, что смог достичь профессионального успеха именно благодаря полученным в институте знаниям, которые помогли ему уверенно строить свою карьеру. Сегодня он с радостью и чувством легкой ностальгии вспоминает студенческие годы: «Одним из наиболее запоминающихся периодов студенческой жизни была плавательная практика, которая проходила на судне ЧМП — теплоходе «Марнеули» в период с июня по ноябрь 1989 г. Основную часть плавпрактики — около четырех месяцев (выгрузка, погрузка) — наш теплоход простоял в портах или на рейде Республики Куба. Мы посетили порты Гавана, Нуэвитас, Камило Сьенфуэгос, Пляя Гирон, Эскондидо, Матанзас, Санта Круз дель Норто, курорт Варадеро. Чудесная страна, но невероятно бедная на тот период, да и сейчас, наверное. «Суровое наследие социализма» оставило серьезный отпечаток на экономике и развитии страны.

После того, как мы первый раз вышли в увольнение и ступили на кубинскую землю, тогда еще передвигаясь по три человека в группе, согласно инструкциям Политбюро ЦК КПСС и КГБ СССР, нас обступили местные мальчишки, которые стали кричать: «Руссо, руссо! Чипель, чипель!». Как мне впоследствии объяснили опытные моряки, это означало: «Русский, русский, дай нам «Шипр» (на то время самый известный в СССР мужской одеколон, который, как оказалось, очень ценился на Кубе). «Шипра» у нас собой не было (только одеколон «Русский лес»), но мне, тем не менее, было интересно, что же кубинцы с ним делают. И вот во время выгрузки в порту Нуэвитас мне представилась возможность пообщаться с интеллигентного вида стивидором порта, который неплохо знал английский язык. И что бы вы думали — после трех-четырёх фраз общего характера, которыми мы с ним перебросились, он заговорщическим тоном спросил меня: «А «Шипр» вообще у тебя есть?». На что я ответил, что уже нет, и спросил в свою очередь: «А зачем он тебе и почему так ценится?». Его ответ поверг меня в шок. Смысл ответа был приблизительно следующим: «Темнота, деревня! Ты что? «Шипр» — это для моей любимой девушки. Что может сравниться с божественным ароматом «Шипра», который исходит от твоей девушки?».



На отдыхе

Мало сказать, что я был в шоке — я думал, что это шутка. Но мой визави продолжал: «Я знаю только один одеколон на свете, который может сравниться с «Шипром». Когда-то, много лет назад, я был в Москве на международном Фестивале молодежи и студентов и купил там одеколон «Кармен» — вот он даже лучше, чем «Шипр». Это, конечно, было сильно, если учесть, что «Шипр» — это мужской одеколон, а «Кармен» — женские духи. На самом-то деле можно представить, насколько бедно тогда жила Куба — даже беднее, чем СССР, где хотя бы знали разницу между одеколоном и духами».

В свободное от работы и связанных с ней забот время Сергей Stanisлавович любит выходить в море на яхте. Сейчас он заканчивает переоборудование собственного морского пассажирского катера для путешествий по морю с друзьями. Также взял в аренду озеро и прилегающий участок для разведения рыбы и открытия базы отдыха на Дунае. Зимой катается на лыжах в Австрии, Румынии или Словакии. Кроме того, Сергей Раевский профессионально занимается пивоварением. Результатом этого стала торговая марка «FEST» — живое немецкое пиво.

Жена Сергея Stanisлавовича Ирина Васильевна — также выпускница ОНМУ (ОИИМФ). В 1991 г. она закончила факультет механизации портов, а на протяжении 1993–2006 гг. работала в Украинском дунайском пароходстве инженером коммерческого департамента.

Жизненное кредо С. С. Раевского — «Только вперед, ни шагу назад!»



Сергей Раевский с женой Ириной и сыном