

СТАСЕВИЧ Сергей Владимирович

Выпускник факультета управления
морским транспортом (1982 г.)

Заместитель генерального директора
компании «Ocean Agencies Ltd.».
Почетный работник морского и речного
транспорта Украины



Родился 10 октября 1960 г. в городе славных морских традиций — красавице Одессе. Мальчишка с улицы Большой Арнаутской, как и многие потомственные одесситы, не мог не связать свою судьбу с морем и флотом. Отец, Владимир Николаевич, — ветеран Великой Отечественной, кавалер ордена Красной Звезды, почетный работник Военно-Морского Флота СССР, выпускник эксплуатационного факультета ОИИМФа 1953 г. — более 30-ти лет проработал в Черноморском морском пароходстве. Мать, Милена Ивановна, — в прошлом преподаватель и переводчик английского языка, также много лет проработала на предприятиях, связанных с флотом.

В 1973—1976 гг. Сергей Стасевич вместе с родителями, находившимися в заграничной командировке в Морском агентстве Минморфлота СССР, жил на Кубе. Там благодаря высококлассным специалистам, оказывавшим помощь молодой республике, он начал познавать азы будущей профессии, а опыт и практические советы отца стали ключевыми в выборе его дальнейшего жизненного пути.

В 1977 г. поступил на эксплуатационный факультет ОИИМФа. Сегодня с улыбкой и ностальгией Сергей Владимирович вспоминает кажущиеся трудностями обязательной в те годы трудотерапии в колхозах Килийского и Ширяевского районов: «Сколько новых встреч, знакомств и друзей они подарили нам в начале жизненного пути! А чего стоили дисциплина и коротко стриженные затылки, неумолимо прививаемые легендарной военной кафедрой «водного»! А сдача экзаменов по высшей математике старшему преподавателю кафедры Е. П. Филянской!».

Но, несомненно, годы, проведенные в стенах уникального вуза, вспоминаются с уважением и теплыми чувствами к преподавателям — П. Н. Березову, О. Т. Кондрашину, К. В. Кохановскому, А. Н. Анти, С. И. Рылову, Г. С. Махуренко. Хорошей жизненной школой была плавательная практика на т/х «Азербайджан», а позже — производственная и дипломная практика в Ильичевском морском торговом порту. Неоценимыми стали рекомендации, полученные от руководителей производства — С. С. Михайлюка, Е. М. Хабаровой.

Закончив в 1982 г. институт, Сергей Стасевич начал трудовую деятельность в управлении пассажирского флота

ЧМП в должности диспетчера отдела портового, а через два года — группового диспетчера пассажирского флота. К двум белоснежным красавцам-лайнерам самому молодому оператору в «нагрузку» прилагались 10 судов на подводных крыльях типа «Комета» и «Колхида». С апреля по октябрь работать приходилось по 12 часов, без праздников и выходных. Экипажи были укомплектованы невизированными «штрафниками» либо пенсионерами, ветеранами-катерниками, участниками морских десантных операций ВОВ. Уже через год работы плечом к плечу в крайне непростых условиях штормовой погоды, вечного дефицита запчастей, избыточного пассажиропотока, возникло взаимное сотрудничество, уважение и понимание этих настоящих и бескомпромиссных труженников моря — капитанов К. Любошца, В. Пономарева, Ю. Данилова, А. Походенко, И. Хабарова и многих других.

С 1986 г. Сергей Владимирович связал свою жизнь и карьеру с балкерным флотом, которым занимается до сих пор. До 1993 г. работал в ЧМП групповым инженером-диспетчером, начальником отдела, затем заместителем начальника управления балкерного флота, а с 1994 г. — заместителем генерального директора в менеджментской компании в Лондоне.

Годы учебы и работы на Родине и за рубежом позволили Сергею Владимировичу накопить завидный сплав классического отечественного опыта работы с флотом, порой на выживание, и узкоспециализированного западного. В 2005 г. этот опыт помог ему совместно с коллегами успешно завершить операцию по освобождению т/х «Панагия» и экипажа, захваченного сомалийскими пиратами. В результате Сергей Стасевич был награжден медалью и Почетной грамотой Кабинета Министров Украины.

Прожив много лет в Великобритании, Сергей Владимирович увлекся богатейшей культурой и многовековой историей этой страны и является членом исторических обществ «English Heritage» и «National Historical Trust».

Несмотря на занятость, он постоянно стремится принять участие в ставших уже легендарными Прибалтийских встречах выпускников ОИИМФа. Сергей Стасевич убежден, надо любить Одессу, море и пароходы — и они всегда ответят взаимностью.