



## СТОГНИЕНКО Александр Михайлович

Выпускник факультета эксплуатации  
водного транспорта (1971 г.)

Президент Государственной судоходной  
компании «Черноморское морское  
пароходство» (1995–1997).  
Почетный работник Морского флота СССР

**Р**одился 23 сентября 1941 г. в г. Рени Одесской области в семье Михаила Константиновича и Елены Георгиевны Стогниенко. Отец был участником Великой Отечественной войны.

После окончания Ренийской средней школы № 2 поступил на работу в Ренийский морской торговый порт рабочим. В 1962 г. окончил Одесское мореходное училище по специальности «Судовождение на морских путях», получил направление в Антарктическую китобойную флотилию «Советская Украина» и работал на китобойном судне № 31 «Беспощадный».

В 1963 г. Александр Стогниенко поступил в Ленинградский кораблестроительный институт, а в 1967 г. по семейным обстоятельствам перевелся в ОИИМФ на заочное отделение эксплуатационного факультета и возвратился в родной Ренийский порт. Грузооборот порта в то время достигал 11 млн тонн в год сухих грузов, включая лесные, контейнеры, металлы, автотехнику, оборудование и прочее. В порту А. М. Стогниенко прошел трудовой путь от стивидора до заместителя начальника порта по эксплуатации. Профессорско-преподавательский состав института с уважением и вниманием относился к производственникам. Уровень заочного образования не уступал дневному, а подкрепленный трудовым опытом, позволял получить более углубленные профессиональные знания.

В 1971 г. Александр Михайлович защитил диплом на тему «Перевозка и перевалка круглого леса в строп-контейнерах из Коми АССР в Болгарию». С большой теплотой он вспоминает руководителя своей дипломной работы — заведующего кафедрой «Эксплуатация морских портов» Тимофея Сергеевича Смолянкина. Разработки диплома были внедрены в Ренийском порту.

В стране тогда началось строительство газопровода Уренгой — Западная граница. Появился грузопоток труб большого диаметра из Японии, Италии, Югославии.

Необходима была технология их перевозки морем, перевалки в портах и перевозки по железной дороге. Работая главным технологом Ренийского порта, Александр Михайлович совместно со специалистами грузовой службы Одесско-Кишиневской железной дороги разработал технические условия погрузки и крепления труб большого диаметра на открытый железнодорожный подвижной состав. Были проведены испытания, и разработанные технические условия МПС приняло как сетевые по железным дорогам СССР. За эти разработки А. М. Стогниенко был награжден орденом «Знак Почета», а за разработку новых грузозахватных приспособлений ему было присвоено звание «Лучший рационализатор ММФ СССР».

В 1981 г. Александр Стогниенко возглавил вновь открытый промышленно-транспортный отдел в Ренийском райкоме партии. Создание отдела позволило укрепить содружество моряков и железнодорожников важного транспортного узла. В 1983 г. переведен в отдел транспорта и связи Одесского обкома партии. Курируя морской транспорт, он не терял связи с институтом: на протяжении 1987–1993 гг., работая заместителем начальника Черноморского морского пароходства по кадрам, принимал



*Делегация Минтранса при спуске на воду балкера «Киев», 26 сентября 1996 г.*



участие в работе ГЭК института и в комиссии по распределению студентов. В связи с сокращением поступления новых судов численность плавсостава пароходства превысила потребную на 3000 человек. Нужно было искать пути трудоустройства квалифицированных моряков, оставшихся без работы. Так появилась идея предоставления профессиональных услуг наших моряков иностранным судовладельцам. А. М. Стогниенко добился рассмотрения вопроса избытка кадров на техническом совете ММФ. Сначала идея была принята в штыки: «Как мы пошлем наших моряков в рабство к иностранцам!». Благодаря вмешательству присутствующего на заседании заведующего сектором водного транспорта ЦК КПСС Юрия Михайлова вопрос был решен. В виде исключения Черноморскому пароходству разрешили создание совместного предприятия с крупным судовладельцем «V. Ships» (Монако), в управлении которого было более 300 судов и который с готовностью взял наших высококвалифицированных моряков. В мае 1990 г. были проведены переговоры и создано СП «Власко», которое сейчас трудоустраивает более 2,5 тыс. моряков. В настоящее время только в Одессе работают более 200 компаний по найму моряков.



*Лидия Семеновна и Александр Михайлович Стогниенко с Митрополитом Асафангелом*



*Заместитель начальника ЧМП А. Стогниенко на т/х «Депутат Луцкий» с капитаном А. Бабий*

С 1993 по 1995 г. Александр Михайлович работал в порту Лимассол на Кипре генеральным директором СП «Власко». Основная сфера деятельности компании — трудоустройство украинских моряков на суда «V. Ships», технический и коммерческий менеджмент около 50 сухогрузных судов. Благодаря содружеству ЧМП и «V. Ships» был получен кредит в германском банке «KfW» для строительства 10 судов-контейнеровозов для Украины на судовой верфи в Варнемюнде.

В ноябре 1995 г. А. М. Стогниенко был назначен президентом Государственной судоходной компании «Черноморское морское пароходство» (BLASCO). Состояние дел в пароходстве на тот момент было тяжелым: более 20 судов были арестованы в иностранных портах за долги пароходства иностранным компаниям, возникших при развале СССР. Совместно с проектной организацией «ЮЖНИИМФ» была подготовлена программа выхода пароходства из кризиса, которую одобрила выездная

Коллегия Минтранса во главе с вице-премьером Анатолием Кинахом. В таких тяжелых условиях пароходство продолжало строительство судов на отечественной судовой верфи «Океан» в г. Николаеве. В сентябре 1996 г. с участием президента Украины Л. Д. Кучмы был спущен на воду первенец в независимой Украине — балкер «Киев» дедвейтом около 70 тыс. тонн.

С 1997 по 2001 г. Александр Стогниенко работал в Лондоне в компании «Silver Line Ltd», дочерней компании «V. Ships», менеджером по новым проектам. С 2002 г. — на пенсии.

Жена Александра Михайловича Лидия Семеновна 33 года отработала на транспорте инженером. Вместе супруги Стогниенко воспитали двоих сыновей. Старший Сергей получил второе высшее образование в ОНМУ на факультете последипломного образования по специальности «Экономика предприятия». Младший Станислав — капитан дальнего плавания. Внучка Виктория учится в ОНМУ на юридическом факультете.



*Выпускники ОИИМФа В. А. Хабарова, А. М. Стогниенко и А. М. Золотых на спуске на воду балкера «Киев»*