



## ЦЮРУПА Павел Андреевич

Выпускник факультета  
механизации портов (1951 г.)

Кандидат экономических наук, почетный работник морского флота, заслуженный работник транспорта Украины, лауреат премии Совмина СССР, кавалер ряда правительственных наград, почетный гражданин города Одесса

**Р**одился в 1927 г. Свою активную профессиональную деятельность на благо родной Одессы выпускник Одесского института инженеров морского флота начал в должности заместителя начальника Черноморского морского пароходства, где Павел Андреевич на протяжении многих лет отвечал за развитие морской береговой инфраструктуры всего Южного региона, руководил и отвечал за работу морских портов СССР на Азовском и Черном морях. В то время пароходство бурно развивалось — стремительными темпами шло пополнение флота новыми судами, и берег должен был соответствовать этим масштабам. Быстрыми темпами строились и развивались порты, строились заводы, жилье, клубы, учебные заведения и др.

В 1962 г. Павла Андреевича избрали депутатом горсовета, а потом — мэром Одессы.

Павлу Цюрупе было тогда чуть более 33 лет. С присущим ему энтузиазмом он приступил к работе. Добился принятия нескольких постановлений правительства по развитию Одессы: по строительству жилья, созданию мощной строительной индустрии, газификации и обеспечению города питьевой водой, берегоукреплению, озеленению улиц и морских склонов. Именно тогда создавался зеленый пояс вокруг города, закладывались новые парки, шла застройка новых жилищных массивов на окраинах города.

После двух лет работы и ряда безрезультатных попыток изменить стиль и методы руководства партийными органами исполнительными советскими властями Павел Андреевич вынужден был уйти в отставку.

Он вернулся в ЧМП на прежнюю должность, работать было очень непросто. В течение двух-трех месяцев его вычеркнули из списков членов исполкома, обкома партии, но ему удалось пережить это мрачное время. В те годы советы отбирали слушателей в Академию внешней торговли СССР на факультет экономистов международников. Минморфлот рекомендовал Павла Андреевича на учебу, где три года его готовили для работы в ООН — в департамент, который занимался вопросами промышленного и индустриального развития стран третьего мира. По окончании учебы П. А. Цюрупа не смог занять в ООН этот важный ключевой пост для нашего государства, так как его отвоевала Югославия. Павла Андреевича отозвали в родное министерство и предложили работу в Египте

уполномоченным Минморфлота. В то время это была воюющая страна.

П. А. Цюрупа проработал в Египте три года. За это время ему удалось значительно улучшить обработку и обслуживание советского флота, который до этого подолгу простаивал на рейде в ожидании захода в порт. В то время на Египет работало 14 пароходств. Совершалось около 800 судозаходов в год. Цюрупе удалось заставить арабскую сторону выплатить морфлоту огромные долги за фрахт судов.

В 1974 г. закончился срок командировки, и Павел Цюрупа вернулся в Одессу, в ЧМП. В том же амплуа он активно занялся строительством. Под его управлением было создано контейнерное производство в Ильичевске и ряд других объектов. Спустя четыре года, в 1978 г., Павла Андреевича командировали в США — главой представительства морских пароходств страны, заместителем председателя «Амторга» по транспортным перевозкам. Правительство поручило ему обеспечить максимальный вывоз закупленного американского зерна, в чем СССР очень нуждался. В первый год удалось отправить 14 млн. тонн, хотя до этого ввозили только 5 млн. На второй год — 22 млн тонн, а на третий 2/3 от запланированных 25 млн. Именно тогда советские войска вошли в Афганистан, а в протест американцы объявили торговле и флоту СССР бойкот. Павлу Андреевичу пришлось работать в этих непростых условиях, но задача практически была выполнена. Удалось внешнеторговые грузопотоки США отправлять через канадские порты.

В процессе работы и сложных переговоров Павел Андреевич добился понимания у американских бизнесменов, отправителей и получателей грузов, нашел общий язык с реакционными профсоюзами, которые вначале бойкотировали, а затем помогали разгружать наши суда. Вследствие такого искреннего и профессионального подхода к их проблемам П. А. Цюрупа был удостоен званий почетного гражданина городов Нью-Орлеана и Чикаго, «Почетного капитана Нью-Орлеанского порта».

В 1982 г. Павел Андреевич вернулся в Одессу, где возглавил Всесоюзный институт ПК Минморфлота. В 1987 г. ушел на персональную пенсию.

После развала СССР вернулся на работу ведущим научным сотрудником технического отдела в «ЧерноморНИИпроект», чтобы заработать утраченную пенсию.