



ТЮХТИЙ Виктор Анатольевич

Выпускник факультета механизации портовых перегрузочных работ (1981 г.)

Генеральный директор
ОАО «Анадырский морской порт»

После окончания Одесского института инженеров морского флота в 1981 г. был направлен в Анадырский морской торговый порт на должность группового механика. В 1983 г. избран председателем профсоюзного комитета Анадырского морского торгового порта. С 1985 г. занимал руководящие должности: заместителя начальника порта, начальника производственно-перегрузочного комплекса, а в 2002 г. избран генеральным директором ОАО «Анадырьморпорт».

За добросовестный труд, большой вклад в дело развития морского транспорта В. А. Тюхтий награжден нагрудным знаком «Почетный работник морского флота», нагрудным знаком «Почетный работник транспорта России». Заслуги в области развития морского флота в регионе отмечены знаком отличия «За заслуги перед Чукоткой», нагрудным знаком «70 лет Чукотского автономного округа», почетными грамотами и благодарностями губернатора Чукотского автономного округа.

ОАО «АНАДЫРСКИЙ МОРСКОЙ ПОРТ»

Анадырский морской порт расположен в северной части Берингова моря на северо-западном побережье Анадырского залива, Чукотского автономного округа.

ОАО «Анадырьморпорт» является действующим членом Ассоциации морских портов (ASOP) Российской Федерации и единственным на Чукотке, осуществляющим речные перевозки грузов в населенные пункты рек Анадырского водного бассейна.

Порт основан 28 мая 1955 г. в соответствии с Постановлением Совмина СССР от 29 мая 1954 г. № 1044 и Приказом ММФ от 28 мая 1955 г. № 237. В 1971 г. порту присвоена вторая категория, а в 1985 г. — первая. С 1 августа 1993 г. Анадырский морской торговый порт преобразован в акционерное общество.

Основными видами производственной деятельности являются: обработка морских транспортных судов с осадкой до 7,5 м, включая грузовые операции по прямому варианту; пассажирские

перевозки; грузовые операции с универсальными контейнерами всех типов; краткосрочное, промежуточное хранение грузов при отправке их в пункты верховья рек Анадырь, Канчалан; ремонт судовых средств, доковый ремонт судов грузоподъемностью до 500 тонн; водолазное обследование, ремонт гидротехнических сооружений (причальных стенок, дамб) и подводной части судов; ремонт перегрузочных машин, ремонт и изготовление технологической оснастки, грузозахватных приспособлений.

Выпускники ОИИМФа той эпохи, работающие на краю континента Евразия — в ОАО «Анадырский морской порт», с благодарностью и трепетом вспоминают незабываемые годы, проведенные в стенах института, всегда хранят чистую память о своих преподавателях, кафедрах и друзьях других факультетов: «Мы гордимся, что связали свои судьбы с Одессой, Комсомольской, 59 и Мечникова, 34».



Эмилия Федюк (Хазина) окончила в 1971 г. факультет гидро-технического строительства водных путей и портов и получила распределение в Анадырский морской торговый порт. Работала до 1990 г. и была одним из лучших инженеров-конструкторов ОГИС. Преждевременно ушла из жизни в 1996 г., последние годы проживала в Молдове.

Николай Гальбин — начальник ВПМ (1978—1985), выпускник факультета эксплуатации подъемно-транспортных машин 1964 г.

Рита Гальбина — ст. инженер по тех. информации и рационализации (1978—1984 гг.), выпускница факультета эксплуатации подъемно-транспортных машин 1964 г.

Владимир Конищев — начальник экономического отдела (1981—2002), выпускник факультета эксплуатации водного транспорта 1969 г. Преждевременно ушел из жизни в 2006 г. в Подмоскowie.

Элеонора Конищева — начальник экономического отдела (1981—1994), выпускница факультета эксплуатации водного транспорта 1969 г.

Виктор Демьянок — начальник ТО (1980—1981, 1988—2008 гг.), выпускник факультета механизации портовых перегрузочных работ 1971 г.

Валерий Полушкин — мастер по ремонту ПТМ (1976—1984 гг.), выпускник факультета эксплуатации подъемно-транспортных машин 1970 г.

Виктор Зверев — групповой механик (1981—1992, 2003 гг.), выпускник факультета механизации портовых перегрузочных работ 1970 г. Преждевременно ушел из жизни в 2007 г. в г. Бердянске.

Владимир Кучеренко — начальник ОПОТИЗ (1985—1993 гг.), выпускник факультета экономики и организации водного транспорта 1976 г.

Виктор Ковриженко — групповой механик (1988—1999 гг.), выпускник факультета механизации портовых перегрузочных работ 1988 г.

Иван Балагура — ст. инженер по судоподъемным работам ЦРММ (1981—1987 гг.), выпускник судостроительного факультета 1981 г.

Борис Тодоровский — групповой механик (1989—1989 гг.), выпускник факультета механизации портовых перегрузочных работ 1984 г.

Галина Федоренко — инженер ОМиТГР (1985—1989 гг.), выпускница факультета механизации портовых перегрузочных работ 1985 г.

Евгений Федоренко — экономист ОПОТИЗ (1985—1990 гг.), выпускник факультета экономики и организации водного транспорта 1985 г.

Дмитрий Димитров — ст. инженер-технолог, начальник ОМиТГР (1984—1992, 2001 гг.), выпускник факультета эксплуатации водного транспорта 1982 г. Преждевременно ушел из жизни в 2008 г. в Подмоскowie.

Дмитрий Бузько — диспетчер порта, главный диспетчер (1980—1984, 1986—1996 гг.), выпускник факультета эксплуатации водного транспорта 1980 г.

Владимир Овчинников — мастер судокорпусного участка ЦРММ (1983—1986 гг.), выпускник судостроительного факультета 1983 г.

Дмитрий Ботогов — групповой механик ВПМ (1980—1982 гг.), выпускник факультета механизации портовых перегрузочных работ 1980 г.

Наталья Примак (Зайцева) — инженер по техническому надзору (1985—1991 гг.), выпускница факультета механизации портовых перегрузочных работ 1970 г.

Александр Полищук — начальник портового флота, начальник ОК (1973—1994 гг.), выпускник факультета экономики и организации водного транспорта 1968 г.

Валерий Подольский — главный диспетчер, заместитель начальника порта по эксплуатации (1984—1993 гг.), выпускник факультета эксплуатации водного транспорта 1984 г.

Валентин Кулаков

Первый заместитель генерального директора

После окончания в 1979 г. факультета механизации портовых перегрузочных работ был распределен в Анадырский морской торговый порт групповым механиком. Ударник 11-й пятилетки. Занимал должности начальника внутрипортовой механизации, главного инженера. В 1987—1988 гг. руководил и принимал участие в разработке уникального проекта и его успешном осуществлении — перегона двух порталных кранов «Ганц» по льду через Анадырский лиман на речной причал порта. В 1995—2003 гг. работал в судоходной компании «Укречфлот». Его добросовестная и честная работа отмечена Министерством транспорта Украины. Награжден почетной грамотой губернатора Чукотского АО.



Олег Солтан

Начальник Центральных ремонтно-механических мастерских

После окончания факультета судостроение и судоремонт в 1981 г. стал инженером-технологом в Анадырском морском торговом порту. В 1990-е годы присвоено звание «Лучший по профессии». Награжден Почетной грамотой губернатора Чукотского АО.



Анатолий Осокин

Начальник внутрипортовой механизации

После окончания Одесского института инженеров морского флота в 1981 г. был направлен в Анадырский морской торговый порт на должность группового механика. Занимал должности начальника автохозяйства порта, заместителя перегрузочного комплекса по механизации. Награжден Почетной грамотой и благодарностью губернатора Чукотского АО.



Иван Кухоль

Выпускник факультета эксплуатации подъемно-транспортных машин 1963 г. В течение более 10 лет возглавлял внутрипортовую механизацию, а в дальнейшем отдел механизации и технологии грузовых работ Анадырского морского торгового порта. После переезда в Украину в 1984 г. долгое время работал в порту Южный. Преждевременно ушел из жизни в 2009 г.



Григорий Овечко

После окончания факультета эксплуатации водного транспорта в 1970 г. бесценно проработал в порту до 2002 г. С 1995 г. — генеральный директор ОАО «Анадырский морской порт». Награжден значком «Почетный работник морского флота». С 2002 г. на заслуженном отдыхе, проживает на Кубани.

