

ГП «БЕЛГОРОД-ДНЕСТРОВСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»



Один из наиболее молодых Черноморских портов, так называемый «юный порт древнего города», официально был открыт в 1971 г.



Главной задачей порта, который строился уже в советское время, было высвобождение портов Одессы и Ильичевска от работы с малотоннажным флотом. Его задание сегодня — обслуживание грузопотоков Черноморского и Средиземноморского регионов. Порт специализируется на переработке лесных грузов, обработке зерновых грузов, строительных материалов и других генеральных грузов (в среднем около 1 млн т грузов в год).

Белгород-Днестровский морской торговый порт находится на западном берегу Днестровского лимана. В состав порта также входит портпункт Бугаз, расположенный в самом устье Днестра.

Площадь основной территории порта составляет 59,04 га, из которых 21,57 га намытые. Здесь есть десять причалов общей длиной 1,28 км и глубиной не менее 4,3 м. Он открыт для навигации круглый год. Суда заходят в порт по морскому каналу длиной 1,2 мили и лиманному каналу длиной 14,5 км. Глубина подходного канала — 4,5 м.

Порт может обрабатывать до 100 нагруженных вагонов в день. Погрузка и разгрузка производятся напрямую («судно — вагон» или «вагон — судно») и через складские площадки. Всего в порту четыре площадки в глубине причалов и шесть открытых грузовых складов общей площадью 156 тыс. м². Для хранения зерна используют также семь барж общей грузоподъемностью до 7 тыс. т.

В распоряжении порта — парк портовых кранов, два мобильных перегружателя «Атлас», кран-манипулятор «Sen-Nebogen» (грузоподъемностью 57 т), гусеничные и автомобильные краны (12,5–50 т), плавкран (15 т), погрузчики (1,5–25 т), бульдозеры, тягачи, экскаваторы, рол-трейлеры.

Сейчас проводят реконструкцию причала № 9, планируется строительство комплекса для перегрузки генеральных грузов на причале № 10, сооружение подъездной колеи к причалам № 9–10. Постоянно модернизируется перегрузочное оборудование, выделяются средства для

поддержания объектов социальной сферы, расширяются складские площади, ведется интенсивная работа по увеличению существующих и привлечению новых грузопотоков.

Белгород-Днестровский морской торговый порт сотрудничает с отраслевыми научными учреждениями — ГП «Научно-исследовательский проектно-конструкторский институт морского флота Украины» и «ЧерноморНИИпроект» — в сфере паспортизации акватории и лиманной части подходного канала с последующим проведением дноуглубительных работ.

Программа развития порта постоянно совершенствуется. Она предусматривает строительство второго грузового района, в который войдут два причала, полный комплекс тыловых сооружений и второй железнодорожный подъезд. Сегодня ДП «Белгород-Днестровский морской торговый порт» возглавляет **Сечкин Сергей Анатольевич** — выпускник ОНМУ 2006 г. (специальность «Организация перевозок и управления на морском транспорте»).

На фото первый ряд (слева направо): Т. В. Кальниченко (Борецкая) — зам. начальника порта по охране труда (факультет механизации портовых перегрузочных работ, 1982 г.); Н. В. Горшкова — ст. бухгалтер сектора расчета заработной платы (факультет эксплуатации водного транспорта, 1981 г.); С. И. Кротова — инженер по нормированию труда (инженерно-экономический факультет, 1984 г.); И. В. Пономарёва — инж. по оперативному планированию (факультет организации перевозок и управления на транспорте, 2005 г.); О. Н. Артюхова — начальник отдела гидротехнических и инженерных сооружений (факультет воднотранспортных путей и шельфовых сооружений, 2002 г.); Т. Е. Акимова — инж. отдела гидротехнических и инженерных сооружений (факультет гидротехнического строительства водных путей и портов, 2005 г.); О. П. Старенкова — экономист бухгалтерии (факультет организации перевозок и управления на транспорте, 2004 г.).

Второй ряд: Р. Е. Пастух — зам. начальника порта по эксплуатации (факультет эксплуатации водного транспорта, 1977 г.); И. В. Липецкий — гл. инженер порта (судомеханический факультет, 1981 г.); Я. С. Шевченко — диспетчер (факультет организации перевозок и управления на морском транспорте, 1996 г.); Т. Н. Савельева — гл. диспетчер порта (факультет организации перевозок и управления на морском транспорте, 1995 г.); Ю. К. Чернычук — зам. начальника района по складскому хозяйству (факультет эксплуатации морского транспорта, 1980 г.); А. А. Коровин — гл. технолог (факультет организации перевозок и управления на морском транспорте, 2007 г.); И. В. Сергеев — председатель профкома порта (факультет механизации портовых перегрузочных работ, 1992 г.); А. В. Малеванный — начальник отдела грузовой и коммерческой работы (факультет эксплуатации водного транспорта, 1974 г.); В. П. Сперанская — бухгалтер (инженерно-экономический факультет, 1982 г.); А. А. Пономарюк — сменный стивидор (факультет организации перевозок и управления на морском транспорте, 2010 г.); Н. Е. Абросимова — инж. планово-экономического отдела (факультет экономики и управления, 2007 г.);