

## ГП «КЕРЧЕНСКИЙ МОРСКОЙ РЫБНЫЙ ПОРТ»

**К**ерченский морской рыбный порт — это незамерзающий порт на восточном побережье Черного моря, расположен в южной части города Керчь. Порт был создан 24 июля 1949 г. согласно Постановлению Совета Министров СССР на базе транспортной конторы.

В 50-е гг. началось строительство порта на месте Соленого озера и оснащение его новыми типами судов: ТХ «Жданов», ТМ «Апшерон», ТХС «Печора», ТХС «Нева». В 1958 г. введено в эксплуатацию искусственную глубоководную акваторию, подходной канал, оборудовано причальные линии с подкрановыми и подъездными железнодорожными путями.

До 1965 г. порт в основном занимался грузоперевозками. В 1967 г. было начато расширение предприятия как базы океанического промысла, а с 1969 г. оно осуществляет свои прямые функции по обработке крупнотоннажного флота рыбной промышленности.

У 1971 г. был введен в эксплуатацию холодильник емкостью 4,95 тыс. т одновременного хранения мороженой рыбопродукции, а в 1973 г. — аммиакохранилище емкостью 350 т.

С 1977 г. в Керченском МРП работает 1728 человек, на балансе числится 11 причалов.

В 90-е гг. с наступлением экономического кризиса, а также в связи с ликвидацией крупных рыбодобывающих предприятий, рыбопродукция поступала в порт в малых объемах, в 2004 г. ее переработка не производилась вообще. Происходила переориентация порта на обработку привлеченных внешнеторговых грузов — хлопка, металла, удобрений, стекла, наливных грузов.

Не снижая объемов и темпов работы, Керченский МРП производит реконструкцию предприятия с привлечением инвестиций.

В 2001 г. введен в эксплуатацию пункт налива сжиженных углеводородных газов, в 2003 г. — склад нефтепродуктов и балластных вод, участок перекачки нефти на причале № 1, в 2004—2005 гг. — зерновой терминал, в 2009 г. — терминал по перевалке мазута. После этого появилась возможность перерабатывать новые грузопотоки: зерно, сжиженный газ, нефтепродукты.

Сейчас ГП «Керченский морской рыбный порт» — крупное транспортное предприятие, одно из основных градообразующих города, где сосредоточены сооружения, оборудование, механизмы, предназначенные для производства грузовых работ и всестороннего обслуживания судов.





## ЛИТВИНОВ Владимир Николаевич

Выпускник факультета механизации портовых перегрузочных работ (1977 г.)

Начальник ГП «Керченский морской рыбный порт».

Заслуженный работник промышленности АР Крым



**Р**одился 25 июля 1954 г. в г. Молочанск Запорожской области. В 1977 г. окончил ОИИМФ и получил диплом инженера-механика. Занимал должности инженера-технолога, диспетчера в Керченском морском рыбном порту.

С 1978 по 1983 г. В. Н. Литвинов работал в Диксонском МТП, а в 1983 г. вернулся в Керченский МРП, где был назначен на должность старшего инженера погрузрайона. С июля 1984 г. прошел путь заместителя начальника по общим вопросам, по кадрам и социальным вопросам.

С 1997 г. исполнял обязанности начальника порта, а в следующем году возглавил это предприятие.

Под руководством Владимира Николаевича порт был занесен на Республиканскую доску почета (2001), стал

участником ООО «Администрация специальной экономической зоны «Порт-Крым». Были введены в эксплуатацию пункт слива сжиженных углеводородных газов (пропан-бутан), склад нефтепродуктов и балластных вод, участок перекачки нефти на причале № 1, зерновой терминал, терминал по перевалке мазута. Порт был награжден дипломом «Золотая тонна» за достижение в 2003 г. наибольшего грузооборота в его истории и дипломом имиджевой программы «Общественное признание» как ведущее предприятие агропромышленного комплекса.

Владимир Литвинов удостоен почетных грамот Кабинета Министров Украины, почетной грамоты рыбного хозяйства Украины. Он — почетный работник и ветеран рыбного хозяйства Украины.

## ТЕПЛУХИН Роман Юрьевич

Выпускник факультета транспортных технологий и систем (2001 г.), факультета экономики и управления (2004 г.).

Заместитель начальника порта по эксплуатации.  
Почетный работник рыбного хозяйства Украины



Родился 9 декабря 1978 г. в г. Керч.

В 2001 г. окончил ОГМУ (специальность «Организация перевозок и управление на транспорте») и начал работать стивидором, позже старшим диспетчером в ГП «Керченский МТП». В 2004 г. получил второе высшее образование по специальности «Экономика предприятия» в ОНМУ.

На протяжении 2004–2006 гг. Роман Теплухин работал старшим диспетчером, позже — главным специалистом отдела договорной и коммерческой работы с представителями грузовладельцев в ГО «Укрморпорт» Министерства транспорта и связи Украины. В 2006–2007 гг. он был ведущим инженером по охране труда ГП «Керченский МТП». С 2007 г. занимает должность заместителя начальника порта по эксплуатации в ГП «Керченский МРП».

Награжден грамотой исполкома Керченского городского совета. Удостоен звания «Почетный работник рыбного хозяйства Украины».

## КРАВЧЕНКО Любовь Яковлевна

Выпускница эксплуатационного факультета (1978 г.)  
Сменный диспетчер порта



Родилась 5 ноября 1948 г. в г. Мариуполь Донецкой области.

В 1978 г. окончила эксплуатационный факультет ОИИМФа и получила квалификацию инженера-эксплуатационщика водного транспорта.

В 1972–1974 гг. работала учётчиком складской группы в Керченском МТП. С 1974 г. — инженер по учёту и анализу, позже — сменный диспетчер ГП «Керченский морской рыбный порт».

## МИРОНЮК Николай Андреевич

Выпускник факультета механизации портовых перегрузочных работ (1976 г.)  
Главный технолог порта



Почетный ветеран труда ГП «Керченский морской рыбный порт». Ветеран рыбного хозяйства Украины

Родился 3 мая 1954 г. в г. Умань Черкасской области.

В должности главного технолога Керченского морского рыбного порта работает с августа 1998 г.