

ГП «ФЕОДОСИЙСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Феодосия — это единственный город Крыма, сохранивший свое название с античных времен. В переводе с греческого «Феодосия» означает «богом данная». Этот город был основан греками из Милета (Малая Азия) во второй половине VI века до н. э., то есть сегодня ему не много не мало — 25 веков. С момента создания Феодосия была связана с Афинами. Роскошью и величием архитектуры она могла соперничать с лучшими городами античного мира. В конце XIII в. Феодосия стала владением итальянского торгового города Генуи. В 1226 г. генуэзские купцы выторговали Феодосию у татарского хана Оран-Тимура и построили крепость Кафу, которая стала центром черноморских владений Генуи. Кафа была известна своим портом, в котором пересекались торговые пути с Запада и Востока. Довольно скоро она превратилась в крупнейший транзитный центр международной торговли и опорный пункт генуэзских колоний в Причерноморье. Через Кафу в Европу вывозили пшеницу, восточные пряности, золото и драгоценные камни. Город был обширен и богат, он даже чеканил собственную монету. В порту стояли сотни купеческих галер, а для прибывающих судов порой не хватало пристаней.

В конце XV в. Кафу захватили турки. Более тысячи лет город пользовался мрачной славой центра работорговли. На дешёвом невольничьем рынке была продана легендарная украинка Роксолана, ставшая супругой турецкого султана и одной из самых влиятельных женщин в истории человечества.

В конце XVIII в. городу было возвращено его древнее название — Феодосия. На весь мир ее прославил гениальный художник-маринист Иван Айвазовский, автор картины «Девятый вал». В доме-музее живописца выставлена крупнейшая в мире коллекция его работ.



С историей Феодосии неразрывно связана история порта. С 1798 г., после присоединения Крыма к России, город в течение 12 лет пользовался статусом «порто-франко». В конце XIX в. в связи с возросшим потоком судов назрела необходимость в новом порте, строительство которого велось на протяжении 1892—1895 гг.

С течением времени порт развивался. Сейчас ГП «Феодосийский МТП» является универсальным торговым портом, который может перерабатывать до 40 видов различных грузов. Он хорошо механизирован, оснащен высокопроизводительными порталными кранами «Сокол» (г/п 16 т, вылет стрелы 36 м) и «Альбатрос» (г/п 10 т), способными производить погрузку судов с интенсивностью 5000—8000 т в судо-сутки. Здесь также имеется плавкран «Феодосиец» грузоподъемностью 150 т. С 1953 г. в порту находится в эксплуатации уникальный рейдовый пункт перевалки светлых нефтепродуктов (интенсивность налива — до 3000 т/час). В 1992 г. Феодосийский МТП был открыт для приема иностранных судов.

В разное время на руководящих должностях порта работали выпускники Одесского института инженеров морского флота. На протяжении 1961—1976 гг. его возглавлял выпускник эксплуатационного факультета ОИИМФа 1960 г. Павел Яковлевич Винник, автор книги «Главный причал Крыма», а с 2001 по 2007 г. начальником предприятия был выпускник факультета механизации портовых перегрузочных работ 1983 г. Александр Николаевич Чумаченко. С 2011 г. портом руководит выпускник факультета организации перевозок и управления на транспорте ОНМУ 2010 г., почетный работник Министерства транспорта и связи Украины Игорь Геннадиевич Андриянов.

С июня 1961 г. по январь 1983 г. должность главного инженера порта занимал выпускник факультета механизации портов 1951 г. Анатолий Киприанович Глибко.



Андриянов Игорь Геннадиевич
Начальник порта, выпускник факультета организации перевозок и управления на транспорте 2010 г.



Мазыло Анатолий Дмитриевич
Заместитель начальника порта по эксплуатации, выпускник эксплуатационного факультета 1999 г.



Лукашевич Виктор Евгеньевич
Зам. начальника порта по охране труда, выпускник факультета механизации портовых перегрузочных работ 1972 г.



Шербак Сергей Владимирович
Председатель профкома порта, выпускник эксплуатационного факультета 1978 г.



Казанцев Игорь Львович
Начальник рейдового перегрузочного комплекса, выпускник эксплуатационного факультета 1981 г.

Сегодня в трудовых рядах Феодосийского МТП работает много представителей ОИИМФа-ОНМУ. На фотографии представлены:

Слева направо: первый ряд:

Анастасия Анатольевна Литвинова — выпускница факультета организации перевозок и управления на транспорте 2008 г., инженер ТЭК.

Евгения Сергеевна Булгакова — выпускница юридического факультета 2011 г., диспетчер ТЭК.

Татьяна Тимофеевна Кутридис (Белан) — выпускница эксплуатационного факультета 1974 г., начальник отдела грузовой и коммерческой работы.

Игорь Геннадиевич Андриянов — выпускник факультета организации перевозок и управления на транспорте 2010 г., начальник порта с 2011 г., почетный работник Министерства транспорта и связи Украины

Владимир Ильич Багноков — выпускник эксплуатационного факультета 1961 г., заместитель начальника порта по эксплуатации (1976–2004).

Автор автобиографической повести «На роду написано» (2003) и книги «Глазами обывателя» (2009), заслуженный работник транспорта Украины. В настоящее время на пенсии.

Анатолий Дмитриевич Мазыло — выпускник эксплуатационного факультета 1999 г., заместитель начальника порта по эксплуатации, почетный работник морского и речного транспорта Украины.

Второй ряд:

Виктор Евгеньевич Лукашевич — выпускник факультета механизации портовых перегрузочных работ 1972 г., секретарь парткома порта (1983–1991), заместитель начальника порта по охране труда (с 1994 г.), почетный работник морского и речного транспорта Украины, почетный работник Министерства транспорта и связи Украины. Автор книги «Порт в моей судьбе» (2008) и сборника лирических стихотворений «Из глубины души» (2010). Его дети также окончили ОГМУ: дочь Вита — выпускница инженерно-экономического факультета 1997 г., работает в ООО «Украинская национальная стивидорная компания» (г. Одесса); сын Денис — выпускник факультета механизации портовых перегрузочных работ 2007 г., работает в Севастопольском МРП.

Сергей Владимирович Шербак — выпускник эксплуатационного факультета 1978 г., председатель профсоюзного комитета порта, заместитель начальника порта по эксплуатации (2004–2009), почетный работник Министерства транспорта и связи Украины, заслуженный работник транспорта АР Крым.

Алла Николаевна Малова (Проничева) — выпускница инженерно-экономического факультета 1987 г., инженер отдела грузовой и коммерческой работы.

Людмила Ивановна Дзюрилова (Сысоева) — выпускница эксплуатационного факультета 1973 г., начальник портовой сторожевой охраны (ПСО).

Андрей Игоревич Петров — выпускник факультета механизации портовых перегрузочных работ 1983 г., ведущий инженер по надзору за ПТО, главный инженер порта (2007–2008). Его дочь Наталья окончила экономический факультет ОНМУ (2003), а сын Андрей — факультет механизации портовых перегрузочных работ (2009). Оба работают в ООО «Маштехимпорт» (г. Одесса).

Татьяна Юрьевна Соловьева — выпускница факультета механизации портовых перегрузочных работ 1982 г., инженер-нормировщик СУПОТиК.

Светлана Викторовна Лукашевич — выпускница инженерно-экономического факультета 1974 г., работала инженером-экономистом ПЭО (с 2010 г. на пенсии).

Виктор Владимирович Шаповал — выпускник эксплуатационного факультета 1983 г., диспетчер производственного перегрузочного комплекса (ППК).

Игорь Львович Казанцев — выпускник эксплуатационного факультета 1982 г., начальник рейдового перегрузочного комплекса, почетный работник морского и речного транспорта Украины.

Третий ряд:

Михаил Владимирович Богданов — выпускник инженерно-экономического факультета 1991 г., старший диспетчер порта.

Иван Афанасьевич Колесниченко — выпускник судомеханического факультета 1980 г., председатель профкома порта (1986–1993), начальник ОМТО (1994–2009), почетный работник Министерства транспорта и связи Украины. Награжден орденом «Знак Почета». В настоящее время — на пенсии.

Зоя Витальевна Вовнюк — выпускница эксплуатационного факультета 1981 г., начальник Феодосийского морского агентства «Инфлот», почетный работник морского и речного транспорта Украины.

Татьяна Андреевна Дядюренко — выпускница факультета механизации портовых перегрузочных работ 1973 г., до выхода на пенсию работала начальником ООТиЗ.



Валерий Васильевич Георгица — выпускник эксплуатационного факультета 1999 г., начальник ППК.

Руслан Григорьевич Сатановский — выпускник факультета организации перевозок и управления на транспорте 2006 г., начальник службы управления персоналом, организации труда и качества (СУПОТиК), почетный работник морского и речного транспорта Украины.

Андрей Евгеньевич Беляев — выпускник факультета организации перевозок и управления на транспорте 2008 г., начальник службы маркетинга и логистики.

Четвертый ряд:

Иван Анатольевич Попов — выпускник факультета механизации портовых перегрузочных работ 2008 г., сменный механик механизации ППК.

Дмитрий Валерьевич Муравьев — выпускник факультета механизации портовых перегрузочных работ 1999 г., групповой механик механизации ППК.

Сергей Вячеславович Бородин — выпускник факультета организации перевозок и управления на транспорте 2004 г., диспетчер ППК.

Николай Александрович Дзюрилов — выпускник судомеханического факультета 1974 г., начальник механических портовых мастерских.

Антон Андреевич Фролов — выпускник факультета организации перевозок и управления на транспорте 2010 г., стивидор ППК.

Много лет отдали порту другие выпускники ОИИМФа-ОНМУ:

Станислав Андреевич Андрусенко — выпускник эксплуатационного факультета 1959 г., который на протяжении 44 лет (1965–2009) возглавлял планово-экономический отдел порта.

Виктор Васильевич Бирюков — выпускник факультета механизации портов 1969 г. На протяжении 24 лет занимал должность главного инженера порта (1983–2007). Его дочь Алиса в 1998 г. окончила гидротехнический факультет ОГМУ, сейчас работает в Феодосийском порту инженером по стандартизации и качеству.

Артур Авраамович Будиш — выпускник факультета механизации портов 1966 г., начальник отдела техники безопасности с апреля 1967 г. по август 1994 г. Выехал в Израиль (г. Ашдод).

Ольга Васильевна Кобзева — выпускница эксплуатационного факультета 1988 г., инженер ТЭК.

Виталий Кириллович Кровников — выпускник эксплуатационного факультета 1986 г., начальник нефтерайона (2004–2006). Сейчас на пенсии.

В порту также трудятся: **Леонид Андреевич Лисовцев** — выпускник гидротехнического факультета 1977 г., заместитель начальника техотдела; **Валерий Иванович Попов** — выпускник факультета механизации портовых перегрузочных работ 1999 г., начальник механизации перегрузочного комплекса; **Наталья Анатольевна Ставицкая** — выпускница факультета организации перевозок и управления на транспорте 2010 г., диспетчер ТЭК; **Виктория Викторовна Волкова** — выпускница факультета организации перевозок и управления на транспорте 2010 г., диспетчер порта.

Нельзя не вспомнить о выпускниках ОИИМФа, которые много лет своей жизни посвятили работе в порту, но которых, к глубокому сожалению, уже нет с нами. Это Виталий Прокофьевич Зинченко — выпускник эксплуатационного факультета 1959 г., на протяжении 36 лет главный диспетчер порта; **Григорий Михалис Кутридис** — выпускник судомеханического факультета 1973 г., главный энергетик порта; **Владимир Павлович Дружинин** — выпускник эксплуатационного факультета 1949 г., секретарь парткома порта с 1969 по 1983 г., инженер ПЭО; **Зоя Ивановна Принёва (Паришкура)** — выпускница факультета механизации портов, инженер-конструктор механизации грузового района; **Василий Николаевич Кононенко** — выпускник гидротехнического факультета, начальник техотдела.