

ООО «МОРСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО И ТЕХНОЛОГИИ»

(Санкт-Петербург)


МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

ОО «Морское строительство и технологии» — это инжиниринговая компания, которая специализируется на оказании проектных и инженерно-консультационных услуг в области строительства и эксплуатации морских портов, перегрузочных терминалов и транспортных систем.

Предприятие создано в 1991 году по инициативе генерального директора ЛенморНИИпроекта, академика А. Ф. Парфенова с целью объединения научного, проектного и строительного потенциала организаций — профессионалов в области морского строительства — для решения сложных нестандартных задач и внедрения в проекты передовых перспективных технологий. Ведущие сотрудники Морстройтехнологии участвовали в проектировании большинства морских портов на всех бассейнах

России, а также работали над проектами в странах Балтии, Финляндии, в КНДР и на Кубе.

Сейчас в компании работает около 100 специалистов: главные инженеры проектов, гидротехники, технологи и генпланисты, архитекторы и разработчики инженерных систем, конструкторы, водолазы-исследователи, экономисты и управленцы. Отличительной чертой Морстройтехнологии является именно коллектив, в котором энергия и теоретические знания молодых проектировщиков (шестеро из которых — дети и внуки выпускников ОИИМФа) дополняются профессиональным опытом старших, имеющих практический стаж работы в крупных морских портах.

В числе этих опытных портовиков — выпускники ОИИМФа В. А. Погодин и А. И. Богун.



Генеральный директор ООО «Морстройтехнология», к. т. н. М. Ю. Николаевский, директор проектов А. И. Богун и технический директор, к. т. н. В. А. Погодин в контейнерном порту Кобе изучают опыт японских портовиков (2009 г.)

ПОГОДИН Владимир Алексеевич

Выпускник факультета механизации портов (1971 г.)

Технический директор ООО «Морское строительство и технологии». Кандидат технических наук.

Почетный работник морского флота РФ

После окончания ОИИМФа Владимир Алексеевич работал в морском порту Ванино (прошел путь от сменного механика до заместителя начальника грузового района по механизации и технологии). Получив семилетний опыт практической работы в порту, перешел в проектный институт «ДальморНИИпроект», затем в ОАО «ЛенморНИИпроект». Его кандидатская диссертация по специальности «Эксплуатация водного транспорта» посвящена методам проектирования контейнерных терминалов.

В 1991 г. вернулся в порт Ванино, где занимался управлением проектами развития Ваннинского транспортного узла. С 1998 г. — заместитель генерального директора в ЛенморНИИпроекте.

С 2006 г. технический директор ООО «Морское строительство и технологии» В. А. Погодин продолжает проектную и исследовательскую деятельность в области технологического проектирования портовых терминалов.



В. А. Погодин на берегу Татарского пролива, порт Ванино, мыс Токи, 2010 г. Здесь будет новый угольный порт

БОГУН Александр Иванович

Выпускник эксплуатационного факультета (1973 г.)

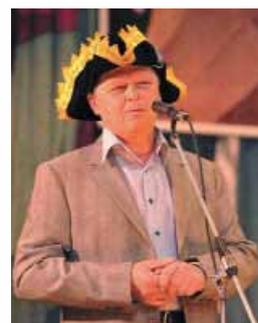
Директор проектов, ведущий инженер-консультант ООО «Морское строительство и технологии».

Почетный работник морского флота РФ

Формирование профессионала-портовика высокой квалификации происходило в Ленинградском морском торговом порту, где Александр Иванович за 33 года прошел путь от стивидора до главного технолога. Его инновационная деятельность отмечена пятью (в том числе золотой и серебряной) медалями ВДНХ СССР, многочисленными авторскими свидетельствами на изобретения и рационализаторские предложения, знаком «Лучший рационализатор Морского флота СССР».

В 2004–2005 гг. — генеральный директор в одном из самых крупных портовых проектов последних лет — ООО «Морской Фасад Санкт-Петербурга».

Как и его коллега В. А. Погодин, Александр Иванович считает, что проектная работа — творческая и самая интересная. С 2007 г. в ООО «Морстройтехнология» он успешно руководит проектами новых терминалов в порту Усть-Луга и на Дальнем Востоке.



А. И. Богун — активный организатор традиционных встреч выпускников ОИИМФа на Балтике