

ВЫПУСКНИКИ ФАКУЛЬТЕТА МЕХАНИЗАЦИИ ПОРТОВ (1971 г.)

Комната № 25 второго корпуса общежития студенческого городка,
ул. Комсомольская, 59

ЛАРЧЕНКО Анатолий Тимофеевич

После учёбы в ОИИМФе Анатолий Ларченко был направлен в Ванинский морской торговый порт. Ему повезло работать под руководством талантливых специалистов: начальника порта П. Д. Сизона, главного инженера Я. П. Мартынова, начальника грузового района (а затем — начальника порта) В. Л. Быкова, начальника отдела механизации Н. И. Масс. Здесь Анатолий Тимофеевич прошел путь от сменного механика до заместителя начальника 3-го района по механизации.



В 1977 г. он был переведен на должность начальника Ванинского отделения Севвостокглавснаба Госснаба СССР. В 1984 г. перешел в Зеленомысский морской порт Госснаба СССР, где был заместителем начальника, начальником предприятия. За непродолжительный период навигации (с июня по октябрь) порт перерабатывал более 800 тыс. т народно-хозяйственных грузов для золотодобытчиков Чукотки, атомщиков Билибинской электростанции, предприятий и населения Билибинского, Индигирского и Колымских районов, а также проводил реконструкцию причалов, обновлял технику и плавсредства, строил дома и детские сады. Посёлок портовиков был одним из самых благоустроенных на севере страны.

С 1990 по 1993 г. А. Т. Ларченко работал председателем райсовета депутатов и райисполкома, был депутатом Верховного Совета Якутии. С 1994 г. он проживает в Белгородской области, где на протяжении десяти лет занимал должность генерального директора биохимического завода. В 2010 г. Анатолий Тимофеевич начал разрабатывать проекты объектов производственного и социального назначения и принимать участие в их реализации.

В настоящее время А. Т. Ларченко работает заместителем директора по строительству ООО «СоюзНефтеГаз».

ПОГОДИН Владимир Алексеевич

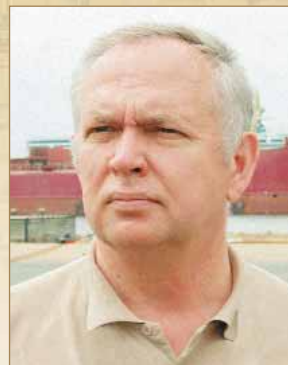
В 1971 г. Владимир Погодин окончил с отличием Одесский институт инженеров морского флота. Как и Анатолий Ларченко, он начал свой трудовой путь сменным механиком Ванинского морского торгового порта. Со временем стал заместителем начальника грузового района по механизации и технологии.

Получив практический опыт, в 1979 г. перешел в проектный институт «ДальморНИИпроект» (Владивосток), а в 1985 г. — в «ЛенморНИИпроект» (Ленинград). Здесь В. Погодин занимался технологическим проектированием

и управлял проектным производством. В 1989 г. защитил кандидатскую диссертацию, а после, в годы перестройки и надежд, с 1991 по 1997 г. вновь работал в порту Ванино, участвовал в организации проектирования развития Ванинского транспортного узла.

Поскольку В. А. Погодина более интересовала творческая проектно-исследовательская работа, то в 1998 г. он вернулся в ОАО «ЛенморНИИпроект». Участвовал в разработке и руководил проектами развития транспортных узлов Большого порта Санкт-Петербурга, портов Ванино и Мурманска, а также Балтийского балкерного терминала в Санкт-Петербурге, контейнерных терминалов в Петролеспорту и юго-восточном районе порта Новороссийск.

С 2006 г. Владимир Алексеевич занимает должность технического директора ООО «Морское строительство и технологии», продолжает руководить проектами и занимается исследовательской деятельностью в области технологического проектирования портовых терминалов.



РАФИКОВ Адхам Абдулганиевич



Трудовая деятельность Адхама Рафикова, как и его товарищей, началась на Дальнем Востоке на предприятии «Дальмормонтаж» (Находка). Он монтировал порталные краны и перегружатели известных в мире компаний практически во всех дальневосточных и северных портах СССР и России, в том числе в порту Ванино. Работал за границей — в порту

Ходейда в Йемене. В 1986 г. Адхам Абдулганиевич принимал участие в ликвидации Чернобыльской катастрофы, а в 1994 г. монтировал сложное грузоподъемное оборудование на базе атомных ледоколов в Мурманске.

С 1996 г. в составе ФГУП «Севмормонтаж» занимался организацией и руководством монтажа оборудования на специализированных терминалах портов Санкт-Петербурга и Усть-Луга.

И сегодня А. А. Рафиков не теряет связь с любимым делом: возглавляет совет директоров ЗАО «Дальмормонтаж-Восточный» и непосредственно принимает участие в монтажных работах.

Жизнь — это не те дни, которые прошли,
а те, которые запомнились!

В далеком 1966 г., когда плавбаза китобоев «Советская Украина» еще возвращалась в Одессу и встречающие высыпали на Приморский бульвар, а на каждом шагу Торговой улицы были винные погребки, судьба свела трех романтиков моря в Одесском институте инженеров морского флота.

Молодые люди прибыли в Одессу из разных краев большого, уже несуществующего ныне государства — Советского Союза — для осуществления заветной мечты: поступления в Высшую мореходку. Но, как иногда случается, им выпала другая участь: по разным, независящим от них причинам, юноши были вынуждены забрать свои документы и поступили в ОИИМФ.

Волею судьбы Анатолий Ларченко, Владимир Погодин и Адхам Рафиков поселились в одной комнате (в последние годы в комнате № 25 второго корпуса) в общежитии студенческого городка, который располагался по ул. Комсомольская, 59. Обучение в Водном институте, трудности и радости и даже разочарования студенческой жизни способствовали дальнейшему сближению троицы.



Комната 25. Расставание в Одессе, июль 1971 г.

Студенческие годы пролетели быстро... Сегодня, с высоты прожитых лет, друзья понимают, что их инженерная профессия — одна из самых интересных. Трезвое, а потому объективное осмысление любым водником исторического пути развития человеческой цивилизации позволяет утверждать, что второй древнейшей является именно эта профессия. Ведь человечество, едва выйдя из пещер, было вынуждено совершенствовать технологию поднимания и перемещения грузов сначала при строительстве более удобного жилья, затем при переезде в него, а потом — и для погрузки своего имущества на галеру, с оглядкой на соответствие дедвейта плавсредств закону Архимеда. В результате позитивная лень и смекалка, свойственные представителям этого вида интернациональной деятельности, во многом предопределили развитие грузоподъемных механизмов от рычага первого рода до уравновешенной шарнирно-сочлененной укосины с жесткой оттяжкой и подвижным противовесом. Поэтому профессия портового механика и технолога — выпускника Одесского Водного — будет постоянно актуальной, как земная гравитация.



Мы помним тот Ванинский порт

К учебе Анатолий Тимофеевич, Владимир Алексеевич и Адхам Абдулганиевич относились ответственно, но без лишнего фанатизма, потому что, согласно библейскому учению, «...во многой мудрости много печали, и кто умножает познание, умножает скорбь». До мудрости было далеко, поэтому скорби в период обучения они не чувствовали, зато познание шло полным ходом.

Благодаря таким сильным и требовательным преподавателям, как А. И. Сакович, М. Я. Савченко, Н. И. Ерофеев, Б. Д. Литовчин, А. К. Сухоцкий, Н. Ф. Зубков, строгим, но заботливым деканам факультета Л. Я. Курочкину и Ф. Д. Романовскому, молодые люди были «обречены» получить основательный багаж знаний.

Надо сказать, что стипендия была необходима, но не достаточна для выживания студента. Хорошим подспорьем стали заработки в летний период в порту Тикси, куда жители комнаты № 25 поехали в 1968 г. Приходилось подрабатывать и на временных работах. Друзья побывали в колхозе на уборке винограда и в студенческих отрядах. Не миновали их походы по малому и большому «кругам» (тем, кто учился в Водном, не требуется объяснять, что это такое) и в знаменитый «Гамбринус», который вновь открылся уже в наше время.

Ни годы, ни расстояния не способны разрушить настоящую мужскую дружбу, начало которой было положено в ОИИМФе.



Комната 25. Встреча в Одессе, июнь 2011 г.