

## ВЫПУСКНИКИ ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО ФАКУЛЬТЕТА (1982 г.)

1 сентября 1977 г. Во внутреннем дворике ОИИМФа с посвящения в студенты в нашей жизни началась эпоха Водного института. На курсе было четыре учебные группы (сто студентов). Первые лекции, знакомство с преподавателями... А в свободное время были дискотеки на «пяточке» под «АВВА» и «Boney M», вечеринки в общежитии, любовные романы (некоторые из них закончились свадьбой и счастливой семейной жизнью, как, например, у Ларисы Смородиной и Александра Максимова, Ларисы Андрийчук и Александра Мироненко, Виктора Гапона и Ани Быковой).

1978–1979 г. Сопромат, легенды ОИИМФа Ю. Л. Шмультян и Е. П. Филянская, невероятная теория вероятности от А. Боброва и «этот интеграл из серии неберущихся.., но мы его возьмём!..», ОРФ, ОГР, ИСО (о чем предмет, сейчас и не скажешь, но магия Г. С. Махуренко завораживала). Восторг от впервые увиденной ожившей модели катамарана в опытном бассейне кафедры теории волн, известный перл кафедры ДВС: «А газы уходят куда? А газы уходят в атмосферу!».

1980 г. Самое яркое впечатление — плавпрактика. Яхта А. Сацкого и А. Мелешко после белых пассажирских

лайнеров и огромных сухогрузов казалась очень маленькой, но такой желанной для нас! И мы придумывали совершенно невероятные причины, чтобы отпроситься у В. З. Ананьиной (все помнят, какими последствиями чреватые были пропуски ее лекций) и совершить поход в Херсон за арбузами под парусом на «Эльфе».

Кроме лекций были работа в колхозе, в стройотряде в Григорьевке, плацинды на Островидова, такси за рубль куда хочешь, ужин в «Братиславе» на шестерых за найденную в телефонной будке трешку, марш-бросок от парка Шевченко до дачи Ковалевского в День здоровья (когда некоторые не выдерживали и просили: «Бросьте меня», а звучало: «Пристрелите»), преферанс, нехватка денег и перманентное ожидание 26 числа, пункты приема стеклотары. Потом мы поехали за «длинным рублем» в Дудинку, Анадырь, Тикси.

25 ноября 1981 г. Последняя лекция. Всем курсом традиционно сфотографировались у якоря и пошли по любимым одесским местам: в общежитие, на Комсомольскую в роддом к Наташе Бобровской (за два дня до выпускного появился на свет ее сын Денис), на Дерибасовскую, пугая и веселя прохожих, мимо ЦГ и подваль-



**БОРДЮКОВА Татьяна**

Руководитель отдела по перевозкам грузов в контейнерах «Атлантик Экспресс корпорейшен» ЗАО «Атлантик Экспресс». Была стивидором, диспетчером по железнодорожным операциям, диспетчером по флоту, инженером отдела внешнеэкономических связей в Клайпедском морском торговом порту (1982–1994), экспедитором ЗАО «Литма» (1994–2002), ЗАО «Скельме»

(2002–2010). Основной род деятельности: покупка и организация доставки легковых автомобилей из США морским, железнодорожным и автомобильным транспортом. Неизменный руководитель практики литовских студентов, обучающихся в морских вузах. Вырастила сына, который уже стал моряком.

**МАКСИМОВА (Смородина) Лариса**



После окончания вуза в 1982–1983 г. работала в Николаевском морском торговом порту, с 1983 по 1989 г. — в ПЭО Новороссийского морского пароходства, на протяжении 1992–1994 г. — в Сахалинском морском пароходстве. С 1994 г. проживает в Новороссийске. Из-за частых переездов пришлось овладеть специальностью бухгалтера. Всю трудовую деятельность провела в морских компаниях. Сейчас она — главный бухгалтер контейнерной компании «Чайна Шиппинг Эйдженси (Раша)».

Вырастила двух сыновей, которые также получили морское образование и работают в морской отрасли.

**ХАНДОЖКО (Дегтярева) Ирина**

Живет и работает в Москве, много лет связана с морским флотом. Сейчас имеет аттестат профессионального бухгалтера и возглавляет финансовую службу крупной компании, но остается преданной выбранному морскому делу. Наш преподаватель вокального искусства на берегах Индийского океана.



**БЫКОВА Анна**

Работала в Холмском порту на Сахалине, советником управляющего в банке в Санкт-Петербурге (вторая должность — с легкой руки мужа Виктора Гапона, экс-82).



**ТУРЕНКО (Тарасенко) Елена**

Работала в отделе охраны труда Новороссийского морского торгового порта (1982–2008). В 2008 г. устоялась начальником отдела ОтиПБ на цементный завод в ООО «Атакайцемент», однако ностальгия по морскому братству взяла верх. В 2010 г. она вернулась в Новороссийский порт на комбинат «Стройкомплект» (зерновой комплекс), где трудится на должности начальника отдела охраны труда, промышленной безопасности и гражданской обороны.

чика бабы Ути к Тешиному мосту. Было грустно прощаться со студенческой жизнью. Мы любим вспоминать этот день: рынду, звенящую всю ночь, случайно увиденную свадебную церемонию и наш завет жениху и невесте иметь детей-водников, металлическую кружку на цепочке на бочке с молдавским вином в одной из комнат общежития, песни до утра и красавицу Иришку Дегтяреву с гитарой в руках. Впереди — преддипломная практика, распределение и защита.

Май 1982 г. Защита дипломов. Проводы в армию, как всегда, в общежитии, и залитые дипломные чертежи, которые на следующий день не остались незамеченными комиссией. На провокационный вопрос Гулиева с кафедры теории устройства судна: «А где здесь палуба юта?», Татьяна Бордюкова, видя на этом месте четко отпечатанное бутылочное дно, без запинки ответила: «Вчера была».

Нам было трудно расставаться. Разъехались в разные части тогда еще одной страны. Встречались редко, переписывались еще реже... Все изменилось 25 лет спустя. На встречу в Одессу съехалось больше, чем полкурса. Целовались, обнимались, три дня колесили по городу и окрестностям, вспоминали, вздыхали, лакомились жареной барабулькой, при встрече неизменно говорили: «Ах, как будто вчера расстались!». Мы почувствовали родство душ и желание видеться чаще. Так во второй раз родилась наша дружба, возник клуб, которому мы никак не придумаем названия, но вот уже пять лет несколько раз в год приезжаем из разных городов и стран, чтобы поздравить друг друга



Экс 1982 г. на встрече в Юрмале

с днем рождения, вместе попутешествовать или просто провести выходные.

Все началось с кризиса Одесса—Стамбул в 2007 г. Теперь мы видимся два-три раза в год. В Питере всех радушно встречает А. Быкова, к ней присоединяются питерские водники: С. Жусупов, семья Мироненко, А. Платонов. В Финляндии мы гостим у Е. Нилосаари, Клайпеду и Палангу показывает Т. Бордюкова. И. Татевосьян, семьи Туренко и Максимовых радушно принимают в Новороссийске. Главный организатор и вдохновитель ежегодных поездок миниклуба в Индию — И. Хандожко.

В 2012 г. мы присутствовали на 51-й встрече в Таллине и, конечно же, на собрании «однокашников» в Одессе.

Наше жизненное кредо: «Жизнь прекрасна!»



### МИРОНЕНКО (Андрийчук) Лариса

Первое знакомство Ларисы с профессией произошло в Тикси, где она работала диспетчером порта. После окончания вуза вместе с мужем Александром Мироненко (мех. 1983) устроилась в Мурманский морской торговый порт. Стала диспетчером

порта, потом старшим диспетчером, заместителем главного диспетчера. В Санкт-Петербурге, куда они переехали в 1998 г., нашла себя в сфере логистики. Сейчас она — старший менеджер Управления транспортной логистики ОАО «Северсталь» и все тот же романтик, любящий море, друзей, ОИИМФ и наши встречи.

### НИЛОСААРИ (Малык) Елена

В течение 10 лет работала в Выборгском отделении Ленинградского морского агентства «Инфлот» (судовым агентом, диспетчером по флоту), более пяти — в советско-финско-шведском СП «Vilan» (лесопереработка). В 1997 г. была назначена коммерческим директором в судоходно-сервисной компании «SSC», где курировала агентирование плавучего стартового ракетного комплекса Sea Launch Platform Odyssey. С 1998 г. живет в Финляндии и развивает свой бизнес. Одновременно занимает должность финансового директора в гидравлической компании г. Лаппеенранта. Воспитала двоих сыновей. Династию водников продолжает племянник — студент ОНМУ.



### ГРАБКО Марина



Когда молодой специалист Марина Грабко появилась в Приморском морском пароходстве, руководство не обрадовалось: ждали диспетчера мужчину. Веселую шутку сыграла несклоняемая фамилия — в «Инфлот» не взяли. Марина отправилась в Находкинский морской торговый порт, уверенная в «универсальности» своей профессии, и стала начальником грузового склада. Продолжила карьеру в коммерческом отделе. Сейчас — директор по правовым вопросам ОАО «НМТП».

### ТАТЕВОСЬЯН Ирина



12 лет проработала в Новороссийском морском торговом порту, технологом, старшим диспетчером Нефтерайона. Сейчас — первый заместитель генерального директора ЗАО «Транснефть-Сервис» (Новороссийск). В ней удивительно сочетаются серьезность на работе и мягкость, даже бесшабашность в свободное время.

### БИРЮКОВА (Бобровская) Наталья

Частный предприниматель (с начала 1990-х гг.). После окончания института работала в отраслевой лаборатории ОНИЛ АУМТ, ЧЦПКБ. Безумно благодарна активным участникам создания Союза выпускников ОИИМФа В. Кузнецову (экс 74) и А. Яценко (экс 73), которые «вытащили» её на встречу в Таллине в 2006 г. Живет в Одессе, воспитала сына и дочь.

