

ДЕБЕЛЬ Сергей Иванович

Выпускник эксплуатационного
факультета (1978 г.)

Член правления «NordeMarine Finance OÜ»
(Таллин, Эстония)



Родился 6 января 1957 г. в Ужгороде Закарпатской области. Поскольку родители очень хотели, чтобы их сын стал врачом, то во время учёбы в школе соответственно нацеливали меня на углубленное изучение химии и биологии, вплоть до участия в олимпиадах по этим предметам.

Но у меня медицина никакого энтузиазма не вызывала и в итоге победила детская влюблённость в море. С раннего детства запомнилось, как я приезжал в Одессу с бабушкой (или с родителями) и гостил у родственников, которые тогда жили на переулке Чайковского, за оперным театром. Рядом с их домом был музей морского флота, который вместе с соседскими ребятами я изучил практически наизусть, ведь бегали мы туда чуть ли не каждый день — дежурные-контролёры уже и не проверяли наличие билетов. Кроме того, летом практически ежедневно ходил к морю, гулял в пассажирском порту, катался на катере вдоль одесского побережья, загорал и купался на Ланжероне, Отраде или почти на самом краю Одессы — Лузановке. В старшем возрасте мне иногда удавалось совершить «почти настоящее» морское путешествие — трехчасовую прогулку по Одесскому заливу на, казавшихся в то время огромными, пассажирских теплоходах «Иван Франко», «Тарас Шевченко» и «Шота Руставели». Регулярно в порту появлялись научно-исследовательские судна, суда космической связи с громадными антеннами, китобойные флотилии и военные корабли. Кипящая жизнь Одесского порта, конечно, привлекала и вызывала непреодолимую тягу к дальним морским походам и путешествиям. Это романтическое притяжение к морю поддерживали знакомые и друзья в яхтклубе, а также книги о морских приключениях и об истории флота, коллекционирование марок морской тематики, и известный на всю страну журнал «Морской флот».

Достигнув совершеннолетия, я заявил родителям о намерении поступать на судоводительский факультет Одесского высшего инженерного морского училища. Однако после приезда в город для сдачи вступительных экзаменов «попал» под усиленные убеждения старшей двоюродной сестры-одесситки, у которой парень учился в Водном институте на эксплуатационном факультете. Они-то и рассказали мне о всех прелестях свободной жизни студента-водника, каких не могло быть у учащегося в полуказарменном режиме «вышки». Правда, позже оказалось, что действовала сестра по просьбе мамы, которой совсем не хотелось, чтобы ее сын стал моряком. В результате авторитет старших товарищей победил

мое упрямство. Последним аргументом стала теоретическая возможность перевода в ОВИМУ, если учеба в водном мне не понравится. Так в 1973 г. после колебания между гидротехническим, кораблестроительным и эксплуатационным факультетами Одесского института инженеров морского флота я стал студентом последнего. По иронии судьбы в дальнейшем мне довелось участвовать в проектах, связанных как со строительством и реконструкцией гидротехнических сооружений, так и с постройкой новых морских грузовых и пассажирских судов.

Первые два года студенты фактически изучали на более глубоком уровне то, что уже в значительной степени знали раньше. Как ни странно для инженера-эксплуатационника, больше всего мне запомнилось судовождение, которое читал А. Н. Биби. Полный конспект его лекций до сих пор хранится среди моих студенческих записей. Я с удовольствием посещал занятия по организации работы флота и фрахтованию судов, морскому праву, теории и устройству судов, производству грузовых работ и считаю, что общего количества часов по этим важным для профессиональной деятельности дисциплинам было крайне мало. Самым сложным предметом оказалась высшая математика. Ее непростой преподаватель — «баба Филя» или же Е. Филянская — внушала одновременно страх и бесспорное уважение к себе. Мне пришлось сдавать зачет у нее дома, где строгий педагог оказалась милейшей женщиной: напоила чаем, угостила вкусными пирожками со свежими вишнями. Хоть и не порадовал я ее своими знаниями, но этот визит остался в моей памяти на всю жизнь.

Одним из главных и бесспорных достоинств Одесского института инженеров морского флота был присутствующий в те годы интернациональный дух. Если раньше выпускники эксплуатационного факультета работали в каждом порту Советского Союза, то сегодня их можно отыскать практически в каждом судоходном центре мира. Лондон, Монреаль, Гамбург, Барселона, Стокгольм, Копенгаген, Женева, Санкт-Петербург, Генуя, Одесса, Москва, Сан-Франциско, Торонто, Рига, Таллин, Сидней — далеко не полный перечень городов, где живут мои товарищи по учёбе, общежитию, однокурсники и просто знакомые выпускники одесского водного.

Сегодня я продолжаю поддерживать хорошие отношения со своими сокурсниками.

Мое кредо — «Удача приходит только тогда, когда веришь в успех», — а жизненный принцип — «Не делай другим того, чего не хочешь, чтобы делали тебе».