

## ЗОРБИДИ Валентин Николаевич (1937–1988)

Выпускник кораблестроительного  
факультета (1961 г.)

Декан судоводительского факультета  
Камчатского государственного технического  
университета (1983–1988).

Кандидат технических наук, доцент



**Р**одился в 1937 г. в семье грека Николая Анастасовича Зорбиди в небольшом городке Прохладный (Кабардино-Балкария, Россия). Отец был агрономом, занимался пасекой, а мама на протяжении долгих лет работала в школе — преподавала русскую литературу. На формирование личности Валентина Зорбиди повлияло патриархальное воспитание в семье, в которой росли трое сыновей.

В начале 1942 г. семейство Зорбиди, как и другие семьи представители национальных меньшинств, было депортировано из прифронтовой полосы в Казахстан. До конца войны они пребывали в Джамбульской области. Успешно окончив школу и пытаясь реализовать свою мечту о море и кораблях, юноша уехал в Одессу.

Проработав около года токарем на Одесском судоремонтном заводе, в 1955 г. В. Н. Зорбиди поступил на кораблестроительный факультет Одесского института инженеров морского флота.

После окончания этого высшего учебного заведения в 1961 г. молодой специалист, движимый романтикой и возможностью профессиональной самореализации, уехал по распределению на полуостров Камчатка. Его трудовой путь начался в конструкторском бюро морского пароходства в должности инженера. Вскоре Валентин Николаевич был назначен главным инженером экспедиционного отряда АСПТР. Сложная и ответственная работа по подъему и ремонту затонувших судов на восточном побережье Камчатки и Сахалине требовала от него колоссальных усилий, профессиональных знаний и житейской мудрости.

В конце 60-х гг. В. Н. Зорбиди был назначен директором судоремонтного завода ММФ СССР в Петропавловске-Камчатском. В то же время он получил второе образование, заочно окончив Дальневосточное высшее инженерное морское

училище им. адмирала Г. И. Невельского, а также аспиранту. В 1981 г., перейдя на преподавательскую работу на кафедре эксплуатации судовых силовых установок Камчатского государственного технического университета, он вскоре был избран деканом судоводительского факультета.

Колоссальный опыт и знания, фундамент которых был заложен в стенах ОИИМФа, Валентин Николаевич реализовывал в своих научных и научно-методических трудах: трех монографиях и более 40 научных статьях. Он был соавтором таких важных научных работ, как «Докование судов на судоподъемных понтонах» (с П. Д. Шполянским, 1971), «Организация и технология подводного судоремонта» (с Н. М. Мадатовым, 1973), «Подводное техническое обслуживание рыбопромыслового флота» (с С. В. Емельяничком, 1986).

Работая далеко от любимого города, он часто приезжал в Одессу, поддерживал отношения со своими однокурсниками и коллегами-преподавателями. В 1982 г. ВАК СССР присвоил ему звание доцента, а в 1987 г. в Севастопольском приборостроительном институте он успешно защитил диссертацию и получил научную степень кандидата технических наук.

Валентин Зорбиди создал прекрасную семью. Его жена, Жанетта Харитоновна, — кандидат биологических наук, ученый-ихтиолог. Вместе они воспитали дочь Ирину. Дело Валентина Николаевича продолжил внук Максим, который пошел по стопам деда, окончил ОНМУ и стал инженером-судоремонтником. Сейчас он осваивает специальность судомеханика-эксплуатационника.

В свободное время В. Н. Зорбиди собирал и изучал военно-историческую мемуарную литературу и значки.

Его главное жизненное credo и формула успеха: «Высокий профессионализм, преданность любимому делу и порядочность».

