



ОСИПОВ Валерий Петрович

Выпускник кораблестроительного
факультета (1967 г.)

Морской сюрвейер компании
ООО «Маринекс-АйТиЭс»
(Санкт-Петербург)

Родился 18 июля 1944 г. в д. Черницыно Октябрьского района Курской области.

В 1956 г. Валерий от школы получил направление в детский пионерский лагерь «Артек» и именно здесь полюбил море, которого ранее никогда не видел. С тех пор он увлекся чтением книг о военных кораблях.

В Артеке Валерий Осипов подружился с мальчиком из своего города. После окончания школы этот молодой человек поступил в ОВИМУ, а когда приехал на зимние каникулы, рассказал про Одессу. Под влиянием услышанных историй Валерий Петрович тоже решил поступать в один из одесских вузов, а именно — в ОИИМФ, на кораблестроительный факультет, ведь он мечтал строить военные корабли.

Так в 1961 г. В. П. Осипов стал студентом одного из самых престижных водных институтов Советского Союза. Мысленно возвращаясь в годы, проведенные в его стенах, он в первую очередь вспоминает своих преподавателей, которые давали все необходимые и так пригодившиеся позже знания. Среди них — профессора Л. В. Дикович, А. А. Костюков, Л. Я. Резницкий, Д. А. Чумак, доценты Ю. В. Афанасьев, Ю. М. Гулиев, В. Б. Драгомирецкий, Л. И. Календерьян, К. В. Кохановский, А. М. Лебедев, Е. С. Овчаренко, М. И. Спитковский.

Во время учебы сложились хорошие отношения с Ю. Л. Воробьевым, который тогда только начинал свою преподавательскую деятельность и с которым в 1964 г. Валерий Петрович ездил в Киев на слет молодых ученых Украины. Теплые воспоминания остались и о старшем преподавателе Е. П. Ковалеве, который был тренером кораблестроительного факультета по гребле и парусу, а затем по морскому многоборью. Валерий Осипов активно занимался многоборьем, вместе с командой факультета успешно выступал на городских и областных соревнованиях. В 1962 г. с этим преподавателем он совершил шлюпочный поход на морском яле из Одессы в Севастополь.

«Любимых предметов было много, — рассказывает Валерий Петрович. — Особенно нравились дисциплины, связанные со специальностью: разделы теории и прочности корабля, судостроительные материалы, судостроение и судоремонт. Учеба давалась легко. Сложно и неинтересно было изучать историю КПСС, исторический материализм и научный коммунизм».

На протяжении первых трех семестров учебы В. П. Осипов также получил рабочую квалификацию — судового трубопроводчика. Для этого вместе с другими студентами слушал лекции в вечернее время, а днем работал на Одесском судоремонтном заводе № 1. После окончания третьего курса в 1964 г. принимал участие в работе стройотряда в Килие на Дунае — тогда этот вид деятельности студентов только зарождался.



Ю. Л. Воробьев с группой советских и индонезийских студентов, 1965 г.



После лекции А. М. Лебедева, 1967 г.

На протяжении 1962–1965 гг. он был слушателем вечерних государственных курсов иностранных языков. Знание английского очень пригодилось в дальнейшей профессиональной деятельности, а также непосредственно во время учебы в ОИИМФе: диплом Валерий Осипов защищал на английском языке, как диктор институтского радио озвучивал англоязычные тексты.

В те годы (как, впрочем, и сейчас) в вузе получали высшее образование много представителей зарубежных государств. Среди однокурсниц была и кубинка Тересита Альварес. После окончания института она занимала высокие посты в Министерстве военного кораблестроения Кубы.

Валерию Петровичу запомнилась «заключительная» трехчасовая лекция доцента А. М. Лебедева, которая состоялась на последнем, шестом, курсе. Этот мудрый преподаватель давал полезные практические советы и напутствия. Многое пригодилось.

В 1967 г. В. П. Осипов получил диплом с отличием. Уже спустя несколько лет, встречаясь с выпускниками родственных факультетов других вузов, он понял, что программа обучения его alma mater была очень продуманной и максимально приближенной к условиям реальной практической деятельности. После окончания института Валерий Петрович по распределению попал в Ленинград, где на протяжении трех лет работал на Канонерском судоремонтном заводе, а затем 20 лет — в Регистре СССР (сегодня — Российский морской регистр судоходства).

В Ленинграде он встретил будущую жену Татьяну, выпускницу Ленинградского кораблестроительного института. Вместе они воспитали двоих сыновей, которые в свое время получили высшее образование в этом вузе. Любимой супруги не стало в 2006 г. Но этой тяжелой утрате предшествовали 37 лет счастливой семейной жизни.

С 1991 г. Валерий Петрович занимается сюрвейерской деятельностью. Принимает участие в расследовании аварий на морских и речных судах, превентивной оценке рисков на судах и других морских плавучих и стационарных объектах.

В 2003 г. он был приглашен Германским Ллойдом на должность инспектора по наблюдению за постройкой двух стационарных буровых платформ для проекта «Сахалин-2» на судоверфи «Samsung Heavy Industries» в Южной Корее, где проработал до середины 2007 г.

Спустя 45 лет после окончания Одесского института инженеров морского флота Валерий Осипов все чаще возвращается к своим воспоминаниям о периоде, проведенном в этом вузе. К слову, его младший брат Леонид и его жена Татьяна также получили образование на кораблестроительном факультете ОИИМФа. Они оба стали инженерами-кораблестроителями: Леонид работал в Мурманске инженером по судоподъему, затем в Регистре в Эстонии, последние 20 лет занимается техническим менеджментом морских судов, а Татьяна была инженером по судоремонту. Сегодня они живут в Эстонии.

Непосредственной связи с университетом Валерий Петрович не поддерживает. Он



Валерий Петрович с женой Людмилой, братом Леонидом и его супругой Татьяной на встрече в Таллине, 2012 г.

был на юбилейных встречах выпускников своего курса в июне 1977, 2002 и 2012 гг. В рядах его однокурсников произошли существенные потери — часть выпускников ушла из жизни. На последнюю встречу 16 июня 2012 г. приехали девять человек.

Проживая на северо-западе России, В. П. Осипов участвовал в Прибалтийских встречах 1968–1970 гг., 1991 г. и в 2009–2012 гг. На трех последних собраниях выпускников ОИИМФа-ОНМУ с ним была вторая жена Людмила.

Валерий Петрович старается не потерять связи со своими однокурсниками-прибалтийцами, среди которых — И. Петренко (Клайпеда), А. Артеменко и П. Басун (Рига). Работая сюрвейером, побывал во многих южных городах, где встречался с В. Дихтяренко, Г. Кириленко, Р. Кисенко, М. Ковальчуком, Н. Котом, А. Матренецким, Н. Пахарем, Е. Пергаевым, Ф. Рубцовой (Алиевой), Г. Савичем, Е. Семеновой (Корячко), Н. Тилининым, А. Фарваршук (Федичкиной), В. Фетисовым.

Главное жизненное кредо Валерия Петровича Осипова: «Не оглядываться назад!».



45 лет после выпуска. Встреча в Одессе. Слева направо: первый ряд: М. Ковальчук с супругой, А. Матренецкий, Р. Кисенко, В. Фетисов, Е. Семенова (Корячко), А. Фарваршук (Федичкина), С. Патракеева; второй ряд: В. Дихтяренко, В. Осипов, В. Васильченко. 16 июня 2012 г.