

ЧЕБАК Владимир Иванович

Выпускник эксплуатационного
факультета (1974 г.)

Директор компании
«Trinity Management Ltd» (Лондон)

Родился 19 февраля 1952 г. в семье военнослужащего в небольшом военном городке на севере Молдавии. Там же прошло детство и школьные годы Владимира Чебака. Учился он легко и с удовольствием, увлекался чтением фантастической и приключенческой литературы, занимался в танцевальном и драматическом кружках. Много времени (в том числе и факультативно) уделял математике, участвовал в городских и республиканских олимпиадах, что в какой-то мере повлияло на выбор специальности при поступлении в вуз.



Прогулка с родителями по Сене. Париж, апрель 2004 г.

Его родители, Иван Степанович и Любовь Яковлевна, были кубанскими казаками и к морю никакого отношения не имели. Отец начал военную службу в годы ВОВ, налаживал семейную жизнь в палатке на строительстве военного городка, в середине 1950-х гг. участвовал в испытаниях атомной бомбы. Он ушел из жизни за несколько дней до своего 81-летия. Мать, как жена военнослужащего, везде следовала за ним, воспитывала детей, помогала ставить на ноги внуков, ухаживала за мужем после инсульта. При всем этом Любовь Яковлевна находила время, чтобы петь в хоре.

Если учесть, что три лётчика из родного городка были приняты в отряд космонавтов и побывали в космосе, то станет понятно, почему юноша мечтал о космонавтике и подавал запросы в военные лётные училища. И кто знает, может быть и добрался бы до космических просторов — здоровье, по крайней мере, не подводило: казаки-разбой-

ники и лапта в детстве; футбол, волейбол, баскетбол, бадминтон, настольный теннис, велосипед, хоккей и серьезные занятия спортивной гимнастикой (получил первый разряд, защищал честь спортшколы на городских и республиканских соревнованиях) в школе; плавание, гребля на ялах, прыжок с парашютом, скалолазание и альпинизм (первый разряд, Карпаты, скалы Южного Буга, Крым и высокогорные восхождения в трех альплагерях на Кавказе) в институте. Спорт и в дальнейшем был неотъемлемой частью жизни Владимира Ивановича: в 25 лет он встал на беговые лыжи, в 38 — взял в руки теннисную ракетку, в 42 — увлекся горными лыжами в Альпах (и с тех пор не пропустил ни одного сезона), а в 48 — с аквалангом покорял глубины и любовался красотами Большого Барьерного Рифа в Австралии.

...Но судьба распорядилась иначе. Друг детства и одновременно дядя по материнской линии, пятикурсник ОВИМУ, после плавпрактики навестил родственников в Молдавии. Заграничные подарки, красочные открытки и рассказы о дальних странах, морских просторах и курсантских буднях покорили десятиклассника Владимира. И вот летом 1969-го он приехал в Одессу, две недели прожил в экипаже ОВИМУ и уже был готов подавать документы на поступление, когда всё тот же будущий штурман дальнего плавания рассказал ещё об одном морском вузе, в котором тоже готовили морских специалистов, но для работы на берегу. Студенческая жизнь там была гораздо вольготнее — не сравнить с казарменным режимом мореходки. А когда оказалось, что ОИИМФ проводит первый набор абитуриентов с углублёнными математическими знаниями на эксплуатационный факультет со специализацией АСУМТ, предполагающей в перспективе развитие и внедрение вычислительной техники, то все сомнения были отброшены.

В институте В. И. Чебак с интересом постигал азы фрахтования и загрузки судов, принципы коммерческой эксплуатации флота и работы портов, основы программирования и компьютерной техники. Большая заслуга преподавателей в том, что они учили не просто запоминать многочисленные названия и формулы, а понимать суть, находить оптимальные решения проблем. Изучение судовождения, устройства судна и портовой механизации в аудиториях вуза пополнилось опытом, полученным в



Эксы выпуска 1974 г. на юбилейной встрече. Одесса, июнь 1999 г.



Таллинские водники встретились у стен alma mater. Одесса, июнь 1999 г.

студенческом отряде в Тикси, а также во время плав-практики на балкере «Закарпатье», производственной практики в Ленинграде, преддипломной практики в Латвийском морском пароходстве.

Учеба на кафедре военной подготовки и стажировка в Таллинне и Северодвинске дополнила общее представление о возможном применении полученных знаний. Проживание в общежитии и общение с коренными одесситами (на АСУМТ ведь попала «продвинутая» и/или элитная молодёжь), активное участие в общественной жизни института, увлечение скалолазанием и альпинизмом (всё, как у Высоцкого: «Парня в горы тяни — рискни! Не бросай одного его, Пусть он в связке с тобой одной — Там поймёшь, кто такой!») научили разбираться в людях, находить общий язык с разношерстным окружением, быть лидером, уважать чужие и отстаивать собственные интересы.

ОИИМФ во всех отношениях стал школой жизни! Туда же в 1976 г. поступил младший брат Владимира Чебака Александр (после окончания вуза он работал в Таллинском и Новоталлинском (Мууга) портах).

Результаты учёбы в институте позволили выбрать местом применения полученных знаний (а они оказались и востребованными, и применимыми, и достаточными) Эстонское морское пароходство, где за 17 лет прошёл путь от диспетчера группы судов до заместителя началь-

ника управления флота. Был оператором судов линий «Балтлевант», «Сканлевант» и конференциальной «Юни-африка», координировал работу линейных агентов и экипажей судов по букированию и рациональному размещению грузов с учётом ротации портов захода; занимался загрузкой флота путём фрахтования на базе рейсов или контрактов через «Совфрахт» и заключения прямых договоров с внешнеторговыми объединениями; добился специального разрешения на самостоятельное фрахтование линейных судов на балластном направлении; принимал участие в разработке программ и внедрении вычислительной техники в оперативное и рейсовое планирование работы флота; содействовал увеличению контейнерных перевозок и применению ЭВМ в системе слежения за перемещением контейнеров; обосновал и внедрил перевозку кофе и какао-бобов в мешках с использованием слингов и трейлеров судами Ро-Ро на балластном направлении из Западной Африки, что значительно повысило эффективность работы ролкерного флота. Владимир Иванович одним из первых получил разрешение на выходы в рейсы по паспорту моряка в целях совершенствования оперативного управления флотом, а в конце 80-х гг. настоял на активном участии пароходства в компенсационно-фрахтовых операциях, в результате чего полученная дополнительная валюта была направлена на ускоренный ремонт судов на заграничных базах и закупку импортной вычислитель-



Команда Лондона на 42-й встрече выпускников ОИИМФа. Санкт-Петербург, май 2003 г.



Прогулка по 300-летнему городу. Санкт-Петербург, май 2003 г.



Репетиция приветствия в садике В. Чебака.
Лондон, май 2004 г.



После выступления на 43-й (Вентспилской) Балтийской встрече.
Рига, май 2004 г.



Тридцатилетие выпуска. Одесса, июнь 2004 г.



Восемь водников разных лет выпуска на морской прогулке.
О. Маврикий, декабрь 2002 г.



Праздничный торт на 44-й Балтийской встрече. Рига, май 2005 г.

ной техники. Позже он убедил руководство в целесообразности передачи группы бербоут-чартерных судов «Сокомфлота» в собственность пароходства.

Рейсы, деловые встречи, частые командировки в Москву, Ригу и Ленинград, курсы повышения квалификации в Одессе не помешали продолжить активную общественную деятельность. В. И. Чебак организовывал субботники по благоустройству паро-

ходской базы отдыха и портового пионерлагеря, добился открытия курсов вождения автомобилей для сотрудников пароходства, участвовал в подготовке Балтийских встреч выпускников ОИИМФа.

Начало 90-х гг. ознаменовалось волной создания совместных предприятий. Эстонское морское пароходство прорабатывало вариант участия в таком предприятии совместно с АМП, СЗРП и английским партнёром. И вот, без пяти минут представитель Минморфлота в порту Дуала (Камерун), В. И. Чебак в декабре 1991 г. оказался вместо знойной Африки в Туманном Альбионе не только как представитель пароходства, но и как полноправный сотрудник лондонской компании. Это детище советской эпохи существовало недолго: независимая Эстония и самостоятельное пароходство не нуждались ни в совместной с кем-то деятельности, ни в «ненациональном» специалисте. Однако знаний, опыта и деловых связей оказалось достаточно для создания и успешной работы собственной компании. Владимир Иванович занимался фрахтованием, менеджментом судов, содействовал в их покупке и продаже, помогал в решении коммерческих и юридических споров, оказывал консультационные услуги и поддерживал тесные деловые контакты со многими партнёрами на постсоветском пространстве, в том числе и с выпускниками Одесского Водного.

К началу 1994 г. в разных компаниях Лондона сосредоточилось около дюжины водников. Память об Одессе,



Два Водолея рождённых в годы Дракона с разницей в 60 лет. Апрель 2012 г.

институте и студенческих годах, общность интересов и взаимная поддержка существенно упростили и ускорили вхождение в колею английской жизни. Дом Владимира Чебака вновь наполнился друзьями и гостями. Здесь побывали многие водники из Прибалтики, Украины, России, Израиля и Колумбии. В гостях у него был и выпускник 1956 г. М. М. Жванецкий, который с удовольствием согласился встретиться с лондонскими водниками в узком кругу

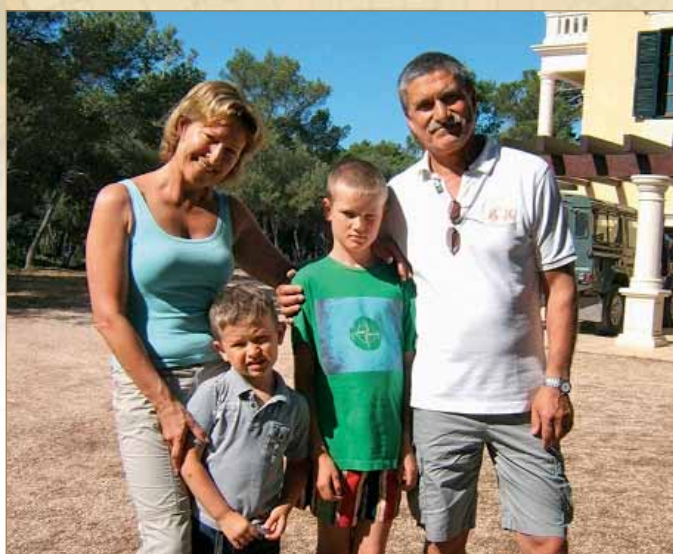
русскоязычного морского сообщества.

В 1995 г. поездкой в Таллин возобновилось участие в Балтийских встречах выпускников ОИИМФа (которые уже стали интернациональными), а позже, в Клайпеде, Риге и Петербурге, водники рукоплескали выступлениям лондонской делегации. В 1984, 1999 и 2004 годах удалось побывать в Одессе на юбилейных встречах выпуска 1974 года.

Несмотря на постоянную занятость, он всегда находил время для своей семьи: обустроив жильё, воспитывал в детях доброту и чуткость, любовь к спорту, самостоятельность, стремление к знаниям. В. И. Чебак также организовывал семейный отдых, гостеприимно и радушно принимал многочисленных друзей и гостей. Его надёжной опорой была и есть жена Людмила, с которой познакомился на последнем курсе института все в той же



Три поколения. Вена, октябрь 2008 г.



Отдых с внуками. Менорка, июнь 2011 г.

альпинистской секции, когда в горах у костра услышал, как она поет и играет на гитаре. Одеситка, первокурсница механизаторского факультета, после года переписки и редких встреч, согласилась выйти за него замуж, переехала в Таллин и перевелась в Таллинский политех. Но в душе она всегда остается «водницей», принимает активное участие в Балтийских встречах. Это благодаря ей в семье царят тепло и уют.

Развитие интернета и вычислительной техники позволяют контролировать и вести бизнес в любом месте и в любое время. Дети выросли и стали самостоятельными — пришло время воспитывать внуков. Старшего еще в возрасте двух лет дедушка начал ставить на лыжи, а через полгода на Кипре научил плавать, нырять, пользоваться трубкой, маской и ластами. Сейчас ему десять лет и он неплохо играет в теннис, гоняет на горном велосипеде, может управлять квадрациклом и машиной, знает русский, английский и немецкий, с интересом учится в школе и увлеченно играет на рояле. Среднему внуку внимания досталось поменьше, но мальчик превосходит своих сверстников по физическому и интеллектуальному развитию. Ну а у младшего, который, как и дедушка, родился под знаком Водолея в год Дракона, все еще впереди!

Жизненное кредо Владимира Ивановича: «Удача сопутствует тому, кто готов ее встретить лицом к лицу и вовремя использовать предоставленный шанс!».