

Державне підприємство «Конструкторське бюро «Південне» ім. М. К. Янгеля»

ДП КБ «Південне» було засноване 10 квітня 1954 р. для проектування бойових ракетних комплексів, а зараз є однією із провідних світових компаній, яка спеціалізується на розробці ракетно-космічної техніки. За минулі роки спеціалісти підприємства створили 13 стратегічних ракет у чотирьох поколіннях високоефективних бойових ракетних комплексів стратегічного призначення, які не мають аналогів у світі, сім космічних ракет-носіїв (РН) — від «Космосу» до «Зеніту», — а також більше 50 типів рідинних та твердопаливних ракетних двигунів і рушійних установок різного призначення, понад 150 нових матеріалів та технологій. Це забезпечило виведення на навколосезонні орбіти більше 1100 космічних апаратів (КА), зокрема 400 штучних супутників Землі власної розробки для астрофізичних спостережень, глобальних досліджень, дистанційного зондування Землі та Світового океану зокрема, а також для реалізації оборонних програм.

Успіхи КБ «Південне» великою мірою досягнуті шляхом втілення ефективних новаторських рішень, завдяки яким розробки підприємства у сфері створення бойових ракет, РН і КА набували унікальних якостей. Багато з них не втрачають своєї актуальності й широко використовуються і нині. Насамперед це міжконтинентальні бойові ракети SS-18 (Satan), які досі залишаються неперевершеними за своєю технічною досконалістю та перебувають на бойовому чергуванні у складі ракетних військ стратегічного призначення Російської Федерації, а їх цивільний варіант — ракета-носієй «Дніпро» — користується заслуженою популярністю у замовників пускових послуг. Аналогічне світове визнання здобули конверсійні сімейства РН «Циклон» і «Зеніт».

Участь підприємства в освоєнні космосу почалася із розроблення та запуску в березні 1962 р. Дніпропетровського супутника «ДС-2» («Космос-1») за допомогою ракети-носія 11К63 власної розробки. Так було започатковано довгострокову комплексну програму досліджень космічного простору, здійснювану із використанням КА і РН «Космос» та «Інтеркосмос». Супутник «Січ-1» став першим вітчизняним космічним апаратом, створеним у незалежній Україні. За допомогою супутників сімейства «Січ» проводиться дистанційне зондування території України та інших ділянок земної поверхні. Разом із космічним апаратом «Мікросупутник» вони є основою Української космічної системи спостереження Землі.

Інновації — найважливіший фактор досягнення конкурентних переваг на сучасному ринку космічних технологій, тому



Дегтярев Олександр Вікторович

Генеральний конструктор — генеральний директор ДП «Конструкторське бюро «Південне» ім. М. К. Янгеля. Доктор технічних наук, дійсний член Міжнародної академії астронавтики і Міжнародної інженерної академії, автор більше 50 винаходів, почесний працівник космічної галузі України, заслужений машинобудівник України, кавалер ордена «За заслуги» III і II ст., Золотої медалі В. Ф. Уткіна (Росія), лауреат Державної премії України в галузі науки і техніки, премії ім. М. К. Янгеля НАН України та премії Кабінету Міністрів України

популярність конверсійних РН космічного призначення, розроблених КБ «Південне», пояснюється великою мірою тим, що їх початковий високий технічний і винахідницький рівень було підтримано та доповнено під час модернізації. Це дозволяє підприємству активно працювати на міжнародному ринку космічних послуг, брати участь у великих міжнародних проєктах, таких як «Морський старт» (зі США, Росією, Норвегією), «Наземний старт» (зі США, Росією), «Дніпро» (із Росією), «Циклон-4» (із Бразилією), «Вега» (з Європейським космічним агентством), «Антарес» (зі США).

ДП КБ «Південне» приділяє велику увагу проведенню перспективних науково-технічних розробок для подальшого розвитку співпраці за інноваційними космічними проєктами з Китаєм, Індією, Південною Кореєю, Японією, Бразилією, США і країнами Європи. Серед таких проєктів — перспективне сімейство ракет-носіїв «Маяк», в основі якого кращі проєктні та конструкторські рішення, відпрацьовані на створенні раніше ракетних комплексів КБ «Південне», безпілотні літальні апарати, рідинні та твердопаливні ракетні двигуни різного призначення тощо. На стадії проектування перебувають транспортно-космічна система на базі висотного надзвукового літального апарата й аерокосмічний комплекс надлегкого класу.

Високий творчий науково-технічний потенціал ДП «КБ «Південне» ім. М. К. Янгеля» дозволяє йому брати активну участь у вирішенні проблем людства планетарного масштабу, серед яких — видалення радіоактивних відходів у космос, антиастероїдний захист Землі, утилізація космічного сміття, оперативне керування кризовими та надзвичайними ситуаціями, спричиненими техногенними і природними катастрофами. Наприклад, метою проєкту «Мікросат» є практична реалізація комплексної наукової програми вивчення можливості прогнозувати природні катастрофи на Землі, зокрема й землетруси. Створюваний космічний апарат «Мікросат» здатний проводити комплексні вимірювання для дослідження взаємозв'язку іоносфери із процесами, що відбуваються у земній корі.

Роки конверсії привнесли в діяльність КБ «Південне» нові цивільні напрями, в яких безперечним успіхом можна вважати



ДП «Конструкторське бюро «Південне» ім. М. К. Янгеля»

Державне підприємство «Конструкторське бюро «Південне» ім. М. К. Янгеля»

розробку тролейбусів різних модифікацій серії ЮМЗТ, низькопідлогових тролейбусів і автобусів, зернозбиральних комбайнів «Славутич», вітроенергетичних агрегатів, а також інших виробів і технологій, актуальних у народному господарстві.

Розробляючи нові та модернізуючи створені раніше об'єкти техніки для внутрішніх і зовнішніх ринків, інженери КБ «Південне» успішно вирішують проблеми створення та захисту інтелектуальної власності, які сьогодні мають важливе значення у діяльності наукових і проектних організацій. Це дозволяє впевнено виводити результати інноваційних розробок на ринок та отримувати за них велику фінансову винагороду і високу оцінку громадськості.



Платформа «Одісей» із ракетою-носієм космічного призначення «Зеніт-SSL», «Морський старт» — унікальний міжнародний проект для запуску космічних апаратів РН «Зеніт-SSL» із плавучої морської платформи «Одісей» з екваторіальних вод Тихого океану. З 1998 р. за цією програмою проведено 32 успішні пуски «Зеніт-SSL» із виведенням на геостационарну орбіту космічних апаратів США, Японії, ОАЕ, Бразилії та інших країн.

Відзнакою найвищого техніко-інноваційного рівня та соціальної важливості розробок підприємства за роки незалежності стало отримання 35 провідними співробітниками у складі 12 творчих колективів державних премій України в галузі науки і техніки. Крім оборонної тематики, відзначена головна роль ДП КБ «Південне» ім. М. К. Янгеля у створенні тролейбуса великої місткості ПМЗЗТ (1993), зернозбиральних комбайнів «Славутич» та «Лан» (2001), триступеневої ракети-носія «Зеніт-SSL» (2009) та рідинного ракетного двигуна четвертого ступеня європейської РН «Вега» (2012). Колектив розробників першого ступеня для американської ракети-носія «Антарес» («Таурус II») за активної участі співробітників ДП КБ «Південне»



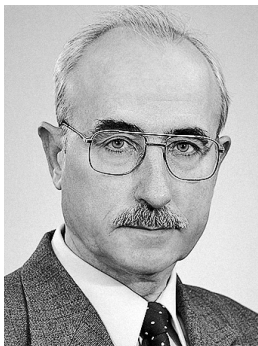
Перший пуск космічної ракети «Антарес» зі стартового майданчика о. Воллопс (США) 21.04.2013 р.

серед перших отримав засновану у 2012 р. премію Кабінету Міністрів України за розробку і впровадження інноваційних технологій.

Протягом майже шести десятиріч технічної творчості у КБ «Південне» ім. М. К. Янгеля» більше 2,5 тис. винахідників отримали близько 8 тис. авторських свідоцтв і 400 патентів України на винаходи, з яких понад 3 тис. було впроваджено у виробництво. З 1969 до 2012 р. 18 співробітників підприємства були удостоєні почесного звання «Заслужений винахідник» УРСР і України.

51

НАУКОВО-ВИРОБНИЧІ ПІДПРИЄМСТВА



Конох Володимир Іванович
Начальник відділу агрегатів автоматики рідинних ракетних двигунів ДП «КБ «Південне» ім. М. К. Янгеля», кандидат технічних наук

Народився 20 вересня 1947 р. у м. Дніпродзержинську Дніпропетровської області.

У 1971 р. із відзнакою закінчив Дніпропетровський державний університет та розпочав трудову діяльність у КБ «Південне», де пройшов шлях від інженера до начальника відділу агрегатів автоматики рідинних ракетних двигунів.

Брав участь у розробленні регуляторів і систем регулювання багатьох рідинних ракетних двигунів та енергетичних установок, створених на цьому підприємстві. Зробив вагомий внесок у проектування двигунів та енергетичних установок для ракетних комплексів 15А15, 15А18, 15А18М, 15Ж60, «Дніпро», «Морський старт», «Циклон-4», «Вега». Він продовжує активно працювати над розробкою агрегатів автоматики рідинних ракетних двигунів за контрактами із закордонними партнерами.

У 1985 р. В. І. Конох захистив кандидатську дисертацію «Дослідження стійкості агрегатів і систем регулювання рідинних ракетних двигунів». Серед головних напрямів його наукової діяльності — створення надійних агрегатів автоматики рідинних ракетних двигунів; дослідження динамічних характеристик електроклапанів, стійкості та точності регулювання регуляторів і систем регулювання рідинних ракетних двигунів; розроблення та вивчення нових способів постачання компонентів палива за допомогою пневмонасосних агрегатів.

Результати наукової діяльності Володимира Коноха були оприлюднені на багатьох міжнародних конференціях, опубліковані у більш ніж 37 наукових статтях і доповідях. Він є автором та співавтором 48 винаходів і патентів, із яких десять упроваджені у виробництво.

З 1995 р. Володимир Іванович — учений секретар секції рідинних ракетних двигунів науково-технічної ради підприємства. Водночас він є доцентом кафедри двигунобудування ДДУ ім. Олеся Гончара.

В. І. Конох — лауреат премії ім. М. К. Янгеля НАН України. Нагороджений нагрудним знаком «Почесний працівник космічної галузі України», медалями ім. О. М. Макарова, ім. С. А. Косберга Федерації космонавтики Росії. За вагомий внесок у створення рідинного ракетного двигуна четвертого ступеня європейської ракети-носія «Вега» колективу авторів, до складу якого входив і Володимир Іванович, присвоєно Державну премію України в галузі науки та техніки (2012).

Державне підприємство «Конструкторське бюро «Південне» ім. М. К. Янгеля»



Федоров Володимир Миколайович
Начальник сектору головного
проектного відділу ДП «КБ «Південне»
ім. М. К. Янгеля» (до 2007 р.)

Народився 15 вересня 1937 р. у м. Кадіївка (нині — Стаханов) Ворошиловградської (Луганської) області.

У 1959 р. із відзнакою закінчив фізико-технічний факультет Дніпропетровського державного університету та був направлений на роботу в головний проектний відділ КБ «Південне». Як інженер, начальник групи, а потім — начальник сектору, брав активну участь у проектуванні й експериментальному відпрацюванні практично всіх бойових і ракетно-космічних комплексів, створюваних на підприємстві: Р-16, Р-26, Р-36, Р-56, РТ-20П, Р-36М, М-Р УР100, «Космос», «Інтеркосмос», «Циклон», «Зеніт».

В. М. Федоров зробив великий внесок у становлення та розвиток винахідницької діяльності бюро. Він є автором 297 винаходів і патентів, із яких 130 впроваджені у виробництво ракетно-космічної техніки ДП «КБ «Південне» ім. М. К. Янгеля».

Основні сфери, у яких знайшли застосування його винаходи:

– розроблення та створення системи температурно-вологісного режиму для бойових ракет, що перебувають у транспортно-пусковому контейнері;

– створення та відпрацювання порохових акумуляторів тиску для здійснення мінометного старту важкої рідинної ракети з шахтної пускової установки, а також засоби та способи експериментального відпрацювання мінометного старту;

– принципи побудови ракетно-космічних комплексів із повністю автоматизованими засобами підготовки та пуску ракет, за яких не потрібна особиста присутність обслуговуючого персоналу біля пускової установки.

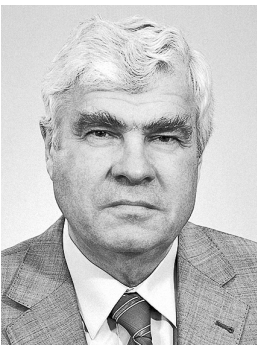
Свої знання та досвід В. М. Федоров використовував як консультант і автор статей та розділів книг, літературних сценаріїв фільмів і рекламних відеокліпів із ракетно-космічної тематики.

Його творчі заслуги неодноразово здобували високу оцінку, зокрема Володимир Миколайович був відзначений як «Кращий винахідник Міністерства загального машинобудування» і нагороджений грамотою Державного департаменту інтелектуальної власності України. У 1978 р. став другим співробітником підприємства, якому було присвоєно звання «Заслужений винахідник УРСР». Своєрідним визнанням його видатних досягнень у технічній творчості стало формування «клубу Федорова», до якого входять співробітники підприємства — автори не менше 150 винаходів.

В. М. Федоров — лауреат Державної премії СРСР у галузі науки та техніки (1989). Нагороджений орденом «Знак Пошани» (1982).

52

НАУКОВО-ВИРОБНИЧІ ПІДПРИЄМСТВА



Обуховський Віктор Анатолійович
Начальник проектного відділу
ДП «КБ «Південне» ім. М. К. Янгеля»
(до 2011 р.)

Народився 25 грудня 1940 р. У 1963 р. закінчив фізико-технічний факультет Дніпропетровського державного університету за спеціальністю «Літальні апарати» та розпочав свою трудову діяльність у КБ «Південне», де працював до виходу на пенсію у 2011 р. На цьому підприємстві В. А. Обуховський пройшов шлях від інженера до начальника одного із провідних проектних відділів. Брав безпосередню участь у створенні та модернізації низки унікальних зразків ракетних комплексів воєнного і космічного призначення (серед них — «Циклон», «Зеніт», «Енергія», «Морський старт»), а також у забезпеченні пусків космічних апаратів за національними й міжнародними програмами. Зробив великий внесок в організацію і виконання пошукових, проектних, конструкторських та експериментальних робіт.

Результатом активної науково-технічної діяльності Віктора Анатолійовича є більше 100 наукових праць і винаходів, що мали велике практичне значення для вдосконалення конструкції ракет та пускових систем. Серед винаходів, завдяки яким було розширено можливості та підвищено ефективність використання ракетних та космічних засобів в інтересах вирішення актуальних народногосподарських завдань, такі:

– конструктивне рішення ракети-носія, що вперше у практиці ракетобудування забезпечує повну автоматичну підготовку на стартовому комплексі, дистанційне керування передпусковими операціями та запуск РН із мінімальними часовими і матеріальними витратами та найвищим ступенем безпеки;

– універсальна космічна платформа, яку використовують для різних ракет і корисних навантажень, що виводять, із керуванням процесами запуску й активного функціонування у космічному просторі;

– боєприпас артилерійсько-ракетного комплексу, що дозволяє здійснювати доставку у верхні шари атмосфери корисних навантажень, наприклад, для оперативного огляду районів можливих надзвичайних ситуацій, спостереження за прибережними територіями тощо, та використовувати для цього штатні артилерійські зразки.

В. А. Обуховському присвоєно почесне звання «Заслужений машинобудівник України». Він нагороджений медаллю «За трудову відзнаку», медаллю ім. М. К. Янгеля.

Державне підприємство «Конструкторське бюро «Південне» ім. М. К. Янгеля»



Матвієнко Анатолій Павлович
Начальник сектору головного проектно-конструкторського відділу ДП «КБ «Південне» ім. М. К. Янгеля» (до 2006 р.)

Народився 27 березня 1935 р. у м. Єнакієве Донецької області. Після закінчення у 1964 р. Харківського авіаційного інституту був направлений у проектно-конструкторський відділ КБ «Південне». Обіймав посаду конструктора, успішно поєднуючи проектну діяльність з експериментальним і технологічним відпрацюванням агрегатів й елементів конструкції ракет (починаючи з випробувань ракет 8К67 і 8К69). Брав участь у розробці блока, призначеного для посадки і подальшого зльоту з поверхні Місяця у складі радянського місячного ракетно-космічного комплексу.

Під час проектування ракет 15Ж60 і 15Ж61 для унікального залізничного бойового ракетного комплексу Анатолій Павлович долучався до створення нових технічних рішень, що забезпечили досягнення якісно нового рівня технічних характеристик міжконтинентальних балістичних ракет такого класу. Серед рішень, захищених авторськими свідоцтвами, такі:

– вузол хитання як орган керування у польоті другого та третього ступенів;

– ступінь розведення по цілях головних блоків;

– платформа із закріпленими на ній головними блоками та комплексом засобів подолання протиракетної оборони ймовірного супротивника;

– сферичний паливний бак із витиснювальною мембраною;

– головний аеродинамічний обтічник, що скидається наприкінці польоту другого ступеня, із наконечником змінюваної геометрії (поворотні стулки для ракети 15Ж60 і надувний наконечник для ракети 15Ж61).

А. П. Матвієнко брав участь у створенні ракет-носіїв сімейства «Циклон», зокрема розробив і запатентував низку конструкторських рішень, що забезпечують розміщення та збільшення корисного навантаження. Активно працював над підвищенням вагових характеристик ракет-носіїв і космічних апаратів.

Анатолій Павлович є автором 135 винаходів — 131 авторського свідоцтва СРСР і чотирьох патентів України.

За високі професійні здобутки нагороджений медаллю «За трудові відзнаки», знаком «Кращий винахідник Міністерства загального машинобудування» і Почесною грамотою як кращий конструктор Міністерства загального машинобудування.

У роки незалежності України А. П. Матвієнко удостоєний медалей ім. М. К. Янгеля, ім. Ю. В. Кондратюка Федерації космонавтики України, грамоти Державного департаменту інтелектуальної власності України з врученням нагрудного знака «Творець». У 1997 р. йому присвоєно звання «Заслужений винахідник України».

53

НАУКОВО-ВИРОБНИЧІ ПІДПРИЄМСТВА



Бігун Микола Михайлович
Начальник сектору відділу головних частин космічних ракет ДП «КБ «Південне» ім. М. К. Янгеля»

Народився 15 квітня 1942 р. у с. Жовтому П'ятихатського району Дніпропетровської області. У 1968 р. закінчив машинобудівний факультет Дніпропетровського гірничого інституту ім. Артема та отримав кваліфікацію інженера-механіка.

З 1966 р. працює на ДП «КБ «Південне». М. М. Бігун пройшов шлях від техника до начальника сектору відділу головних частин стратегічних (тепер — космічних) ракет. Розробляє компонування головних частин космічних ракет та здійснює ув'язування систем, які встановлюють на них. Займається розміщенням пристроїв системи керування та вимірювальних приладів із підключенням до них кабельної мережі, наземним відпрацюванням міцності і вібраційної стійкості, а також бере активну участь у виконанні завершувальних робіт із запуску на орбіту космічних апаратів.

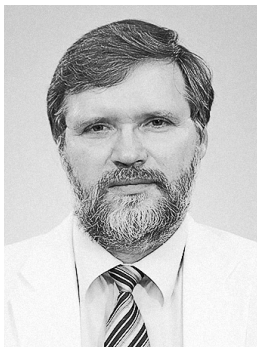
Під керівництвом Миколи Михайловича за технічним рішенням (авторське свідоцтво СРСР, 1988 р.) було створено стандарт підприємства з розроблення бойових та космічних головних частин. Після його впровадження розбудовано головні частини стратегічних ракет 15А18, 15А18М та їх конверсійний варіант РН «Дніпро», причому за значно коротший термін розроблено креслення, проведено відпрацювання. Крім того, суттєво зменшено фінансові витрати на їх виконання.

Протягом більш ніж 40 років М. М. Бігун приділяє велику увагу поширенню знань у сфері патентування серед молодих працівників підприємства. З 1997 р. він — голова ради винахідників ДП «КБ «Південне» ім. М. К. Янгеля», а з 2013 р. — член цієї ради.

Є автором і співавтором 170 винаходів, із яких 62 впроваджені у виробництво, а також десяти раціоналізаторських пропозицій.

За вагомих внесок у розробку інноваційних рішень систем ракетної техніки Миколі Михайловичу присвоєно звання «Заслужений винахідник України» (1991). За досягнення у сфері винахідництва та раціоналізаторської діяльності у 1989 р. його визнано кращим винахідником Міністерства загального машинобудування СРСР, а в 2004 р. він став першим переможцем конкурсу Національного космічного агентства України серед винахідників та раціоналізаторів галузі й одержав грамоту Державного департаменту інтелектуальної власності України. М. М. Бігун нагороджений медалями ім. М. К. Янгеля (1996) та ім. Ю. В. Кондратюка Федерації космонавтики України (1999).

Державне підприємство «Конструкторське бюро «Південне» ім. М. К. Янгеля»



**Аксьоненко Олександр
Володимирович**

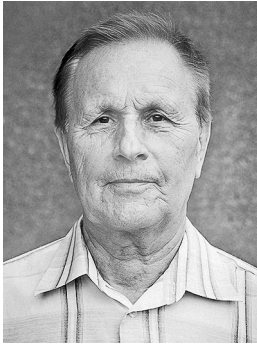
Начальник головного проектного відділу
ДП «КБ «Південне» ім. М. К. Янгеля»

У 1980 р. закінчив Дніпропетровський державний університет та почав працювати на ДП «КБ «Південне». Основний напрям його діяльності — проектування бойових і космічних ракетних комплексів, ракет-носіїв та інших літальних апаратів із детальним розробленням вузлів і проблемних питань.

Олександр Володимирович брав участь у створенні стратегічних ракет 15Ж61 залізничного бойового ракетного комплексу і 15Ж60 шахтного бойового ракетного комплексу. Після переорієнтації підприємства на цивільну тематику він працював над розробкою ракет космічних комплексів «Циклон-4» та інших.

О. В. Аксьоненко — автор і співавтор понад 100 винаходів, 36 із яких впроваджені у виробництво. Результати його винахідницької та науково-технічної діяльності висвітлені у багатьох наукових статтях. У період ринкової економіки став учасником досліджень за такими напрямками:

- створення методики обґрунтування необхідної маневреності аеробалістичного апарата за сімейством заданих траєкторій та аналіз ефективності високоточних аеробалістичних установок із комплексованою системою наведення;
- розроблення методичного підходу до проектування перспективних транспортно-космічних систем;
- вирішення проблем маневрування ракет для приховування справжньої точки старту і розробка методу уникнення переслідування під час виведення ракето-космічного літального апарата;
- створення математичної моделі дослідження динаміки стулок головного обтічника ракети-носія у процесі польоту і відокремлення;
- вирішення актуальних проблем ближнього космосу, насамперед утилізації великого космічного сміття шляхом використання зенітних ракет, які знімають з озброєння.



Мороз Анатолій Гаврилович

Начальник групи головного проектного відділу ДП «КБ «Південне» ім. М. К. Янгеля»

У 1959 р. закінчив Дніпропетровський державний університет та почав працювати на ДП «КБ «Південне».

А. Г. Мороз брав участь у розробленні більшості бойових та космічних ракетних комплексів, ракет і ракет-носіїв. На початку своєї діяльності розробляв конструювання хвостових частин першого та другого ступенів стратегічної ракети 8К67, які стали основою сімейства ракет космічного призначення «Циклон». У 1965 р. для ракетного блока «Е», призначеного для посадки і старту з Місяця, запропонував пристрій захисту соплового блока двигуна від нагрівання під час експлуатації, який значно спрощував роботу та зменшував вагу блока.

На початку розробки твердопаливних ракет уперше у світі колектив співавторів, до складу якого входив А. Г. Мороз, запропонував керування хитанням головної частини. Винахід було впроваджено на ракетах 15Ж60, 15Ж61, що забезпечило їх унікальні тактико-технічні характеристики. Для них також було створено пристрій мінометного роз'єднання ступенів під дією газів порохових акумуляторів тиску, тобто механічне роз'єднання міжступеневих стиків було вперше реалізовано за допомогою детонувальних зарядів.

Сьогодні А. Г. Мороз продовжує створювати конструкції ракет із різними видами старту, а саме здійснює пошук оптимальних варіантів розміщення та старту космічних ракет із літаків-носіїв, метеорологічної ракети та ракет, що стартують із транспортно-пускового контейнеру.

Анатолій Гаврилович — автор 81 винаходу та двох патентів. 25 із них було впроваджено у виробництво. Йому присвоєно звання «Заслужений машинобудівник України». Нагороджений грамотою Державного департаменту інтелектуальної власності України із врученням нагрудного знака «Творець».



Поздєєв Геннадій Леонідович

Провідний науковий співробітник підрозділу проектування ракетних комплексів ДП «КБ «Південне» ім. М. К. Янгеля», кандидат технічних наук

У 1964 р. після закінчення Ленінградського військово-механічного інституту почав працювати у КБ «Південне», де у проектно-дослідному підрозділі пройшов шлях від інженера до провідного наукового співробітника.

Г. Л. Поздєєв брав участь у проектуванні, розробленні та випробуваннях систем заправки ракет-носіїв та космічних апаратів, створенні технологій, пневмогідролічних схем і проектів спеціального устаткування, підготовці та проведенні пусків ракет і РН на космодромах, а також здійснював технічне керівництво роботою міжвідомчих комісій з аналізу позаштатних ситуацій під час заправки. Був учасником проектів «Чорнобиль», «Аварійно-рятувальний комплекс», проектів Науково-технічного центру України.

Зараз Геннадій Леонідович працює над проектними розробками систем заправки КРК «Циклон-4», «Дніпро», «АКРК», «Маяк». Для комплексу «Дніпро» він уперше у практиці КБ «Південне» підготував і впровадив комплексну технологію заправки космічних апаратів. За його участю для КРК «Циклон-4» спроектовано та розроблено станцію заправки космічних апаратів.

Г. Л. Поздєєв є автором і співавтором 63 винаходів, зокрема шести патентів України. Дев'ять винаходів було впроваджено під час розробки технологічних процесів і пристроїв заправки. За тематикою його дисертаційної роботи «Розроблення та дослідження методів забезпечення заданих параметрів під час заправки літальних апаратів компонентами палива» опубліковано 14 статей і доповідей.

Нагороджений грамотою Державного департаменту інтелектуальної власності України та знаком «Ветеран космічної галузі України».