

## Ощипок Ігор Миколайович



Завідувач кафедри харчових технологій та готельно-ресторанного бізнесу Львівської комерційної академії, доктор технічних наук, професор

102

ВИНАХІДНИКИ УКРАЇНИ

Народився 24 січня 1960 р. у м. Миколаїв на Львівщині. У 1979 р. із відзнакою закінчив Львівський автомобільно-дорожній технікум, у 1984 р. — Львівський лісотехнічний інститут з відзнакою. З 1988 р. працював інженером-конструктором у Львівській філії Івано-Франківського ПКПІ. В 1991 р. захистив кандидатську, а в 2008 р. — докторську дисертацію. З 1992 р. І. М. Ощипок — старший викладач кафедри механізації тваринництва і охорони праці, а з 1994 р. — кафедри загально-технічних дисциплін Львівської академії ветеринарної медицини. У 1997 р. став доцентом цієї кафедри. Протягом 2001–2004 рр. він був заступником декана факультету заочної освіти Львівської національної академії ветеринарної медицини ім. С. З. Гжицького, з 2004 р. — в. о. завідувача і завідувачем кафедри технології м'яса, м'ясних та олійно-жирових виробів. У 2008 р. став професором цієї кафедри. З 2011 р. очолює

кафедру харчових технологій та готельно-ресторанного бізнесу Львівської комерційної академії.

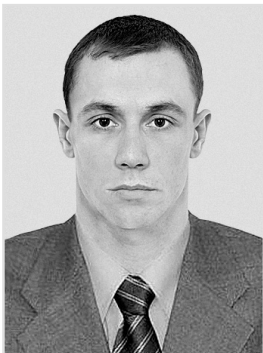
Учений працював над удосконаленням технологічних процесів первинної переробки забійних тварин, створював сучасні машини й обладнання. Серед винаходів І. М. Ощипка, які стали базою для розробки нових технологій, варто виділити такі: «Функціональний робочий модуль сортового розпилювання півтуш худоби і свиней» — промисловий робот для м'ясопереробної промисловості, що дозволяє підвищити продуктивність і якість отриманих сортових частин туш; «Маніпулятор» — робототехніка для переміщення великих вантажів у м'ясній промисловості та інших галузях виробництва; «Мікропроцесорна система керування сортуванням напівтуш худоби і свиней» — винахід, що дозволяє скоротити затрати часу оператора на оцінювання сорту туші з визначенням її маси та автоматизованою подачею інформації з рекомендаціями для подальшого використання отриманої сировини; «Система автоматизованого керування робочим органом транспортної мережі» — винахід, призначений для внутрішньоцехових транспортних систем, які працюють у мережі і транспортують готові вироби та сировину; «Мобільна завантажувально-розвантажувальна установка» — транспортний засіб, який можна застосовувати під час створення безперервних технологій виробництва.

Зараз учений бере участь у дослідженні на тему «Теоретичне обґрунтування, конструювання і освоєння виробничого випуску нового устаткування харчових виробництв із розробкою інноваційних технологій у сфері готельно-ресторанного бізнесу».

Є автором і співавтором більше 260 наукових праць, навчальних посібників, понад 60 патентів на винаходи.

Тел. 0 (32) 295-85-89. E-mail: hotel777@ukr.net

## Плигун Віталій Андрійович



Командир взводу 30-ї окремої механізованої бригади м. Новограда-Волинського

Народився у 1986 р. у м. Белогорськ Амурської області (Росія).

У 2009 р. закінчив факультет ракетних військ та артилерії Львівського ордена Червоної Зірки інституту сухопутних військ ім. гетьмана П. Сагайдачного.

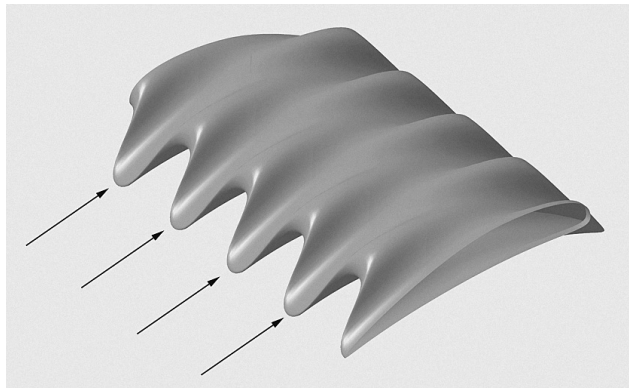
Віталій Андрійович є автором винаходу у сфері авіа- та машинобудування, захищеного патентом України, — «Несна поверхня крила». Ця розробка може бути використана під час створення крил літальних апаратів, їх стабілізаторів і керівних поверхонь, лопаток турбін, лопатей гвинтів.

Пристрій забезпечує збільшення паливної ефективності літаків і їх силових установок завдяки зниженню аеродинамічного опору та підвищенню підйомної сили несних поверхонь. Поставлене завдання реалізується кількома шляхами. Несна поверхня має ламаний передній край із

великими місцевими кутами стрілоподібності, що зменшує опір потоку повітря, при цьому крило залишається прямим, зберігає властиві йому масо-габаритні характеристики.

Збільшення допустимого кута атаки завдяки здуванню примежового шару в носовій та його відсмоктуванню у хвостовій частині покращує злітно-посадкові і маневрові якості, зменшує вірогідність потрапляння літального апарата у штопор, що підвищує безпеку польотів. Завдяки більш плавному гальмуванню потоку у хвостовій частині несної поверхні знижується аеродинамічний опір.

Завдяки несиметричності обтікання верхньої та нижньої поверхонь крила створюється додаткова різниця тисків, яка підвищує підйомну здатність.



Тел. 0 (93) 941-83-90. E-mail: 2vitaliky@ukr.net