

## Таратинська Катерина Анатоліївна

Народилася 6 липня 1992 р. У 2009 р. стала випускницею Гімназії НПУ ім. М. П. Драгоманова. З 2013 р. працює у НВО «Інститут гаражного будівництва» на посаді архітектора. У 2014 р. здобула освітньо-кваліфікаційний рівень бакалавра наук у сфері архітектури в Київському національному університеті будівництва та архітектури. У 2014–2016 рр. навчалася в Левенському католицькому університеті (Бельгія) на архітектурному факультеті за спеціальністю «Архітектура та екостійкість», де здобула освітньо-кваліфікаційний рівень магістра наук у сфері архітектури.

Є автором десяти патентів, у яких представлені архітектурні рішення автоматизованих паркінгів залежно від умов будівництва, зокрема таких: «Багатомісний автомобільний паркінг» (UA91286), «Багатоповерховий механізований паркінг» (UA91072), «Багатомісний автомобільний паркінг» (UA93379), «Паркінг К. Таратинської» (UA99942), «Паркінг двоярусний» (UA47390), «Многоместный паркинг» (RU79914), «Паркінг двоярусний» (UA47053), «Двоярусний механізований паркінг» (UA41244), «Багатомісний паркінг» (UA38404), «Інтелектуальний енергоавтономний еко-паркінг» (UA104182).



Житловий будинок із парковкою на лоджії

Також К. А. Таратинська написала багато статей, опублікованих у спеціалізованих виданнях. Серед них: «Автомобиль на балконе. Решаем проблему парковки» (журнал «Будівельний» № 7–9, 2014 р.), «Возможности увеличения парковочных мест в городах» («Архітектурний вісник КНУБА», 2013 р.), «Жилой дом с парковкой в лоджии» (журнал «Будмайстер» № 12,

2014 р.), «Каждой машине — по машиноместу» (журнал «Будмайстер» № 10, 2014 р.), «Многофункциональный офисно-жилой и деловой комплекс со встроенными машино-местами» (журнал «Винахідник та раціоналізатор» № 3, 2014 р.), «Паркинги в городской инфраструктуре» (журнал «Будмайстер» № 4, 2015 р.), «Революционное решение проблемы парковок для мегаполисов архитектора Таратинской К. А.» (журнал «Капстроительство» № 9–10, 2014 р.), «Паркинги над открытыми линиями метро, трамвая, поезда» (журнал «Винахідник та раціоналізатор» № 3, 2015 р.).

За її участю спроектовано більше ніж 15 автоматичних паркінгів, які пройшли державну експертизу.

У 2015 р. нагороджена медаллю України «За професійні заслуги».

Однією з останніх розробок Катерини Анатоліївни є проект інтелектуального енергоавтономного еко-паркінгу, головне завдання якого полягає у забезпеченні міст найбільш ефективними системами парковок, які б враховували прогнози перспектив розвитку мегаполісів і різко зменшили кількість землі, виділеної під парковки, а також у забезпеченні енергоавтономності актуального механізованого паркінгу з автоматичними пристроями розміщення автомобілів.

Архітектор  
ТОВ «Науково-виробниче  
об'єднання «Інститут гаражного  
будівництва»



Інтелектуальний енергоавтономний еко-паркінг К. Таратинської — це механізований паркінг з автоматичними пристроями розміщення автомобілів, який оснащений автономними і екологічними джерелами електричної та теплової енергії для потреб технологічних процесів із прийому-видачі автомобілів потужністю до 30 кВт, переміщення їх до місць зберігання, а також забезпечення життєдіяльності обслуговуючого персоналу.

Будівля механізованого паркінгу обладнана автоматизованою системою транспортування автомобілів між поверхами і по поверхах до місць зберігання. Паркінг функціонує в автоматичному режимі, тому постійне перебування людей у приміщенні зберігання автомобілів не передбачається.

Корисна модель відноситься до компактних багаторушних конструкцій для зберігання автомобілів, великогабаритних штучних вантажів та вантажних контейнерів. Такі сховища можуть бути використані як перехоплюючі паркінги на в'їздах до міст, для зберігання автомобілів у містах та як проміжні склади на терміналах морських і річкових портів, аеровокзалів, залізничних станцій, автостанцій та фірм, які займаються продажем автомобілів.

Запропонований інтелектуальний енергоавтономний еко-паркінг може бути побудований на основі доступних на світовому ринку деталей, вузлів та виробів. Управління механізованим і автоматизованим гаражем, контроль за його роботою і пожежною безпекою здійснюється з приміщення диспетчерської, розташованої на посадковому поверсі. Проект виконаний на замовлення НВО «Інститут гаражного будівництва» в 2016 р. Його реалізація запланована на 2018 р.



Інтелектуальний енергоавтономний еко-паркінг К. Таратинської



Житловий будинок із вбудованим автоматичним паркінгом