

Борисенко Тарас Миколайович



Інженер-механік
та інженер-конструктор
ТОВ «Телекарт-прилад»

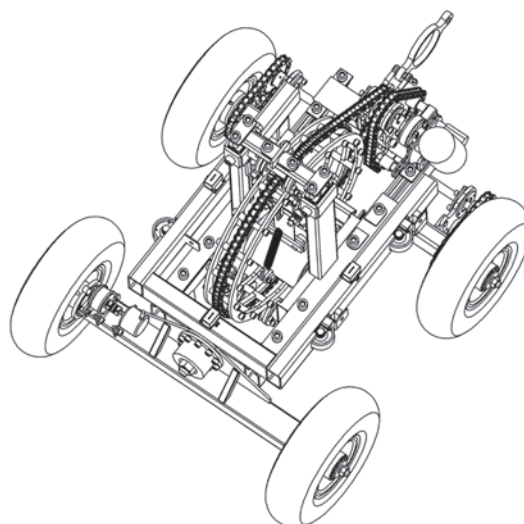
Народився 13 січня 1986 р. Вищу освіту здобув у 2008 р. в Одеському державному аграрному університеті, отримавши кваліфікацію інженера-механіка та ОКР магістра наук у сфері сільського господарства. У 2009–2012 рр. продовжив навчання в аспірантурі альма-матер, написав дисертацію, спроектував і побудував лабораторну установку.

Є автором дев'яти патентів щодо альтернативних рішень оптимальної реалізації крутного моменту колісного рушія відносно опорної поверхні, зокрема таких: «Спосіб випробування ходової системи автомобіля» (UA72433), «Спосіб переміщення тягово-транспортної системи за допомогою поштовху колісного рушія в зоні його стиснення та осередку обертання» (UA85848), «Спосіб переміщення мобільного засобу» (UA84224), «Спосіб «Гвинторух» переміщення мобільного засобу Л. М. Петрова» (UA91459), «Спосіб переміщення тягово-транспортної системи» (UA104401), «Спосіб Петрова — Борисенка підвищення прохідності тягово-транспортної системи» (UA108922), «Спосіб «пневмо-пресингу» робочої суміші дизельного двигуна» (UA109754).

Також Т. М. Борисенко є автором і співавтором понад 20 статей, опублікованих у спеціалізованих виданнях. Серед них: «Основні напрями удосконалення конструкції колісного рушія» («Аграрний вісник Причорномор'я» № 55, 2010 р.), «Теорія транспортного засобу з елементами моделювання роботи колісного рушія, довантаженого динамічною вагою» («Вісті Автомобільно-дорожнього інституту», № 1 (12), 2011 р.), «Обґрунтування параметрів та режимів роботи колісного рушія з потенційним навантаженням» («Донбас-2020», VI науково-практична конференція, 2012 р.), «Усовершенствование способов испытания ходовой системы автомобиля» («Изобретатель», № 12 (156), 2012 р.) та ін.

«Спосіб випробування ходової системи автомобіля» (UA72433) призначений для вимірювання силового потоку між енергетичною установкою та опорною поверхнею за допомогою колісного рушія. Силовий потік умовно виконують у вигляді покриття змінної геометрії, з обертанням по фазі якого накладають динамічне навантаження можливих нерівностей опорної поверхні.

«Спосіб переміщення тягово-транспортної системи за допомогою



Лабораторна теліжка з колісним рушієм, довантаженим динамічною вагою, який використовувався в дисертаційній роботі (патент № UA72433)

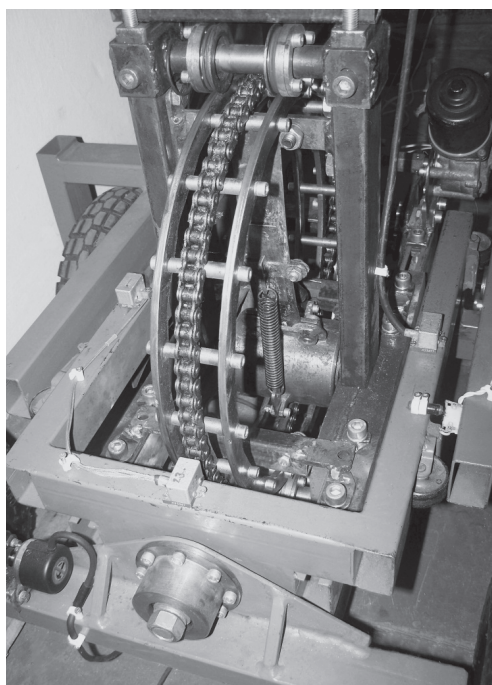
поштовху колісного рушія в зоні його стиснення та осередку обертання» (UA85848) полягає в наданні колісному рушію крутного моменту. Крутний момент відносно плями контакту поділяють на активний і реактивний. При цьому реактивний момент застосовують відносно осередку плями контакту, а силу поштовху прикладають до осі колісного рушія та його деформованої частини.

«Спосіб переміщення мобільного засобу» (UA84224) надає змогу здійснювати передачу крутного моменту колісним рушіям, а в момент збільшення тягового опору додатково до остову мобільного засобу прикладають силу поштовху роздеформованої конструкції підтримуючих мостів, пружно поєднаних у деформовану конструкцію технологічного модуля.

«Спосіб переміщення тягово-транспортної системи» (UA104401) полягає в тому, що до сили поштовху на тягово-транспортну систему докладають силу пневмоудару та спрямовують їх сумісну дію на переміщення краплини важкого металу, кінетичну енергію якої прикладають до наступної фази обертання гнучко-пружного елемента.

«Спосіб Петрова — Борисенка підвищення прохідності тягово-транспортної системи» (UA108922) передбачає створення сили поштовху до осі колісного рушія та його деформованої частини. Колісний рушії навантажують накладним протектором, сегмент навантаження якого визначають центральним кутом повороту деформованої опорної поверхні.

Одним із головних напрямів розробок Т. М. Борисенка є виявлення невідомих аспектів роботи колісних рушіїв високої прохідності, принципу роботи шини, а також реалізація потенціальної енергії в нових конструктивних рішеннях з теоретичним обґрунтуванням. Остання розробка — лабораторний стенд, призначений для вивчення роботи колісного рушія з потенціальним навантаженням (UA72433).



Лабораторна установка з начіпним обладнанням при випробуванні ходової системи автомобіля