

Іваненко Вячеслав Іванович



ГСТ-1000. Завантаження біг-бегу до посівного комплексу

Народився 1 березня 1962 р. в с. Есаулівка Антрацитівського району Луганської області. Батько, Іван Єгорович, працював завідувачем гаража, тож дитинство Вячеслава пройшло серед водіїв, машин та тракторів, і науку «як відрізати болт від гайки» він засвоїв ще змалку. Мати, Пелагея Василівна, працювала бухгалтером і привчала сина до читання й роботи по господарству.

З дитинства улюбленою справою і неймовірною розвагою для Вячеслава було малювання різноманітних машинок, корабликів, літаків та інших механізмів. На день народження хлопчик завжди просив у батьків простих олівців, циркуля, ватмана та міліметрового паперу, а на Новий рік — підписку на журнали «Юний технік» і «Моделіст-конструктор». Першою серйозною заявкою на виготовлення моделі із заліза була спроба побудови катамарана в 1975 р.; при цьому планувалося спуститися на ньому по р. Міус в Азовське море і випробувати його там під вітрилом.

Також В. І. Іваненко захоплювався моделюванням літаків і кораблів. Згодом почалося доросле життя, армія, інститут... Перші спроби наукових розробок були здійснені в Харківському інституті механізації й електрифікації сільського господарства (нині — Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка) на кафедрі тракторів та автомобілів під керівництвом професора Анатолія Тихоновича Лебедева і тоді ще доцента Леоніда Миколайовича Тищенка. Ці педагоги, зважаючи на самовіддану працю задля навчання й виховання студентів, мають беззаперечне право називатися викладачами з великої літери.

Закінчивши з відзнакою інститут, Вячеслав Іванович повернувся в м. Антрацит, на рідне підприємство «Антрацитівське РТП», де пройшов фаховий шлях від автослюсаря в 1983 р. до голови Правління в 1997 р.

У непевні 90-ті рр. підприємство активно вело пошуки заробітку, що зумовило його реорганізацію у 1998 р. в НПО «Діапазон» та початок серійного виробництва машин та

Директор
ТОВ «Діапазон»

приладів для сільського господарства. Спочатку компанія виробляла те, що й усі: культиватори, плуги, а також інше сільськогосподарське знаряддя.

Але пізніше було прийнято революційне рішення не робити те, що роблять інші, що й стало головним принципом роботи підприємства. Передбачалося вивчення проблем сільгосптоваровиробників, визначення «ніші» на ринку сільськогосподарського машинобудування, розроблення тієї чи іншої машини або приладу та організацію серійного випуску продукції. Філософія компанії була вибудована шляхом самостійного створення розробок та їх патентування починаючи з етапу креслення.

Волею долі в той час почалася довгорічна співпраця з головою Правління ВАТ «Хмільниксільмаш», заслуженим машинобудівником України Миколою Здіславовичем Зелінським, який також заслуговує високого звання «вчитель», бо саме він наповнів на патентуванні авторських прав на всі розробки, які створювалися на підприємстві.

Вся продукція «Діапазону» є інноваційною. Першим запатентованим винаходом компанії став лічильник витрати палива. Саме завдяки цьому приладу підприємство здобуло перший успіх, серйозні гроші й авторитет.

Основою серійного виробництва підприємства є прилади внутрішньогосподарського обліку палива серії IVA, маніпулятори тракторні серії ГСТ-1000 «Діапазон» та причепи тракторні-зерновози серії «ДІАПАЗОН», новизна яких підтверджена патентами України, Росії, Білорусі та Казахстану.

Слід зазначити, що до військових подій на Донбасі у 2014 р. 60% вироблених товарів реалізувалося на територіях Росії, Білорусі й Казахстану. З 2015 р. частина продукції виготовляється за ліцензією на ТОВ «Велес-Агро» (м. Одеса) та ПАТ «Хмільниксільмаш» (м. Хмільник).

Сьогодні виготовлено більше ніж 15000 лічильників IVA-ММ і понад 500 маніпуляторів ГСТ-1000, ГСТм-1000, що успішно застосовуються в сільському господарстві семи країн світу.

Секретом особистісної вдачі та винахідницького й виробничого успіху очолюваного підприємства В. І. Іваненко вважає універсальне життєве правило Великого Кобзаря — «Учіться, читайте, і чужому научайтесь, й свого не цурайтесь!».

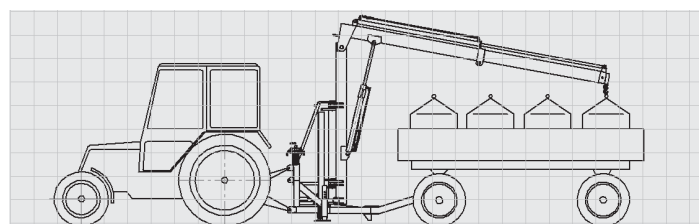
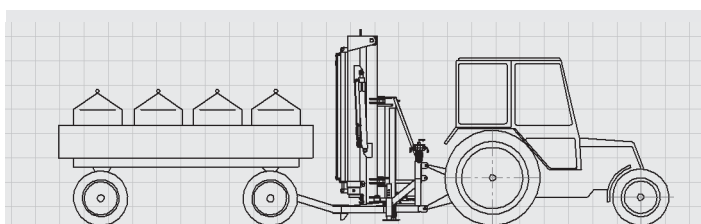


Схема навіски ГСТ-1000 на трактор із причепом